

汽车产品参数大全 - 商用车+特种车+汽车文化+补遗

报告日期: 2026-08-09 品类关键词: 商用车特种车 子品类覆盖: 轻卡微卡品牌型号, 重卡品牌型号, 皮卡品牌型号, 客车面包车, 工程机械车辆, 专用车消防救护车环卫车, 房车旅居车, 汽车模型与赛车运动 收录品牌数: 11 收录产品数: 132

目录

- [五菱](#)
- [长安](#)
- [福田](#)
- [东风](#)
- [解放](#)
- [重汽](#)
- [陕汽](#)
- [长城炮](#)
- [福特](#)
- [宇通](#)
- [中通](#)

五菱

收录产品: 12款

1. 五菱之光 1.5L 102马力 2.501米单排栏板微卡(国六)

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号: 五菱之光 1.5L 102马力 2.501米单排栏板微卡(国六)

核心参数

搭载1.5L LAR自然吸气发动机，最大输出功率75kW（102马力），匹配5挡手动变速箱，后桥速比4.875。车身尺寸长4.358米、宽1.503米、高1.811米，轴距2950mm。货箱长度2.501米、宽1.424米、高0.36米，采用栏板式结构。整车重量0.97吨，额定载重0.75吨，总质量1.85吨。配备155R13LT 8PR轮胎，前麦弗逊独立悬架与后纵置钢板弹簧非独立悬架，最高车速115km/h，油箱容积38L，满足国六排放标准。

材质/工艺

车身采用高强度钢打造，货箱框架使用加厚钢板结构，具备良好的抗变形与耐腐蚀性能。底盘经过强化调校，纵置钢板弹簧提供出色的承载支撑。内饰以实用硬质塑料为主，耐磨易清洁，整体工艺注重经济性与耐用性的平衡，满足高频商用需求。

适用车型/场景

适用于城乡短途物流、农副产品运输、建材配送及个体商户日常拉货。单排设计提供了更长的货箱空间，2.5米货箱能轻松容纳标准尺寸的建材或大件家电，是城市最后一公里配送与乡镇物流的理想选择。

价格区间

3.69万元左右（参考价）

性能特点与亮点

核心亮点在于1.5L大排量发动机带来的充沛动力，满载起步与爬坡更加从容。2.501米超长货箱在同级微卡中优势明显，大幅提升单趟装载效率。中置后驱布局提升了满载状态下的抓地力与行驶稳定性，尤其在非铺装路面表现优异。38L油箱保障了较长的续航里程，减少频繁加油的烦恼。整体设计高度聚焦商用场景，维修网络覆盖广泛，零配件价格低廉，单次基础保养费用不足200元，长期使用经济性极为突出。

评测效果

媒体与用户普遍评价其“动力够用、装载力强”。1.5L发动机在微卡中属于黄金排量，解决了小排量满载爬坡无力的痛点。用户反馈其底盘扎实，钢板弹簧承载力强，拉重货时车身姿态稳定。不过也有用户指出内饰较为简陋，舒适性配置较少，座椅长途驾驶易疲劳。总体而言，作为一台纯粹的生产工具，其回本能力和可靠性得到了广泛认可，是务实创业者的得力助手。

目标人群

预算有限的城乡个体经营者、农副产品批发商、小型建材经销商以及需要频繁进行短途重载运输的初创物流从业者。

市场评价与口碑

五菱之光系列在微卡市场拥有极高的国民度，口碑极佳。用户对其皮实耐造、维修便宜的特点赞不绝口，二手车保值率在同级中名列前茅。虽然配置简单，但其“回本利器”的定位深入人心，是下沉市场中最受欢迎的商用车之一，市场保有量巨大，配件获取极其便利。

2. 五菱之光 1.2L 76马力 2米双排栏板微卡(国六)

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱之光 1.2L 76马力 2米双排栏板微卡(国六)

核心参数

搭载1.2L LSI自然吸气发动机，最大输出功率56kW（76马力），匹配5挡手动变速箱，后桥速比4.875。车身尺寸长4.606米、宽1.503米、高1.849米，轴距2950mm。货箱长度2米、宽1.424米、高0.36米。整车重量1.045吨，额定载重0.48吨，总质量1.85吨。配备155R13LT 8PR轮胎，前麦弗逊独立悬架与后纵置钢板弹簧非独立悬架，最高车速100km/h，油箱容积38L，满足国六排放标准。

材质/工艺

采用承载式车身结构，关键部位使用高强度钢材以提升抗扭刚性。货箱采用防锈处理钢板，延长使用寿命。驾驶室内部采用环保吸音材料，降低行驶噪音。底盘悬架系统经过针对性强化，确保在复杂路况下的耐用性与承载稳定性，工艺成熟可靠。

适用车型/场景

适用于城市内部轻小型货物配送、快递网点接驳、五金配件运输及兼顾载人需求的场景。双排5座设计可容纳一个小型施工或配送团队，2米货箱满足日常零担货物运输，是城镇商贸流通的高效工具。

价格区间

3.79万元左右（参考价）

性能特点与亮点

最大亮点是双排5座布局与载货功能的完美平衡，既能满足3-4人团队同时出行，又能装载一定体积的货物。1.2L发动机燃油经济性出色，百公里综合油耗低，有效降低日常运营成本。麦弗逊独立前悬架提供了比同级更舒适的驾驶体验，方向盘转向轻盈。车身小巧灵活，在拥挤的城区街道和狭窄的乡镇道路中穿梭自如，停车卸货极为方便。

评测效果

用户评价其“经济省油、空间灵活”。双排设计解决了团队出行与拉货的矛盾，非常适合小型商户。1.2L动力在空载或轻载时表现轻快，油耗表现令人满意。部分用户反馈满载时动力略显疲软，爬坡需降挡。内饰以实用为主，储物空间丰富。整体而言，是一款性价比极高、适合城市微循环物流的实用车型。

目标人群

城市快递网点承包商、小型五金建材配送商、需要兼顾员工通勤与轻载运输的个体工商户及社区便民服务从业者。

市场评价与口碑

五菱之光双排微卡在市场中以“全能实用”著称，销量常年保持稳定。其低廉的购车门槛和极低的维保成本让众多小本经营者受益。市场口碑扎实，故障率低，是城市轻物流领域不可或缺的“国民神车”，深受基层创业者信赖。

3. 五菱扬光Pro 380km 纯电2座封窗版

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域

深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱扬光Pro 380km 纯电2座封窗版

核心参数

搭载150kW后置永磁同步电机，峰值扭矩380N·m，匹配单速变速箱。车身尺寸长5495mm、宽1999mm、高2170mm，轴距3450mm。货厢内部尺寸长3155mm、宽1850mm、高1520mm，容积约9立方米。搭载66.67kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航380km。支持2C直流快充，20分钟可补充50%电量。额定载质量1330kg，后轮毂包间距1408mm，配备5片高承载力钢板弹簧后悬，采用神炼电池商用版。

材质/工艺

车身采用高占比（近69%）高强度钢打造笼式车身，提升碰撞安全性。货厢内部采用3米贯通式龙骨结构，预留12处天地钩预留孔，增强货物固定可靠性。电池包具备IP68防尘防水等级，配合AI电池管理系统，确保极端环境下的安全与稳定。内饰采用耐磨环保硬质材料，易于清洁打理。

适用车型/场景

专为城市城配物流、快递分拨、生鲜冷链配送及批发市场货运设计。2170mm车高完美适配2.2米限高地库，2座封窗布局最大化货厢空间，9方大容积满足大宗货物高效流转，是新能源城配物流的标杆车型。

价格区间

10.28万元（权益一口价） / 11.38万元（指导价）

性能特点与亮点

核心优势在于原生正向开发的新能源架构，彻底解决“油改电”痛点。2170mm车高轻松下地库，9立方米方正货厢配合270°对开尾门与超宽侧滑门，叉车可直接进出装卸。150kW大功率电机满载爬30%陡坡依然从容。全系标配2C快充，补能效率极高，每公里运营成本仅约9分钱。高承载力后悬与1408mm轮毂包间距，让标准物流托盘平推直入，大幅提升装卸效率。

评测效果

媒体与物流车队评价其“空间越级、补能高效”。9方货厢和地库通行能力解决了城配最大痛点。用户反馈动力强劲，满载起步不肉，快充速度确实能利用装卸货间隙完成补能。驾驶室座椅带扶手，长途驾驶舒适度提升。部分用户认为内饰塑料感较强，但考虑到商用车属性，其极高的装载效率和低廉的运营成本完全掩盖了这些瑕疵，是真正的创富利器。

目标人群

城市城配物流车队、大型快递网点、生鲜配送个体户、批发市场商户及需要高频进出地下车库的商贸运输从业者。

市场评价与口碑

五菱扬光家族连续27个月稳居新能源轻客销冠，扬光Pro上市后更是引发城配市场轰动。其“9方大空间+下地库+快充”的组合拳精准击中行业痛点，口碑极佳。头部物流企业如京东物流的批量采购进一步印证了其专业运力价值，市场认可度极高。

4. 五菱扬光Pro 405km 纯电6座客车版

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱扬光Pro 405km 纯电6座客车版

核心参数

搭载150kW后置永磁同步电机，峰值扭矩380N·m。车身尺寸长5495mm、宽1999mm、高2170mm，轴距3450mm。采用6座客车布局，搭载69.2kWh大容量电池，CLTC续航达405km。支持2C直流快充，20分钟补电50%。货厢空间灵活，后桥采用5片高承载力钢板弹簧，额定载质量满足轻载客运与行李运输需求。配备ESC车身稳定控制、AEB自动紧急制动等主动安全配置。

材质/工艺

采用高强度钢笼式车身，保障乘员安全。电池系统配备神炼电池商用版，支持IP68防护与AI热管理。内饰座椅采用耐磨织物材质，6座布局优化了乘坐空间与腿部余量。车厢内部预留多处储物格与充电接口，兼顾实用性与现代商用需求，工艺细节体现对乘员舒适度的考量。

适用车型/场景

适用于商旅通勤、旅游客运、企业班车、机场酒店接驳以及兼顾载人与轻载货物的多功能运输场景。6座布局满足团队出行需求，长续航保障跨城运营，是新能源客运市场的优质选择。

价格区间

11.48万元（权益一口价）/ 11.58万元（指导价）

性能特点与亮点

最大亮点是405km超长续航与6座多功能布局的结合，满足全天候不间断运营与团队出行需求。150kW电机提供充沛动力，后置后驱布局提升湿滑路面行驶稳定性。主动安全配置（ESC、AEB、FCW）大幅提升行车安全性。2C快充技术缩短补能时间，每公里9分钱的成本优势显著。风阻系数优化至0.325Cd，有效降低能耗，兼顾了客运的舒适性与商用的经济性。

评测效果

用户评价其“续航扎实、乘坐舒适”。405km版本有效缓解了跨城运营的里程焦虑，实测续航达成率较高。6座布局空间宽敞，乘客反馈座椅支撑性好，长途乘坐不累。主动安全配置在复杂路况下提供了极大信心。部分用户指出客车版货厢空间不如封窗版，但作为客运与轻载兼顾的车型，其综合表现已远超同级“油改电”竞品，是客运从业者的优选。

目标人群

旅游客运公司、酒店机场接驳车队、企业通勤班车采购方、跨城网约车司机及需要兼顾团队出行与轻载运输的商贸从业者。

市场评价与口碑

扬光Pro客车版凭借原生纯电架构和长续航优势，迅速在新能源客运市场占据一席之地。用户对其安全性、舒适性和低运营成本给予高度评价。相比传统燃油轻客，其路权优势和能耗优势明显，口碑持续发酵，成为中型客运及商旅接驳市场的热门车型。

5. 五菱荣光新卡 1.5L 单排基本型

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光新卡 1.5L 单排基本型

核心参数

搭载1.5L L3C自然吸气发动机，最大输出功率73kW（99马力），峰值扭矩135N·m，匹配5速手动变速箱。轴距3050mm，货箱长度3.3米。整车重量约1100kg，官方标定最大载质量达1.5吨。油箱容积45L，NEDC综合油耗6.9L/100km。采用中置后驱布局，前麦弗逊独立悬架，后纵置钢板弹簧非独立悬架。车身结构紧凑，转弯半径小，满足国六排放标准。

材质/工艺

货箱采用高强度钢框架与加厚钢板结构，具备优异的抗变形与耐腐蚀性能，长期使用不易锈蚀塌陷。底盘关键受力部位进行加强处理，提升整体承载刚性。驾驶室采用环保隔音材料，内饰以耐磨硬质塑料为主，座椅填充物厚实，注重实用性与耐用性，工艺成熟稳定。

适用车型/场景

专为城乡物流、建材运输、农产品批发及个体经营者设计。3.3米长货箱与1.5吨高载重能力，完美适配日常大件货物、五金建材及农副产品的高频运输需求，是下沉市场与城乡结合部的高效创富工具。

价格区间

5.1万-5.76万元（参考价）

性能特点与亮点

核心优势在于“大空间+高承载+低油耗”的黄金组合。1.5L发动机动力输出平顺，中置后驱布局提升了满载状态下的抓地力与爬坡稳定性。3.3米货箱容积大，1.5吨额定载重满足绝大多数城乡货运需求。45L大油箱配合6.9L低油耗，保障长续航与低运营成本。维修网络遍布全国，零配件价格低廉，5000公里保养周期，单次基础保养不足200元，经济性极佳。

评测效果

媒体与用户一致评价其为“商用性价比之选”。用户反馈其底盘扎实，拉重货时车身不飘，钢板弹簧承载力强。1.5L动力在城乡路况下游刃有余，油耗表现令人满意。部分用户认为内饰配置较为基础，但作为生产工具，其高保值率、低故障率和极低的维保成本完全弥补了这些不足，是务实创业者的理想座驾。

目标人群

城乡结合部个体运输户、建材五金经销商、农产品批发商、农村物流网点承包商及预算有限但注重载重能力的初创物流从业者。

市场评价与口碑

五菱荣光新卡在轻卡及微卡市场享有极高声誉，被誉为“回本利器”。其皮实耐造、维修便宜的特点深入人心，二手车保值率极高。在城乡物流市场保有量巨大，口碑扎实，是众多小本经营者发家致富的得力助手，市场认可度常年位居前列。

6. 五菱荣光新卡 2.0L CNG双后轮单排超长款基本型

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光新卡 2.0L CNG双后轮单排超长款基本型

核心参数

搭载2.0L L4自然吸气CNG（天然气）发动机，最大马力117至136马力，匹配5挡手动变速箱。采用双后轮（6轮）设计，大幅提升承载能力。车身加长，货箱长度达到同级领先的超长尺寸。配备专用CNG储气罐，支持油气双燃料切换。轴距加长，后桥采用多片钢板弹簧，额定载重进一步提升。整车总质量与底盘强度均针对重载工况进行强化，满足国六排放标准。

材质/工艺

货箱采用高强度防锈钢板，双后轮设计配合加强型车架，确保重载下的抗扭刚性。CNG储气罐采用高强度复合材料，通过严格的安全碰撞与泄漏测试。底盘悬架系统升级为重载版钢板弹簧，减震器阻尼调校偏向承载。内饰采用耐磨防滑材料，座椅支撑性强，整体工艺聚焦于重载耐用与燃料安全性。

适用车型/场景

适用于重载物流、长途干线配送、建材批发市场及加气站网络完善的地区。双后轮设计提供更强抓地力与承载力，CNG双燃料大幅降低燃料成本，超长货箱满足大宗货物一次性运输，是追求极致运营成本的重载用户首选。

价格区间

6.58万元左右（参考价）

性能特点与亮点

最大亮点是“双后轮+超长货箱+CNG双燃料”的重载低成本组合。双后轮（6轮）设计显著提升满载抓地力与行驶稳定性，重载爬坡不打滑。CNG天然气燃料成本远低于汽柴油，每公里运营成本极具优势，且排放更环保。超长货箱提供越级装载空间，减少运输趟次。油气双燃料切换无缝衔接，解决续航焦虑。底盘经过重载强化，板簧数量增加，确保长期重载不变形。

评测效果

用户评价其“拉得多、跑得省”。双后轮设计在拉重货时优势明显，车身姿态更稳，轮胎磨损更均匀。CNG燃料成本极低，对于高频重载用户来说，一年能省下可观的燃料费。超长货箱受到建材和农产品商户的热烈欢迎。部分用户反馈CNG版本动力较汽油版略有衰减，且储气罐占用一定空间，但综合经济性和承载力依然让其成为重载市场的香饽饽。

目标人群

加气站网络完善地区的重载物流车队、大型建材批发商、农产品长途运输户及追求极致燃料成本控制的个体运输从业者。

市场评价与口碑

荣光新卡CNG双后轮版在重载微卡及轻卡细分市场口碑极佳。用户对其“能拉能省”的特点赞不绝口，双后轮设计带来的安全感与承载力是其核心竞争力。虽然购车成本略高于单轮版，但极低的燃料成本让其回本周期大幅缩短，在重载城配与城乡长途运输市场备受推崇。

7. 五菱荣光小卡 1.2L 76马力 2.08米双排栏板微卡(国六)

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光小卡 1.2L 76马力 2.08米双排栏板微卡(国六)

核心参数

搭载1.2L LSI自然吸气发动机，最大输出功率60.3kW（76马力），匹配5挡手动变速箱，后桥速比4.875。车身尺寸长4.615米、宽1.595米、高1.875米，轴距

3050mm。货箱长度2.08米、宽1.52米、高0.32米。整车重量1.14吨，额定载重0.485吨，总质量1.95吨。配备175/70R14LT轮胎，前桥允许载荷780kg，后桥1170kg，弹簧片数-/6，最高车速100km/h，满足国六排放标准。

材质/工艺

车身采用高强度钢打造，驾驶室宽度达1595mm，提供比同级更宽敞的乘坐空间。货箱采用防锈涂层钢板，边缘经过折边处理，提升安全性与耐用性。底盘采用6片后钢板弹簧，承载能力优于同级。内饰采用环保硬质塑料，耐磨易清洁，座椅采用厚实织物材质，工艺注重实用性与空间利用率的最大化。

适用车型/场景

适用于城市社区配送、快递网点接驳、小型五金机电运输及兼顾团队出行的场景。双排5座设计满足多人作业需求，2.08米货箱适合城市狭窄街道的轻小型货物运输，是城镇商贸流通与社区服务的高效工具。

价格区间

4.29万元左右（参考价）

性能特点与亮点

核心优势在于宽敞的驾驶室与灵活的双排布局。1595mm车身宽度带来更舒适的乘坐体验，双排5座可容纳一个小型作业团队。1.2L发动机燃油经济性出色，适合城市频繁启停路况。6片后钢板弹簧提升了微卡的承载底线，175宽胎提供更好的抓地力与行驶稳定性。车身小巧，转弯半径小，在老旧小区和狭窄街巷中穿梭自如，卸货方便。

评测效果

媒体与用户评价其“空间宽敞、经济实用”。双排设计解决了团队出行与拉货的矛盾，非常适合小型商户。1.2L动力在空载时轻快，油耗表现优秀。用户反馈驾驶室空间比同级竞品更宽敞，长途驾驶不易疲劳。6片板簧让其在微卡中承载力更胜一筹。不足之处在于内饰配置较为基础，但作为城市微循环物流工具，其综合性价比极高。

目标人群

城市快递网点承包商、小型五金建材配送商、社区便民服务团队、需要兼顾员工通勤与轻载运输的个体工商户及城镇商贸从业者。

市场评价与口碑

五菱荣光小卡在微卡市场以“大空间、高承载”著称，销量长期位居前列。其双排版本深受小型商户喜爱，口碑扎实。用户对其宽敞的驾驶室和可靠的底盘给予高度评价，维修便利、配件便宜，是城市轻物流领域极具竞争力的“国民微卡”，市场保有量大，保值率高。

8. 五菱荣光小卡 1.5L 单排超长型

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光小卡 1.5L 单排超长型

核心参数

搭载1.5L自然吸气发动机，最大马力102马力，匹配5挡手动变速箱。采用单排2座布局，轴距加长，货箱长度达到同级领先的超长尺寸。整车总质量与底盘强度针对长货箱进行优化，后桥采用多片钢板弹簧，额定载重满足日常轻中型货运需求。配备175/70R14LT或同级别宽胎，前麦弗逊独立悬架，后纵置钢板弹簧非独立悬架，油箱容积适中，满足国六排放标准。

材质/工艺

货箱采用高强度防锈钢板，超长货箱底部增加加强筋，防止长期装载重物导致的底板变形。底盘车架采用一次冲压成型工艺，提升抗扭刚性。驾驶室内部采用吸音降噪材料，座椅填充物厚实，支撑性好。内饰以耐磨硬质塑料为主，预留丰富储物空间，工艺细节体现对长轴距行驶稳定性的考量。

适用车型/场景

适用于管材、木材、板材等长条形货物运输，以及城市大型家电、家具配送。超长单排布局最大化货箱长度，满足特殊尺寸货物的运输需求，是建材市场、家具城及长条货物配送从业者的专属创富工具。

价格区间

4.43万元左右（参考价）

性能特点与亮点

最大亮点是超长货箱带来的越级装载能力。单排2座设计将空间完全让渡给货厢，货箱长度可轻松容纳4米长管材或大型家具。1.5L 102马力发动机动力充沛，满载长货箱起步与爬坡不费力。加长轴距提升了直线行驶稳定性，减少长货箱带来的甩尾风险。底盘经过强化，板簧数量增加，确保重载下的支撑力。维修成本低，油耗经济，是长条货物运输的高性价比之选。

评测效果

用户评价其“装载神器、动力够用”。超长货箱解决了长条货物运输的痛点，管材、木材商户对其赞不绝口。1.5L动力在微卡中属于黄金排量，满载长货箱依然能保持较好的动力响应。用户反馈底盘扎实，长轴距行驶更稳。部分用户指出单排座只能坐两人，不适合需要多人随车的场景，但作为专用长货运输车，其装载效率和实用性无可挑剔。

目标人群

管材木材经销商、大型家具家电配送商、门窗加工厂运输队、需要频繁运输长条形或超尺寸货物的个体工商户及城乡物流从业者。

市场评价与口碑

荣光小卡超长单排版在长货箱微卡细分市场口碑极佳。用户对其“装得多、跑得稳”的特点高度认可。1.5L动力与加长底盘的组合完美解决了长货运输的痛点，回本快、维保便宜，是建材和家具运输市场的热门车型，市场保有量大，深受专业商户信赖。

9. 五菱龙卡 2.0L 136马力 3.8米单排栏板微卡(国六)

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱龙卡 2.0L 136马力 3.8米单排栏板微卡(国六)

核心参数

搭载2.0L LJM20B自然吸气发动机，最大输出功率100kW（136马力），峰值扭矩192N·m，匹配5挡手动变速箱。车身尺寸长5.64米、宽2.02米、高2.096米，轴距3350mm。货箱长度3.8米、宽1.925米、高0.365米。整车重量1.775吨，额定载重1.59吨，总质量3.495吨。配备185R14LT 6PR轮胎，6个轮胎（双后轮），前桥载荷1460kg，后桥2035kg，弹簧片数3/5+2，油箱50L，最高车速105km/h。

材质/工艺

车身宽度达2.02米，采用高强度钢打造宽体驾驶室。货箱采用高强度钢框架，3.8米超长货箱底部密布加强筋，抗变形能力极强。底盘采用6轮双后轮设计，后桥强化处理，5+2片钢板弹簧提供卓越承载力。内饰采用宽体座椅，包裹性与支撑性提升，配备电动车窗、倒车雷达等实用配置，工艺聚焦于重载与宽体舒适性。

适用车型/场景

适用于中长途城乡物流、重载建材运输、大型农副产品批发及专业货运场景。3.8米超长货箱与双后轮设计，提供媲美轻卡的装载能力，2.0L大马力发动机保障重载动力，是追求高承载力与高运输效率的专业物流从业者首选。

价格区间

6.28万元左右（参考价）

性能特点与亮点

核心优势在于“大马力+宽体+双后轮+超长货箱”的越级配置。2.0L 136马力发动机在微卡及轻卡中动力处于第一梯队，重载爬坡从容不迫。3.8米货箱宽度达1.925米，可并排两个标准托盘，装载效率翻倍。双后轮设计大幅提升抓地力与承载力，额定载重近1.6吨。宽体驾驶室提供乘用车般的乘坐体验，配置丰富。50L大油箱保障长续航，是微卡中的“重载王者”。

评测效果

媒体与用户一致评价其“动力强悍、装载越级”。2.0L发动机彻底解决了重载动力不足的痛点，用户反馈满载起步轻快，爬坡不降挡。3.8米宽体货箱受到物流车队的热烈欢迎，装载量直逼轻卡。双后轮设计让重载行驶更稳，轮胎寿命更长。宽体驾驶室和实用配置提升了驾驶舒适度。部分用户认为车身较大，在极窄小巷穿梭不便，但作为专业重载工具，其综合性能无可挑剔。

目标人群

专业城乡物流车队、大型建材五金批发商、农副产品长途运输户、需要高承载力与高运输效率的重载个体工商户及中长途货运从业者。

市场评价与口碑

五菱龙卡作为微卡及轻卡跨界车型，上市后迅速成为重载市场的明星产品。用户对其“大马力、大空间、高承载”的特点给予极高评价，口碑爆棚。其越级的

装载能力和强劲动力让其回本周期大幅缩短，在专业重载物流市场备受推崇，是五菱在商用市场“降维打击”的力作。

10. 五菱荣光新卡 2.0L 单排冷藏车

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光新卡 2.0L 单排冷藏车

核心参数

基于荣光新卡底盘打造，搭载2.0L自然吸气发动机，最大马力117至136马力，匹配5挡手动变速箱。采用单排布局，货厢为专业冷藏保温厢体，内部容积约5至6立方米。配备知名品牌冷藏机组，温控范围-15℃至常温可调。底盘采用双后轮设计，后桥强化，钢板弹簧加密，确保重载下制冷机组与货物的稳定性。整车总质量与承载力针对冷链运输优化，满足国六排放标准。

材质/工艺

冷藏厢体采用内外玻璃钢或彩钢板，中间填充高密度聚氨酯保温层，厚度达8cm以上，保温性能优异。厢体底部采用防滑花纹铝板，四周配备铝合金包边与密封胶条，确保冷气不泄漏。底盘经过防锈处理，冷藏机组安装支架采用高强度钢，确保长期震动下的结构稳定性。工艺聚焦于保温性、密封性与重载耐用性。

适用车型/场景

专为生鲜冷链、医药运输、冰淇淋及速冻食品配送设计。适用于城市商超冷链补货、农贸市场生鲜配送、医药公司疫苗及药品运输。单排冷藏厢体提供专业温控环境，双后轮保障重载稳定性，是冷链物流从业者的专业创富工具。

价格区间

8.95万元左右（参考价）

性能特点与亮点

最大亮点是专业冷藏厢体与强劲底盘的完美结合。高密度聚氨酯保温层确保厢体降温快、保温持久，有效降低制冷机组能耗。2.0L发动机提供充沛动力，保障制冷机组全负荷运转时车辆依然动力充足。双后轮设计提升满载生鲜货物时的行驶稳定性与抓地力。厢体内部空间方正，容积利用率高，防滑底板便于清洁。温控精准，满足多种冷链货物运输需求，是城市冷链配送的高性价比之选。

评测效果

用户评价其“保温好、动力足、能拉重货”。冷藏厢体保温性能出色，用户反馈在高温天气下厢体降温迅速，温度波动小。2.0L动力带动制冷机组毫无压力，重载爬坡不费力。双后轮设计让装载肉类、饮料等重货时车身更稳。部分用户指出冷藏车自重较大，油耗略高于普通栏板车，但考虑到冷链运输的高附加值与专业性，其综合性价比依然极具吸引力。

目标人群

城市生鲜冷链配送商、医药公司运输队、冰淇淋及速冻食品经销商、大型商超冷链补货车队及专业冷链物流个体从业者。

市场评价与口碑

荣光新卡冷藏车在轻型冷链市场口碑扎实。用户对其保温性能、制冷效率和底盘承载力给予高度评价。相比高端冷藏车，其购车成本大幅降低，维保更便宜，是中小冷链物流企业的优选。市场保有量稳步增长，成为城市冷链配送领域的高性价比“国民冷藏车”。

11. 五菱荣光小卡 1.5L 加长单排冷藏车

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光小卡 1.5L 加长单排冷藏车

核心参数

基于荣光小卡加长单排底盘打造，搭载1.5L自然吸气发动机，最大马力102马力，匹配5挡手动变速箱。采用单排2座布局，货厢为专业冷藏保温厢体，内部容积约4至5立方米。配备独立冷藏机组，温控范围-10℃至常温可调。底盘采用单后轮设计，轴距加长，后桥采用多片钢板弹簧，确保冷藏厢体与货物的稳定性。整车尺寸紧凑，适合城市穿梭，满足国六排放标准。

材质/工艺

冷藏厢体采用内外环保玻璃钢材质，中间填充高密度聚氨酯保温材料，保温隔热性能优异。厢体内部配备LED照明灯，底部采用防滑花纹铝导轨，便于货物推入与清洁。门框采用双层密封条设计，确保冷气不外泄。底盘关键部位进行防锈处理，冷藏机组安装稳固。工艺聚焦于轻量化、保温性与城市配送的灵活性。

适用车型/场景

适用于城市社区生鲜配送、医药冷链接驳、小型餐饮食材配送及冰淇淋零售。加长单排冷藏厢体提供专业温控环境，紧凑车身适合城市狭窄街道穿梭，是城市最后一公里冷链配送的高效工具。

价格区间

7.98万元左右（参考价）

性能特点与亮点

核心优势在于“小巧灵活+专业冷藏+经济省油”。紧凑车身与单后轮设计使其在城市老旧小区和狭窄街巷中穿梭自如，停车卸货极为方便。1.5L发动机燃油经济性出色，降低日常运营成本。冷藏厢体保温性能好，温控精准，满足生鲜、医药等对温度敏感的货物运输。厢体内部空间方正，容积利用率高，LED照明与防滑导轨提升装卸效率。是城市微型冷链配送的高性价比之选。

评测效果

用户评价其“灵活好开、保温可靠”。小巧车身在城市配送中优势明显，用户反馈在狭窄街巷掉头、停车非常轻松。1.5L动力在城市路况下轻快省油。冷藏厢体保温性能满足日常生鲜配送需求，温度波动小。部分用户指出单后轮在极重载时承载力不如双后轮，但作为城市微型冷链配送工具，其灵活性和经济性完全满足需求，是社区配送的得力助手。

目标人群

城市社区生鲜配送个体户、小型医药冷链接驳商、小型餐饮食材配送商、冰淇淋及冷饮零售配送从业者及城市最后一公里冷链物流从业者。

市场评价与口碑

荣光小卡冷藏车在城市微型冷链市场口碑良好。用户对其灵活的车身、可靠的保温性能和低廉的运营成本给予高度评价。相比大型冷藏车，其购车门槛低，适合个体户和小微物流企业。市场保有量稳定，是城市社区冷链配送领域的高性价比选择，深受基层创业者信赖。

12. 五菱荣光新卡 2.0L 加长双后轮单排翼开启

品牌介绍

上汽通用五菱成立于2002年，是中国微车及商用车市场的领军品牌。秉承“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，五菱在轻卡、微卡及新能源商用车领域深耕多年，以高性价比、皮实耐用和高保值率著称，连续多年稳居国内微卡及轻客销量前列，是广大个体商户和物流从业者的创富首选品牌。

产品型号：五菱荣光新卡 2.0L 加长双后轮单排翼开启

核心参数

基于荣光新卡加长双后轮底盘打造，搭载2.0L自然吸气发动机，最大马力117至136马力，匹配5挡手动变速箱。采用单排2座布局，货厢为翼开启（飞翼）厢体，两侧厢翼可液压或气动开启，最大开启角度达90度。货厢内部容积大，底板平整。底盘采用双后轮设计，后桥强化，多片钢板弹簧，确保重载下翼开启机构的稳定性。整车总质量与承载力针对大宗货物快速装卸优化，满足国六排放标准。

材质/工艺

翼开启厢体采用高强度骨架与复合夹芯板，重量轻且强度高。两侧厢翼配备液压撑杆或气弹簧，开启轻便、关闭严密，具备防雨防尘功能。厢体内部底板采用防滑耐磨材料，四周配备货物固定拉环。底盘车架采用高强度钢一次冲压成型，双后轮设计配合加强型板簧，确保重载行驶稳定性。工艺聚焦于快速装卸、密封性与重载耐用性。

适用车型/场景

适用于快速消费品配送、家电家具运输、医药及精密仪器运输等需要高效装卸的场景。翼开启设计支持叉车从两侧同时作业，大幅提升装卸效率。双后轮保障重载稳定性，是追求高效物流流转的专业车队与大型商户的首选。

价格区间

8.86万元左右（参考价）

性能特点与亮点

最大亮点是“翼开启设计+双后轮重载”带来的极致装卸效率。两侧厢翼全开，叉车可从左右两侧同时作业，装卸时间缩短一半以上，极大提升物流周转效率。2.0L大马力发动机保障重载动力，双后轮设计提升满载行驶稳定性。厢体密封性好，防雨防尘，保护货物安全。内部空间方正，容积利用率高，货物固定

拉环设计贴心。是高效城配与大宗货物转运的利器。

评测效果

媒体与用户评价其“装卸神器、高效便捷”。翼开启设计彻底改变了传统栏板车装卸慢的痛点，用户反馈叉车作业极其顺畅，装卸效率提升显著。双后轮设计让重载行驶更稳，轮胎磨损均匀。厢体密封性好，雨天运输无需担心货物淋湿。部分用户指出翼开启机构需要定期维护，液压系统需注意保养，但综合其带来的效率提升，依然受到专业物流车队的高度认可。

目标人群

快速消费品配送车队、大型家电家具经销商、医药及精密仪器运输商、追求高效装卸效率的专业物流车队及大型商贸流通企业。

市场评价与口碑

荣光新卡翼开启车在高效物流细分市场口碑极佳。用户对其“装卸快、密封好、承载强”的特点给予高度评价。相比传统栏板车，其装卸效率的提升直接转化为经济效益，深受专业物流车队喜爱。虽然购车成本略高，但回本快、效率高，是高效城配领域的明星车型，市场认可度持续攀升。

长安

收录产品：12款

1. 远威 340马力 6X4 牵引车

品牌介绍

长安重汽是长安汽车集团旗下重要的商用车板块，依托长安百年军工品质与造车底蕴，专注于中重卡及专用车的研发制造。其产品在西北及全国干线物流、工程建设领域享有盛誉，以皮实耐用、高性价比著称，是国产重卡市场的重要力量。

产品型号：远威 340马力 6X4 牵引车

核心参数

驱动形式6X4，搭载潍柴WP10.340E32发动机，最大马力340匹，满足国三/欧三排放标准。匹配法士特12JSD160T变速箱，前进12档。整车采用高强度车架，轴距及悬挂系统针对重载工况优化，适合长途干线及重载运输。

材质/工艺

车身采用高强度钢冲压焊接而成，驾驶室骨架坚固。底盘大梁采用双层铆接结构，抗扭转强度高。板簧悬架经过加强处理，多片簧设计确保重载下的支撑性与稳定性。

适用车型/场景

适用于长途干线物流、煤炭运输、砂石料重载运输及国道省道中短途重载货运场景，满足复杂路况下的高频次出勤需求。

价格区间

28.00万元左右（参考价）

性能特点与亮点

搭载经典潍柴大马力发动机，低转速大扭矩，起步及爬坡能力强。法士特12档变速箱齿比密，换挡平顺，燃油经济性好。6X4驱动桥承载力强，配合大马力发动机，重载工况下动力输出源源不断，满足高效运输需求。

评测效果

媒体及用户评价其动力总成成熟可靠，潍柴+法士特的黄金组合在重载工况下表现出色。底盘扎实，承载能力越级，适合恶劣工况。但国三排放限制了部分城市的市区通行，更适合郊区及干线重载运输。

目标人群

煤炭、砂石料运输车主，长途重载物流车队，以及追求高性价比、注重车辆承载能力与耐用性的个体卡友。

市场评价与口碑

在西北及华北地区拥有极高的市场保有量，用户口碑集中在皮实耐造、维修成本低、承载力强。作为经典重载车型，在二手车市场也具备较高的保值率和流通性。

2. 远威 215马力 4.35米自卸车

品牌介绍

长安重汽依托长安汽车集团的强大研发体系，深耕工程运输与中重卡市场。其自卸车产品以高通过性、强承载力和适应复杂工况著称，广泛服务于国家基础设施建设与城乡工程运输，是工程车领域的实力派品牌。

产品型号：远威 215马力 4.35米自卸车

核心参数

轴距3800mm，车身长6.76米，宽2.498米，高3.1米。整车重量7.4吨，额定载重7.405吨，总质量15吨。搭载上柴SC8DK215Q3发动机，排量8.27L，最大马力215匹，国三排放。货箱长4.35米，宽2.3米，高0.8米，后翻自卸。

材质/工艺

货箱采用高强度耐磨钢打造，底板及边板加厚，抗冲击防变形。底盘大梁采用高强度锰钢材质，多片簧设计（10/12+8），后桥允许载荷达10吨。轮胎配备10.00-20/11.00-20工程胎，抓地力强。

适用车型/场景

适用于城乡基建、短途土石方运输、矿山及工地等复杂路况场景。接近角32度，离去角19度，具备优秀的非铺装路面通过性。

价格区间

23.00万元左右（参考价）

性能特点与亮点

搭载上柴经典六缸发动机，低扭充沛，重载爬坡能力出众。后翻自卸货箱设计，卸货效率高。加强型板簧与重载后桥组合，大幅提升整车承载极限。高离地间隙与工程轮胎配合，不惧工地泥泞与坑洼路况。

评测效果

用户反馈该车底盘扎实，上柴发动机在工地低速重载工况下动力响应迅速，油耗表现合理。自卸举升系统稳定，故障率低。但内饰配置偏向实用，舒适性一般，且国三排放面临老旧淘汰压力。

目标人群

城乡基建包工头、短途砂石料及建材运输个体户、工程车队，注重车辆通过性与重载耐用性的用户。

市场评价与口碑

在区域工程运输市场口碑良好，被誉为工地利器。用户普遍认可其大梁强度高、板簧厚实、不易断裂。售后服务网络覆盖广，配件通用性强，维修便捷，是中小工程运输的创富好帮手。

3. CKS1042D5EW61BEV 纯电动轻卡底盘

品牌介绍

长安跨越是长安汽车旗下专注于轻型商用车的品牌，近年来在新能源城配物流赛道发力迅猛。依托长安集团的研发实力与宁德时代等头部供应链，长安跨越新能源轻卡以高可靠性与经济性，成为城配市场的新锐力量。

产品型号：CKS1042D5EW61BEV 纯电动轻卡底盘

核心参数

4.5吨级蓝牌轻卡底盘，外形尺寸5910×1913×2030/2505mm，轴距3360mm。整备质量1860kg，总质量4495kg。搭载汇川TZ180XS133驱动电机，峰值功率110kW。配备宁德时代磷酸铁锂电池，最高车速90km/h。

材质/工艺

底盘采用高强度钢车架，钢板弹簧提供4/5+3、4/5+4多种刚度组合，兼顾承载与舒适。轮胎规格185R15LT 8PR，耐磨抗刺扎。电池包采用高强度外壳防护，防水防尘等级高，适应复杂城配环境。

适用车型/场景

精准定位城市配送场景，适配狭窄街道通行、地库进出及冷链、商超、快递等城配物流分支，满足蓝牌路权需求。

价格区间

底盘参考价约8-10万元（上装后整车约12-15万元）

性能特点与亮点

宁德时代电池与汇川电机黄金组合，续航扎实，动力输出平顺。蓝牌合规，总质量4495kg，承载能力强。电机峰值功率110kW，起步及爬坡响应迅速。支持多种上装定制，适配不同细分物流场景。

评测效果

媒体评测指出其三电系统成熟，宁德时代电池循环寿命长，保值率高。汇川电机能耗控制优秀。作为底盘车，给改装厂留足了空间。劣势在于未公布具体电池度数，续航信息需依赖上装厂公告。

目标人群

城市配送物流车队、快递快运网点、商超冷链配送商，以及受限行影响需要新能源蓝牌路权的个体货运司机。

市场评价与口碑

长安跨越2026年上半年新能源销量暴涨，市场认可度快速提升。用户看重其宁德时代电池的背书，认为可靠性有保障。在竞争激烈的纯电轻卡市场，凭借长安品牌的渠道优势与性价比，口碑持续向好。

4. 1.5L GDI 单排2.8米载货汽车标准型

品牌介绍

长安星卡是长安凯程旗下的经典微卡品牌，深耕市场十余年，累计销量超百万辆。以承载强、动力足、油耗低为核心标签，是中国小微物流与个体商户创富的标杆车型，引领着微卡行业的技术升级。

产品型号：1.5L GDI 单排2.8米载货汽车标准型

核心参数

搭载1.5L GDI高压直喷发动机，最大功率85kW，峰值扭矩153N·m，匹配5挡手动变速箱。单排货箱长2800mm，最大满载质量超2吨。采用前麦弗逊独立悬挂与后钢板弹簧，WLTC综合油耗6.6-7.5L/100km。

材质/工艺

车身采用承载式结构，底盘纵梁规格85mm×240mm，抗扭强度高。货箱边板带加强筋，瓦楞纸板结构坚固耐用。车架横梁为无缝钢管材质，龙门架加固，确保重载不变形。

适用车型/场景

适用于个体商户进货、城郊农产品运输、家具家电配送及短途零担物流。车身灵活，能穿梭于城市街巷与乡镇道路，满足高频次、小批量的运输需求。

价格区间

4.19万 - 4.59万元

性能特点与亮点

1.5L GDI发动机采用350bar高压直喷与DVVT技术，动力比同级提升15%，油耗降低4%。货箱栏板深度370mm，装载容积大。底盘针对重载优化，满载爬坡动力冗余足。标配ABS+EBD，电动助力转向，驾驶轻松。

评测效果

用户评价其拉得多、跑得快、省得下。GDI发动机在满载时依然动力充沛，底盘扎实不松散。相比竞品，其货箱深度与纵梁强度优势明显。标准型配置实用，无冗余，性价比极高，是回本利器。

目标人群

个体工商户、五金建材批发商、乡镇农产品运输户、同城短途配送司机，追求高性价比与高承载能力的创富人群。

市场评价与口碑

长安星卡在微卡市场享有极高声誉，150万用户基础印证了其可靠性。口碑集中在底盘硬朗、发动机劲大、油耗低。在二手车市场保值率高，是公认的创富好帮手，深受下沉市场用户信赖。

5. 跨越王新X1 1.6L 后双轮单排3050mm栏板车

品牌介绍

长安跨越王是长安跨越旗下主打重载大微卡的系列，以直梁重载为核心卖点，打破传统微卡弯大梁设计局限。凭借越级的承载能力与灵活的车身尺寸，精准切入小轻卡与微卡之间的细分市场，深受城乡物流用户喜爱。

产品型号：跨越王新X1 1.6L 后双轮单排3050mm栏板车

核心参数

搭载1.6L发动机，最大功率90kW，最大扭矩158N·m。后双轮车型单排货箱尺寸3050×1600mm。采用轻卡式直通大梁，配备165R14LT货车专用后双轮。整车高度适中，兼顾装载量与通过性。

材质/工艺

车架采用轻卡级直通大梁，强度远超传统弯大梁。货箱可选装花纹底板，防滑耐磨防锈。双轮车型加宽轮距，配备大后视镜与长条大雾灯，提升行驶安全性与底盘抗扭转能力。

适用车型/场景

完美适配日用百货、果蔬生鲜、建材五金等城乡配送场景。后双轮设计大幅提升重载稳定性，适合路况较差的乡镇道路及需要大容积装载的批发市场进货。

价格区间

4.5万 - 5.5万元左右

性能特点与亮点

1.6L大马力发动机在微卡中动力领先，重载爬坡轻松。轻卡式直通大梁配合后双轮设计，承载能力越级，多拉快跑不发飘。3050mm超长单排货箱，空间利用率极高。花纹底板与加强型板簧，耐用性出众。

评测效果

媒体评测认为其重新定义了大微卡标准，直通大梁与后双轮是最大亮点。用户反馈装载1.5吨以上货物时，底盘依然稳健，后双轮防爆胎、抗侧翻能力强。1.6L动力响应迅速，油耗表现合理，是乡镇重载运输的优选。

目标人群

乡镇建材运输户、果蔬批发商、城乡结合部物流网点，对载重量和货箱容积有较高要求，且预算有限的个体车主。

市场评价与口碑

在重载微卡细分市场口碑爆棚，用户称其为微卡中的小轻卡。直通大梁不断裂、后双轮承载强是其核心口碑标签。长安跨越的售后服务网络完善，配件便宜，使其成为下沉市场的高性价比创富神车。

6. 星塔 2L CNG 120马力 3.8米单排栏板微卡

品牌介绍

长安跨越星塔系列是长安汽车针对城配物流与个体运输推出的全能型微卡/小轻卡产品。主打多能源路线，以超大货箱、强承载底盘和极低的使用成本，成为气源丰富地区及城配市场的热销车型。

产品型号：星塔 2L CNG 120马力 3.8米单排栏板微卡

核心参数

搭载渝安淮海动力H20CN 2.0L CNG发动机，最大马力120匹，国六排放。匹配万里扬5挡变速箱。轴距3600mm，货箱长度3.8米。整车重量1.87吨，总质量3.495吨，液刹制动，4X2驱动。

材质/工艺

底盘采用高强度钢车架，板簧悬挂优化，兼顾承载与舒适。CNG气罐采用高强度钢内胆碳纤维缠绕或优质钢材制造，安全防爆。货箱栏板采用瓦楞板或平板加强筋设计，抗变形能力强。

适用车型/场景

适用于气源充足、气价低廉地区的城郊配送、农贸市场批发、快递网点接驳。3.8米长货箱满足大件及散装货物运输，CNG动力大幅降低日常运营成本。

价格区间

6.98万元左右

性能特点与亮点

2.0L CNG发动机动力充沛，扭矩输出平稳，重载起步不肉。3.8米超长货箱在同级微卡中优势明显，装载容积大。万里扬5挡变速箱换挡清晰。CNG燃料成本远低于燃油，经济性极佳，回本周期短。

评测效果

用户评价其气耗低、货箱大、底盘稳。2.0L CNG动力在微卡中属于大排量，满载开空调也不影响动力。3.8米货箱能轻松装下标准尺寸的建材或家电。液刹制动力度线性，日常维护成本低。

目标人群

气源丰富地区的城配司机、农贸市场批发商、建材及家电配送个体户，对燃料成本敏感且需要大货箱的用户。

市场评价与口碑

在CNG微卡市场占据重要地位，口碑集中在省钱、能装。用户算账后表示，相比燃油车，CNG版本每年能省下数千元燃料费。长安跨越的底盘扎实度得到广泛认可，是务实派卡友的创富首选。

7. 跨越王X7 1.6L 3.7米栏板车单排双后轮标准型

品牌介绍

长安跨越王X7是长安跨越推出的小轻卡级重磅车型，定位介于微卡与传统轻卡之间。以大动力、强承载、高经济为核心，采用非承载式直通锰钢大梁，精准契合城镇物流对灵活性与重载能力兼顾的痛点。

产品型号：跨越王X7 1.6L 3.7米栏板车单排双后轮标准型

核心参数

搭载东安1.6L汽油发动机，功率90kW，扭矩158N·m，匹配东安一体式变速箱。非承载式直通锰钢大梁，幅高140mm。配备双后轮，货箱长度3.7米。54L超大油箱，续航达720公里。

材质/工艺

大梁采用C型横梁结构，中部封闭盒形加强。宝钢材质钢圈厚度达3.5MM，抗冲击不变形。配备185R14LT货车专用双后轮。货箱边板带加强筋，整体结构刚性强，适应重载高频运输。

适用车型/场景

适用于城镇短途重载物流、五金机电配送、农资运输及城乡结合部货运。双后轮与直通大梁设计，完美应对路况较差的乡镇道路及重载爬坡场景。

价格区间

5.88万元左右

性能特点与亮点

东安1.6L黄金动力组合，全同步器变速箱运行顺畅。直通锰钢大梁配合加强加厚板簧，承载能力媲美小轻卡。双后轮设计提升抓地力与承载极限，滤震效果好。54L大油箱解决续航焦虑，适合中短途高频运输。

评测效果

媒体评测其底盘素质越级，直通大梁在重载过弯时侧倾抑制优秀。用户反馈双后轮在泥泞烂路不打滑，重载爬坡底气足。东安动力总成成熟，故障率低。标准型配置实用，性价比极高，是城镇重载物流的利器。

目标人群

城镇五金建材批发商、农资运输户、短途重载物流车队，需要大承载但受限于轻卡成本及路权的个体车主。

市场评价与口碑

上市以来销量稳步增长，口碑集中在底盘硬、承载强、不挑路。用户认为其填补了微卡与轻卡之间的空白，以微卡的价格买到了小轻卡的承载力。长安跨越的品控与售后网络为其提供了坚实的口碑保障。

8. 星塔K5 2.0L 单后轮单排3.3米栏板车

品牌介绍

长安跨越星塔K5是长安跨越针对城乡配送与短途运输推出的新一代全能微卡。以好开、能装、省油、省钱为核心理念，搭载智能配置与高效动力，致力于提升卡友的营运效率与驾乘舒适度。

产品型号：星塔K5 2.0L 单后轮单排3.3米栏板车

核心参数

搭载2.0L中置DVVT高效动力引擎，最大功率102kW，最大扭矩180N·m。采用140mm QSTE600TM高强锰钢直通大梁，190高承载后桥。单排货箱长3.3米，宽1.75米，货台高度820mm。整车高度2米以内。

材质/工艺

大梁采用高强锰钢材质，抗冲击耐重载。前双横臂独立悬架配横向稳定杆，滤震升级。1.8米宽体驾驶室，空间利用率74%，主副驾贯通。货箱三面开门，装卸便捷。

适用车型/场景

精准适配城乡配送、短途跨城运输、搬家及商超配送。2米以内车高轻松下地库、过限高。单后轮设计兼顾灵活性 with 舒适性，适合城市街巷与乡镇道路穿梭。

价格区间

5.5万 - 6.5万元左右

性能特点与亮点

2.0L大马力引擎动力储备充足，综合油耗降低10%-12%。前独立悬架大幅提升驾乘舒适性，过弯平稳。820mm超低货台结合三面开门，装卸省时省力。可选装8.8寸/11.5寸/13寸智能大屏，集成倒车影像、语音控制，科技感强。

评测效果

媒体评价其舒适性与智能化领先同级。用户反馈2.0L动力随叫随到，前独立悬架在空载时舒适性堪比乘用车。智能大屏与倒车影像极大提升了驾驶便利性。超低货台设计让搬运重物更省力，是卡友创富的贴心帮手。

目标人群

追求驾乘舒适性与智能化的年轻卡友、城乡搬家及配送司机、对货台高度及装卸效率有要求的商超配送用户。

市场评价与口碑

星塔K5凭借高颜值与智能化配置，在年轻用户群体中口碑极佳。用户称赞其开起来像乘用车，拉起来像小轻卡。油耗表现与动力响应得到广泛认可，智能配置的加入使其在同级产品中具备极强的差异化竞争力。

9. 神骐T20 1.5L 单排2.9米栏板微卡

品牌介绍

长安神骐是长安汽车旗下经典的微型卡车品牌，以经济耐用、皮实可靠闻名全国。神骐T20作为其主力车型，凭借成熟的底盘技术与高效的动力总成，长期占据微卡市场销量前列，是千万个体商户的创富基石。

产品型号：神骐T20 1.5L 单排2.9米栏板微卡

核心参数

搭载1.5L自然吸气发动机，最大马力112匹，匹配5挡手动变速箱。单排货箱长2900mm，宽1600mm。轴距3400mm，采用前麦弗逊独立悬挂，后钢板弹簧非独立悬挂。整车尺寸小巧，转弯半径小。

材质/工艺

车身采用高强度承载式结构，底盘纵梁经过防锈防腐处理。货箱采用优质钢材冲压成型，边板带加强筋。板簧采用多片簧设计，承载力强。轮胎配备165R14LT货车专用胎，耐磨抗扎。

适用车型/场景

适用于城市社区配送、农贸市场进货、个体商户日常拉货及乡镇短途运输。小巧的车身使其能轻松穿梭于狭窄街巷，满足高频次、小批量的城配需求。

价格区间

3.8万 - 4.5万元左右

性能特点与亮点

1.5L发动机技术成熟，低扭充沛，起步轻快。2.9米货箱空间规整，装载能力强。前独立悬挂提升空载舒适性，后板簧保障重载支撑。车身小巧灵活，转弯掉头方便，油耗极低，日常运营成本可控。

评测效果

用户评价其皮实耐造、省油好开。作为经典车型，神骐T20的维修极其方便，配件便宜且通用。底盘扎实，拉重物不塌屁股。虽然内饰配置偏向基础，但胜在实用可靠，是典型的回本利器。

目标人群

城市社区便利店配送、农贸市场批发商、个体五金/建材店主，追求极致经济性与实用性的基层创富人群。

市场评价与口碑

在微卡市场拥有极高的国民度，口碑集中在省油、耐用、维修便宜。神骐T20历经市场多年检验，质量稳定，保值率高。在二手车市场流通快，是下沉市场用户最信赖的创富伙伴之一。

10. 神骐T30 1.6L 单排3.3米小轻卡

品牌介绍

长安神骐T30是长安汽车针对小轻卡细分市场推出的升级之作，定位高于传统微卡。依托长安商用车的造车底蕴，T30以更大的货箱、更强的承载和更舒适的驾驶室，满足城乡物流向大容积、重载化升级的需求。

产品型号：神骐T30 1.6L 单排3.3米小轻卡

核心参数

搭载1.6L GDI发动机，最大马力120匹以上，动力强劲。单排货箱长度达3300mm，宽度1680mm。采用非承载式车架，直通大梁设计。轴距加长，后桥及板簧经过强化，总质量提升至3吨级以上。

材质/工艺

底盘采用高强度锰钢直通大梁，抗扭转能力强。驾驶室采用轿车化设计，密封性好，隔音降噪优化。货箱采用高强度瓦楞板，防锈防腐。配备185R14LT双后轮，抓地力与承载力双重保障。

适用车型/场景

适用于城乡结合部物流、建材五金配送、家电家具运输及农副产品长途贩运。3.3米长货箱满足大件货物装载，小轻卡定位兼顾了微卡的灵活性与轻卡的承载力。

价格区间

5.0万 - 6.0万元左右

性能特点与亮点

1.6L GDI动力输出平顺，重载爬坡不费力。3.3米超长货箱，装载容积越级。非承载式直通大梁配合加强型后桥，承载能力远超同级微卡。轿车化驾驶室设计，座椅包裹性好，长途驾驶不易疲劳。

评测效果

媒体评测认为其是微卡的价格，轻卡的享受。用户反馈货箱够长够宽，能装下标准尺寸的板材或家电。底盘扎实，重载过弯不发飘。驾驶室空间宽敞，舒适性在同级中表现优异，是城乡物流的升级之选。

目标人群

城乡建材/家具配送商、农副产品运输户、需要大货箱但受限于轻卡成本及路权的个体物流车主。

市场评价与口碑

神骐T30上市后迅速获得市场认可，口碑集中在货箱大、底盘硬、舒适度高。用户认为其完美替代了传统微卡，满足了重载与大容积的需求。长安品牌的售后保障使其成为小轻卡市场的性价比标杆。

11. 跨越王X3 1.6L 单排3.0米栏板微卡

品牌介绍

长安跨越王X3是长安跨越王系列中的经典微卡车型，主打大空间、强动力、高承载。作为连接微卡与小轻卡的桥梁，X3凭借实用的配置与可靠的品质，在城乡配送与个体运输市场占据重要地位。

产品型号：跨越王X3 1.6L 单排3.0米栏板微卡

核心参数

搭载1.6L发动机，最大功率90kW左右，匹配5挡手动变速箱。单排货箱长3000mm，宽1550mm。采用轻卡级直通大梁，后钢板弹簧悬挂。整车尺寸适中，兼顾装载量与城市通行灵活性。

材质/工艺

车架采用高强度钢直通大梁，承载力强。货箱边板带加强筋，底板可选花纹钢板，防滑耐磨。驾驶室采用高强度钢骨架，安全性高。轮胎配备货车专用胎，适应复杂路况。

适用车型/场景

适用于城市街巷配送、乡镇农资运输、批发市场进货及短途搬家。3.0米货箱满足大部分日常货运需求，车身灵活，适合路况复杂的城乡结合部。

价格区间

4.2万 - 4.8万元左右

性能特点与亮点

1.6L大马力发动机，重载起步及爬坡动力充沛。3.0米货箱空间利用率高，装载能力强。直通大梁配合多片簧设计，承载能力越级。驾驶室设计实用，视野开阔，驾驶操作轻便，适合长时间营运。

评测效果

用户评价其动力足、装得多、底盘稳。1.6L发动机在微卡中属于大排量，满载开空调不影响动力。3.0米货箱能轻松装下标准尺寸的货物。底盘扎实，拉重物不塌，是城乡运输的实用之选。

目标人群

乡镇农资运输户、城市社区配送司机、批发市场个体商户，追求高性价比与实用性的基层创富人群。

市场评价与口碑

跨越王X3在微卡市场口碑稳定，用户称赞其皮实耐用、维修便宜。长安跨越的售后服务网络覆盖广，配件通用性强。作为创富工具，其可靠性与经济性得到广泛认可，是下沉市场的畅销车型。

12. 星塔T3 1.5L 单排2.8米栏板微卡

品牌介绍

长安跨越星塔T3是长安跨越针对入门级城配物流推出的经济型微卡。以低门槛、高实用、易维护为核心，满足个体商户及短途配送用户的基本货运需求，是长安商用车矩阵中的高性价比入门之选。

产品型号：星塔T3 1.5L 单排2.8米栏板微卡

核心参数

搭载1.5L自然吸气发动机，最大马力112匹，匹配5挡手动变速箱。单排货箱长2800mm，宽1550mm。采用承载式车身，前麦弗逊独立悬挂，后钢板弹簧。整车重量轻，油耗极低。

材质/工艺

车身采用高强度承载式结构，底盘经过防锈处理。货箱采用优质钢材，边板带加强筋。板簧采用多片簧设计，兼顾承载与舒适。轮胎配备165R14LT，耐磨抗扎，适应城市及乡镇道路。

适用车型/场景

适用于城市社区配送、农贸市场进货、个体商户日常拉货及乡镇短途运输。小巧的车身使其能轻松穿梭于狭窄街巷，满足高频次、小批量的城配需求。

价格区间

3.5万 - 4.0万元左右

性能特点与亮点

1.5L发动机技术成熟，油耗极低，日常运营成本低。2.8米货箱空间规整，满足日常小批量货运。前独立悬挂提升空载舒适性，后板簧保障重载支撑。车身小巧灵活，转弯掉头方便，购车门槛低，回本快。

评测效果

用户评价其便宜好用、省油省心。作为入门级微卡，星塔T3的维修极其方便，配件便宜。底盘扎实，拉重物不塌屁股。虽然内饰配置基础，但胜在实用可靠，是典型的回本利器。

目标人群

城市社区便利店配送、农贸市场批发商、个体五金/建材店主，追求极致经济性与低购车门槛的基层创富人群。

市场评价与口碑

星塔T3在入门级微卡市场销量可观，口碑集中在省油、耐用、维修便宜。历经市场检验，质量稳定，保值率高。在二手车市场流通快，是下沉市场用户最信赖的入门级创富伙伴。

福田

收录产品：12款

1. 火星9 2025款 刀锋版 2.0T柴油 自动四驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：火星9 2025款 刀锋版 2.0T柴油 自动四驱

核心参数

车身尺寸579720901910mm，轴距3505mm，货箱尺寸15201580440mm。搭载北汽福田4F20TC17 2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，综合扭矩450N·m，匹配采埃孚8AT变速箱。配备博格华纳电控四驱系统，支持七种驾驶模式。前双叉臂独立悬架，后多连杆非独立悬架，最小离地间隙240mm，接近角28度，离去角26度。油箱容量76L，百公里综合油耗低至6.8L，最高车速160km/h，整车重量2.36吨，总质量3.16吨，额定载重0.4吨，非承载式车身结构。

材质/工艺

采用FIA全尺寸智能架构打造，外观运用机甲风格设计，高强度钢车身比例高。内饰配备14.6英寸中控屏与12.3英寸液晶仪表，搭载腾讯4.0智能座舱。底盘采用非承载式车身，前双叉臂后多连杆悬架，配备铝合金车轮与265/70 R18全地形轮胎，兼顾豪华质感与越野通过性。

适用车型/场景

适用于越野爱好者、户外探险者、高端商务接待及家庭乘用出行。其全尺寸宽车身与豪华配置，既能满足复杂路况下的专业越野需求，又能提供媲美高端SUV的舒适驾乘体验，适合追求高品质生活方式的用户。

价格区间

15.38万-18.78万元（刀锋版参考价约17.98万元）

性能特点与亮点

定位“新一代全尺寸硬派豪华皮卡”，外观机甲风格硬朗霸气。内饰豪华科技，腾讯4.0智能座舱支持多种智能交互与语音控制。动力搭载48V柴油混动系统，配合采埃孚8AT变速箱，兼顾强劲动力与高效节油。配备L2级智能驾驶辅助系统、360度全景环视、陡坡缓降等功能。博格华纳四驱与七种驾驶模式让越野性能出众，同时非承载式车身与多连杆后悬架保障了极致的乘坐舒适性，是硬派与豪华的完美结合。

评测效果

媒体与用户普遍评价火星9为国产全尺寸皮卡的标杆之作。机甲外观极具视觉冲击力，内饰科技感与豪华感媲美高端乘用车。48V混动系统动力响应迅速且油耗表现优异，底盘调校兼顾了越野的刚性与乘用的舒适。智能座舱与L2级辅助驾驶大幅提升了长途驾驶的便利性。不足之处在于车身宽大导致城市狭窄路段泊

车略显不便，但整体产品力获得高度认可。

目标人群

面向追求高端品质生活的越野爱好者、户外探险玩家、多人口家庭用户以及需要兼顾商务接待与日常通勤的高净值人群，满足其对豪华、智能与硬派越野的综合需求，是宜商宜家的全场景高端皮卡选择。

市场评价与口碑

火星9上市后凭借全尺寸车身与豪华配置迅速成为市场焦点，被誉为“国产全尺寸皮卡天花板”。用户对其机甲外观、智能座舱及48V混动系统的平顺性赞赏有加。在各大皮卡论坛中，其越野性能与乘用化体验获得极高评价，虽然价格相对较高，但物有所值，口碑持续发酵，显著提升了福田皮卡在高端市场的品牌形象。

2. 火星7 2025款 启航版 2.0T柴油 自动四驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：火星7 2025款 启航版 2.0T柴油 自动四驱

核心参数

车身尺寸5797/2090/1910mm，轴距3505mm，货箱尺寸1820/1580/440mm（长箱）。搭载北汽福田4F20TC17 2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，最大扭矩415N·m，匹配8AT自动变速箱。配备博格华纳电控分时四驱系统，前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙240mm，接近角27度，离去角22度，油箱容量76L，百公里综合油耗约9.1L，最高车速160km/h。

材质/工艺

基于FIA全尺寸智能架构打造，采用高强度笼式车身结构。外观延续机甲风格设计，线条硬朗。内饰配备14.6英寸中控大屏与12.3英寸液晶仪表，搭载腾讯智能座舱系统。底盘采用非承载式设计，后悬架采用钢板弹簧，提升了重载情况下的承载能力与耐用性，配备265/70 R18越野轮胎。

适用车型/场景

适用于长途穿越、户外露营、工程勘探及轻度越野场景。长货箱设计大幅提升了装载能力，结合四驱系统与高底盘，能够轻松应对非铺装路面与复杂路况，是兼顾载货实用性与越野通过性的全能型皮卡。

价格区间

11.68万-16.88万元（启航版长箱四驱参考价约14.48万元）

性能特点与亮点

作为火星系列的入门进阶车型，启航版保留了全尺寸宽体车身与机甲硬派外观。搭载2.0T柴油动力与8AT变速箱，动力充沛且换挡平顺。配备腾讯智能座舱、语音识别、无钥匙进入等实用科技配置。博格华纳四驱系统配合钢板弹簧后悬架，既保证了越野通过性，又强化了货箱的承载能力。标配自动驻车、上坡辅助、陡坡缓降等功能，大幅降低了复杂路况下的驾驶难度。

评测效果

用户评价火星7启航版具有极高的性价比，是全尺寸皮卡中的“超值之选”。长货箱设计受到工具车用户与户外玩家的广泛好评，装载能力出众。动力总成成熟可靠，油耗表现令人满意。智能座舱的加入让这台硬派皮卡不再“粗糙”，日常驾驶更加轻松。部分用户反馈钢板弹簧后悬架在空载时颠簸感略强，但考虑到其承载定位，整体表现瑕不掩瑜，市场接受度极高。

目标人群

面向热爱户外越野、长途自驾的探险者，以及需要兼顾日常载货与家庭出行的实用主义者。适合对车辆空间、装载能力有较高要求，同时追求一定科技感与舒适性的年轻创业群体及多人口家庭用户。

市场评价与口碑

火星7凭借亲民的价格与越级的尺寸配置，在15万级皮卡市场掀起热潮。媒体称其为“全尺寸皮卡普及者”，用户对其大空间、强动力及高配置赞不绝口。启航版作为主力销售车型，销量表现亮眼，口碑扎实，成功打破了传统商用皮卡与乘用皮卡的界限，成为众多用户创富与玩乐的首选车型。

3. 大将军G9 2.0T柴油 8AT 至尊型

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿车下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：大将军G9 2.0T柴油 8AT 至尊型

核心参数

车身尺寸5340*1940*1870mm，轴距3110mm，货箱尺寸1520*1580*440mm。搭载欧康2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，最大扭矩390N·m，匹配采埃孚8AT自动变速箱。配备博格华纳电控分时四驱与伊顿差速锁。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。整车尺寸宽大，最小离地间隙230mm，油箱容积70L，百公里综合油耗约8.5L，最高车速160km/h，额定载质量0.45吨。

材质/工艺

采用全新高端SUV设计理念，外观大气硬朗，配备LED大灯与大面积镀铬格栅。内饰采用环抱式座舱设计，大面积软性材质包裹，配备10.25英寸中控屏与全液晶仪表。底盘基于P3平台打造，非承载式车身结构，高强度钢应用比例高。配备265/60 R18大尺寸轮胎，兼顾公路行驶的静音性与非铺装路面的抓地力。

适用车型/场景

适用于宜商宜家多场景需求，包括商务接待、家庭周末出游、户外露营及日常载货。其宽大的车身与豪华的配置适合商务场合，而四驱系统与高承载能力则能满足户外越野与工程作业需求，是一车多用的全能选手。

价格区间

13.98万-18.38万元（至尊型四驱参考价约17.58万元）

性能特点与亮点

大将军G9定位“优秀宜商宜家皮卡”，外观气场强大，内饰豪华感越级。搭载欧康2.0T柴油动力与采埃孚8AT变速箱，动力输出平顺且高效。配备LDWS车道偏离预警、FCWS前碰撞预警、BSD盲点监测及360度全景环视等高端主动安全配置。博格华纳四驱与伊顿差速锁赋予其出色的脱困能力。智能语音控制、无钥匙进入等配置提升了日常使用的便利性，完美平衡了商用与乘用需求。

评测效果

媒体与用户对大将军G9的评价集中在“宜商宜家”与“高性价比”。外观大气稳重，内饰质感出色，打破了传统皮卡粗糙的印象。柴油8AT动力总成换挡平顺，燃油经济性优秀。丰富的主动安全配置与智能科技让长途驾驶更加安心。部分用户指出其后排座椅靠背角度略显直立，长途乘坐舒适性有提升空间，但整体而言，G9在同级别中具备极强的综合竞争力，口碑优良。

目标人群

面向既需要兼顾商务接待形象，又需要满足家庭出行与日常载货需求的中小企业主、个体工商户及多人口家庭。适合追求车辆多功能性、注重性价比与实用性，希望一车多用、兼顾面子与里子的务实型消费者。

市场评价与口碑

大将军G9自上市以来，凭借“宜商宜家”的精准定位获得了市场的广泛认可。用户普遍认为其外观霸气、内饰精致，配置丰富且价格亲民。在各大汽车网站的皮卡口碑榜中，G9的舒适性与安全性得分名列前茅。其柴油8AT版本更是成为销量主力，成功树立了福田皮卡在15万级中高端市场的标杆形象，用户满意度持续保持高位。

4. 大将军F9 2.0T汽油 8AT 豪华型 连体SUV

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿车下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：大将军F9 2.0T汽油 8AT 豪华型 连体SUV

核心参数

车身尺寸5340*1960*2080mm，轴距3110mm，采用连体封闭式货箱设计。搭载三菱4G20TI5 2.0T汽油发动机，最大马力238匹，最大功率175kW，最大扭矩360N·m，匹配8AT自动变速箱。提供4X2与4X4驱动形式可选。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。轮胎规格265/60R18，整车重量约2.1吨，最高车速170km/h，百公里综合油耗约10.5L，接近角27度，离去角19度，油箱容积70L。

材质/工艺

外观采用SUV化设计，连体硬顶货箱与车身融为一体，线条流畅。内饰采用乘用车级环抱式座舱，配备10.1英寸触控大屏与真皮多功能方向盘。车身采用高强度笼式结构，连体货箱内部经过防锈与隔音处理。底盘调校偏向公路舒适性，液压助力转向系统手感沉稳，适合长途高速行驶。

适用车型/场景

适用于城市通勤、家庭出游、长途自驾及轻度越野。连体SUV造型使其不受部分城市皮卡限行政策影响，适合对车辆外观有较高要求、需要封闭装载空间以保障货物安全或携带宠物、户外装备的用户群体。

价格区间

15.88万-18.88万元（豪华型四驱参考价约18.88万元）

性能特点与亮点

大将军F9连体SUV版最大的亮点在于其跨界设计，封闭式连体货箱不仅提升了车辆的空气动力学性能，还提供了安全、私密的装载空间。搭载2.0T汽油机与8AT变速箱，动力响应迅速，高速超车游刃有余。内饰配置丰富，支持智能语音控制与手机互联。四驱版本配备博格华纳分时四驱，具备一定的非铺装路面通过能力。整体驾驶感受更接近硬派SUV，隔音降噪水平优于传统敞开式皮卡。

评测效果

用户对F9连体SUV版的评价两极分化，但整体偏向正面。喜欢它的用户认为其外观独特、造型硬朗，封闭货箱非常实用，且内饰豪华感强，驾驶体验接近SUV。部分传统皮卡用户则认为连体设计牺牲了部分装载高度与灵活性。媒体评测指出，F9连体版在NVH表现上令人惊喜，高速巡航安静平稳，汽油动力总成平顺性好，是城市与长途自驾的利器，但在极限重载能力上略逊于敞开式货车车型。

目标人群

面向追求个性化外观、需要封闭装载空间的城市用户、户外露营爱好者及宠物主。适合受限于城市皮卡限行政策，但又渴望拥有皮卡般通过性与装载能力的消费者，以及注重家庭出行品质与货物安全的年轻群体。

市场评价与口碑

大将军F9连体SUV版凭借其独特的造型与跨界属性，在细分市场收获了极高的关注度。用户对其封闭货箱的实用性及整车NVH表现赞誉有加，认为其完美解决了皮卡进城难与货物防盗防雨的痛点。虽然在绝对载重能力上有所妥协，但其出色的公路性能与乘用车化体验赢得了城市用户的青睐，成为福田皮卡差异化竞争的成功典范，口碑独特且稳固。

5. 大将军EV 纯电动皮卡 极享型

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿车下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：大将军EV 纯电动皮卡 极享型

核心参数

车身尺寸5340¹1940¹1870mm，轴距3110mm，货箱尺寸1520¹1580¹440mm。采用纯电动驱动，搭载高能量密度磷酸铁锂电池组，电机最大功率130kW，峰值扭矩320N·m。提供4X2与4X4版本，匹配单速电动车变速箱。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。整车整备质量约2.3吨，最高车速100km/h，NEDC综合工况续航里程约300km，支持快充与慢充，轮胎规格245/70R16。

材质/工艺

基于大将军燃油版平台油改电打造，保留了非承载式车身的高刚性。外观延续大将军家族式设计，封闭式格栅凸显新能源身份。内饰采用环保材质，配备大尺寸触控屏与智能车机系统。电池包采用高强度防护外壳，具备IP67级防水防尘能力。底盘经过针对性调校，以应对电池增加后的重量分布，确保行驶稳定性与承载能力。

适用车型/场景

适用于城市物流配送、机场/港口/园区内部通勤、市政环卫及短途户外作业。零排放特性使其在环保要求严格的市区畅通无阻，适合对运营成本敏感、行驶路线相对固定的企事业单位及个体物流商户。

价格区间

21.98万-36.88万元（极享型四驱参考价约29.98万元）

性能特点与亮点

大将军EV主打绿色零排放与低运营成本。纯电驱动带来平顺安静的驾驶体验，电机低扭充沛，城市起步与加速响应迅速。支持快慢双充，快充模式下电量从30%充至80%仅需约1小时。配备智能车联网系统，支持远程监控车辆状态与电池健康度。虽然牺牲了部分续航里程，但其在城市工况下的经济性无可比拟，且具备皮卡原有的高承载能力，是城市创富的得力助手。

评测效果

媒体与行业用户对大将军EV的评价集中在“路权优势”与“使用成本低”。用户反馈其驾驶感受安静平顺，没有燃油车的震动与噪音，非常适合城市配送。电池续航在市区工况下基本够用，但高速或重载情况下掉电较快。部分用户指出其价格相较于燃油版较高，但考虑到免购置税及每公里极低的电费成本，长期运营具备明显优势。整体而言，是城市新能源物流车的优质选择。

目标人群

面向城市物流配送企业、市政环卫部门、园区及机场通勤保障单位，以及对路权有严格要求的个体工商户。适合行驶路线固定、日均行驶里程在200公里以内，且高度关注车辆全生命周期运营成本的务实型用户。

市场评价与口碑

大将军EV在新能源皮卡细分市场占据了重要地位，凭借福田在商用车领域的深厚积累，其三电系统可靠性获得了行业认可。用户普遍认可其低运营成本与城市路权优势，认为其是替代传统燃油微卡与轻卡的理想选择。尽管续航与载重存在一定博弈，但其在特定场景下的经济性表现优异，口碑在B端物流市场持续向好，成为绿色城配的标杆车型。

6. 驭途8 盛世版 2.0T柴油 自动四驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：驭途8 盛世版 2.0T柴油 自动四驱

核心参数

车身尺寸5340*1940*1870mm，轴距3110mm，货箱尺寸1520*1580*440mm。搭载欧康2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，最大扭矩390N·m，匹配采埃孚8AT自动变速箱。配备博格华纳电控分时四驱与伊顿差速锁。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙230mm，油箱容积70L，百公里综合油耗约8.0L，最高车速160km/h，接近角27度，离去角25度。

材质/工艺

基于全新高端P3平台打造，采用欧洲标准研发体系。外观采用全新中大型SUV设计理念，1940mm超宽车身，大气稳重。内饰采用乘用车级环抱式座舱，配备10.25英寸中控屏与全液晶仪表，大面积软质材料包裹。底盘采用非承载式车身，高强度钢比例高，配备265/60 R18轮胎，兼顾公路舒适与越野抓地力。

适用车型/场景

适用于中高端商务接待、家庭乘用出行、户外越野探险及轻度工程作业。其宽大的车身与豪华的配置适合商务场合，而强大的四驱系统与高承载能力则能满足复杂路况下的越野需求，是一台兼顾面子与里子的全能皮卡。

价格区间

16.48万-18.08万元（盛世版四驱参考价约17.28万元）

性能特点与亮点

驭途8盛世版定位“智能潮流大皮卡”，集高性能动力、高安全防护与高智能科技于一身。搭载传承康明斯技术的欧康2.0T柴油发动机，动力强劲且节油。配备LDWS车道偏离预警、FCWS前碰撞预警、BSD盲点监测及360度全景环视等L2级智能驾驶辅助系统。博格华纳四驱与伊顿差速锁赋予其硬核越野能力。智能座舱支持语音控制与手机互联，内饰质感越级，代表了皮卡乘用化的高端发展趋势。

评测效果

媒体评测认为驭途8盛世版是福田皮卡向高端乘用化转型的力作。其外观大气、内饰精致，配置丰富程度媲美三十万级SUV。柴油8AT动力总成表现成熟，低扭充沛，越野脱困能力令人印象深刻。主动安全配置的全系标配大幅提升了行车安全性。用户反馈其底盘调校偏舒适，长途驾驶不易疲劳。不足之处在于柴油发动机在高转速时噪音略大，但整体产品力在15万级皮卡中处于第一梯队，备受好评。

目标人群

面向追求高品质生活的中产阶级、中小企业主及户外越野爱好者。适合需要兼顾商务接待形象、家庭舒适出行以及周末户外越野玩乐的用户，是对车辆配置、动力与安全性有较高要求的进阶型皮卡消费者。

市场评价与口碑

驭途8盛世版上市后，凭借其“智能潮流大皮卡”的定位迅速打开了中高端皮卡市场。用户对其越级的内饰质感、丰富的智能配置以及硬核的越野性能给予了高度评价。媒体称其为“国产高端皮卡的标杆之一”。虽然价格相较于入门级皮卡较高，但其出色的综合产品力让用户觉得物有所值，口碑稳步提升，成功吸引了大量从SUV转化而来的乘用化皮卡用户。

7. 驭途8 盛世版 2.0T汽油 手动四驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：驭途8 盛世版 2.0T汽油 手动四驱

核心参数

车身尺寸5340/1940/1870mm，轴距3110mm，货箱尺寸1520/1580/440mm。搭载欧康2.0T汽油发动机，最大马力238匹，最大功率175kW，最大扭矩360N·m，匹配6MT手动变速箱。配备博格华纳电控分时四驱系统。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙230mm，油箱容积70L，百公里综合油耗约10.0L，最高车速160km/h，接近角27度，离去角25度，整车重量约2.15吨，额定载重0.45吨。

材质/工艺

同样基于高端P3平台打造，外观与柴油版保持一致，采用超宽车身与硬朗线条。内饰采用乘用车级设计，配备大尺寸触控屏与多功能方向盘。底盘采用非承载式车身，高强度钢应用广泛。手动变速箱采用吸入感强的换挡机构，配合液压助力转向，为驾驶者提供纯粹的机械操控感。轮胎规格265/60 R18，兼顾抓地与耐磨。

适用车型/场景

适用于追求驾驶乐趣的越野玩家、工程勘探、农林牧渔作业及长途自驾。手动挡与汽油机的组合适合喜欢手动操控乐趣的用户，同时汽油机在极寒地区的冷启动性能与高海拔地区的动力衰减表现优于柴油机，适合北方及高海拔地区用户。

价格区间

14.58万-16.08万元（盛世版汽油手动四驱参考价约15.28万元）

性能特点与亮点

驭途8盛世版汽油手动四驱版主打“纯粹操控”与“全地域适应性”。搭载2.0T汽油发动机，高转速动力输出充沛，极速表现优异。6MT手动变速箱换挡清晰，配合分时四驱系统，让驾驶者能够精准控制车辆动力分配，享受纯粹的越野乐趣。汽油机在冬季低温环境下启动迅速，无需等待预热，且高海拔地区动力衰减较小。内饰配置依然保持高水准，智能车机与主动安全配置一应俱全，兼顾了玩乐与实用。

评测效果

用户对汽油手动四驱版的评价集中在“操控乐趣”与“适应性强”。越野爱好者非常喜欢手动挡带来的精准动力控制感，在攀爬与脱困时能够随心所欲。汽油机在北方冬季的表现受到好评，冷启动无需等待。媒体指出，虽然手动挡在城市拥堵路况下略显繁琐，且油耗略高于柴油版，但对于追求驾驶乐趣与特定环境适应性的用户来说，这是一台不可多得的硬核玩具。内饰与配置依然保持了高水准，没有因为手动挡而缩水。

目标人群

面向热爱手动操控乐趣的越野老炮、北方高寒地区用户、高海拔地区作业者及工程勘探人员。适合对车辆动力响应、低温启动性能有特定要求，且享受驾驶过程、追求机械纯粹感的硬核皮卡玩家。

市场评价与口碑

驭途8汽油手动版在细分市场拥有了一批忠实的“硬核粉丝”。虽然手动挡在整体乘用车市场中份额萎缩，但在皮卡越野圈层中，手动四驱依然被视为“灵魂配置”。用户对其汽油机的低温适应性及手动挡的操控感赞赏有加。媒体认为，福田保留这一动力组合，体现了对多元化用户需求的尊重。其口碑在越野论坛中极高，被视为高性价比的“越野利器”，虽然销量不及自动挡，但用户粘性极强。

8. 新征服者3 2.0T柴油 手动四驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及

消费者青睐。

产品型号：新征服者3 2.0T柴油 手动四驱

核心参数

车身尺寸5603*1860*1860mm，轴距3398mm，货箱尺寸1805*1580*440mm。搭载欧康FD20 2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，最大扭矩375N·m，匹配5MT/6MT手动变速箱。配备博格华纳电控分时四驱与伊顿差速锁。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙220mm，油箱容积60L，百公里综合油耗约7.5L，最高车速150km/h，额定载质量0.5吨。

材质/工艺

诞生于领先行业的第五代平台，采用全新直瀑式前脸造型，硬朗简约。内饰采用T型分层设计，配备10.1英寸触控大屏与真皮多功能方向盘。车身采用高强度钢打造，货箱内部经过防腐处理。底盘经过强化，后悬架采用多片簧设计，大幅提升承载能力。远程操控换挡技术提升了机械传动效率，整体工艺偏向耐用与实用。

适用车型/场景

适用于农林牧渔、建材运输、矿山作业及个体创富。超大货箱与高承载能力使其成为商用创富的利器，四驱系统与高底盘则能应对乡村非铺装路面与恶劣工况，是广大基层创业者与工程作业者的得力助手。

价格区间

9.58万-11.58万元（新征服者3柴油手动四驱参考价约10.88万元）

性能特点与亮点

新征服者3定位“新一代宽体耐用大皮卡”，主打“超大空间”与“极致性价比”。拥有远超同级的1805mm超长货箱，装载能力比同级高出20%。搭载欧康2.0T柴油动力，传承康明斯技术，低扭强劲且百公里油耗仅7.5L，大幅降低运营成本。配备博格华纳四驱与伊顿差速锁，越野与脱困能力出众。智能语音控制与10.1英寸大屏提升了日常使用的便利性。远程操控换挡技术让机械操作更加顺畅，是商用皮卡中的全能选手。

评测效果

媒体与用户对征服者3的评价高度一致：“能装、耐造、省钱”。超大货箱是其最大卖点，深受建材、农产品运输用户的喜爱。欧康柴油发动机动力充沛且油耗极低，用户反馈每公里油费仅需几毛钱。手动四驱系统在泥泞乡村路况下表现可靠。内饰配置在同价位中显得非常厚道，智能大屏与语音控制让这台工具车不再单调。部分用户指出其高速行驶时风噪略大，但考虑到其定位与价格，整体表现堪称“回本利器”。

目标人群

面向个体工商户、农林牧渔从业者、建材及农产品运输商户、矿山及工程作业人员。适合对车辆装载能力、燃油经济性及耐用性有极高要求，追求低成本创富与高可靠性的务实型基层创业者。

市场评价与口碑

新征服者3在商用皮卡市场享有极高的声誉，被广大用户誉为“创富神车”。其超大货箱与低油耗表现直击用户痛点，口碑在乡镇及城乡结合部市场迅速发酵。媒体评价其以亲民的价格提供了越级的配置与动力，性价比无敌。在各大汽车网站的商用车口碑榜中，征服者3的可靠性与经济性得分名列前茅，是福田皮卡巩固中低端商用市场基本盘的绝对主力，用户忠诚度极高。

9. 征服者PLUS 2.0T柴油 手动两驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：征服者PLUS 2.0T柴油 手动两驱

核心参数

车身尺寸5340*1860*1860mm，轴距3110mm，货箱尺寸1520*1580*440mm。搭载欧康2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，最大扭矩375N·m，匹配5MT手动变速箱。采用4X2后轮驱动形式。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙210mm，油箱容积60L，百公里综合油耗约7.8L，最高车速150km/h，整车重量约1.9吨，额定载质量0.55吨，接近角26度，离去角24度。

材质/工艺

基于经典P2平台升级而来，外观采用硬朗的直瀑式格栅设计，线条简洁有力。内饰采用实用主义布局，配备大尺寸中控屏与多功能方向盘。车身采用高强度钢打造，货箱经过防锈防腐处理。底盘采用经典的前双叉臂后多片簧结构，承载能力强。手动变速箱换挡机构经过优化，手感清晰，整体工艺成熟可靠，主打

耐用与经济。

适用车型/场景

适用于城市物流配送、城乡短途运输、个体工商户进货及日常代步。两驱设计降低了购车成本与整车重量，提升了有效载荷。适合行驶路线以铺装路面为主，对越野性能要求不高，但对装载能力与燃油经济性有严格要求的城市及城郊用户。

价格区间

8.58万-10.28万元（征服者PLUS柴油两驱参考价约9.28万元）

性能特点与亮点

征服者PLUS定位“优秀商用皮卡”，主打“经济实用”与“高效创富”。搭载欧康2.0T柴油发动机，动力强劲且油耗表现优异，大幅降低日常运营成本。采用4X2后驱布局，整车重量更轻，额定载质量更高，适合城市标载运输。配备智能车机系统、倒车影像及多功能方向盘，提升了日常驾驶的便利性与安全性。手动变速箱结构简单、维护成本低。整体设计摒弃了多余的花哨配置，将每一分钱都花在刀刃上，是纯粹的创富工具。

评测效果

用户对征服者PLUS的评价非常务实：“省油、能装、毛病少”。欧康柴油机的燃油经济性受到一致好评，用户反馈在城市工况下百公里油耗仅在8L左右。两驱设计让车辆起步更轻快，载货能力更强。手动变速箱皮实耐用，后期维护成本极低。内饰虽然以硬塑料为主，但布局合理，大屏与倒车影像非常实用。媒体认为，征服者PLUS没有盲目追求高端化，而是精准切中了底层创富用户的核心需求，是一款脚踏实地的优秀工具车。

目标人群

面向城市物流配送司机、个体工商户、五金建材零售商及城乡短途运输从业者。适合对购车成本敏感、追求极低运营成本与高可靠性，且主要在铺装路面行驶，以载货盈利为核心目的的务实型创业者。

市场评价与口碑

征服者PLUS在入门级商用皮卡市场拥有庞大的用户基础，口碑以“皮实耐造、经济省油”著称。用户普遍认为其性价比极高，是替代传统微卡与轻客的理想选择。在各大物流论坛与卡车司机群体中，征服者PLUS的出勤率与低故障率备受推崇。虽然配置与内饰不如高端皮卡豪华，但其扎实的底盘与高效的动力总成赢得了“回本利器”的美誉，是福田皮卡在商用市场长期畅销的经典车型。

10. 拓陆者E7 2.8T柴油 手动四驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：拓陆者E7 2.8T柴油 手动四驱

核心参数

车身尺寸5310*1860*1860mm，轴距3105mm，货箱尺寸1520*1580*440mm。搭载福康ISF2.8 2.8T柴油发动机，最大马力174匹，最大功率130kW，最大扭矩360N·m，匹配6MT手动变速箱。配备博格华纳电控分时四驱系统。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙220mm，油箱容积65L，百公里综合油耗约8.5L，最高车速155km/h，整车重量约2.05吨，额定载质量0.45吨。

材质/工艺

基于德国工业4.0标准的福田皮卡智能工厂生产，采用欧洲标准研发体系。外观采用经典的美式皮卡粗犷风格，线条硬朗。内饰采用实用与舒适兼顾的设计，配备大尺寸中控屏与真皮座椅。车身采用高强度笼式结构，关键部位加强。底盘经过专业越野调校，配备245/70 R16全地形轮胎。福康发动机采用BOSCH高压共轨技术，工艺成熟，静音性与可靠性达到国际水准。

适用车型/场景

适用于工程勘探、矿山作业、农林牧渔及长途穿越。2.8T大排量柴油机提供了强大的低扭与牵引力，四驱系统保障了恶劣路况下的通过性。适合对动力与可靠性有极高要求，经常面临重载与复杂路况的企事业单位及专业越野玩家。

价格区间

11.58万-14.58万元（拓陆者E7 2.8T手动四驱参考价约13.28万元）

性能特点与亮点

拓陆者E7作为福田皮卡的经典之作，主打“国际品质”与“强悍动力”。搭载福康ISF2.8 2.8T柴油发动机，动力储备深厚，重载爬坡游刃有余。博格华纳四

驱系统配合高底盘，赋予其出色的越野通过性。内饰配置丰富，智能车机、倒车影像、定速巡航等一应俱全。底盘调校兼顾了承载与舒适，长时间驾驶不易疲劳。福康发动机的静音性与可靠性在业内享有盛誉，整体表现均衡，是一台久经市场考验的经典硬派皮卡。

评测效果

媒体与老用户对拓陆者E7的评价集中在“动力强悍”与“品质可靠”。福康2.8T发动机被公认为同级别中的“动力标杆”，低扭充沛，重载表现优异。手动四驱系统结构简单、故障率低。内饰在当年属于领先水平，如今看来依然实用。部分用户指出其油耗相较于新款2.0T机型略高，且车身尺寸相对较老，但凭借其扎实的底盘与极高的可靠性，依然拥有大量忠实粉丝。媒体认为E7是福田皮卡走向高端化的奠基之作，底蕴深厚。

目标人群

面向专业工程承包商、矿山及油田作业人员、长途穿越爱好者及对大排量柴油机有情怀的硬核玩家。适合需要强大牵引力、极高可靠性，且经常面临重载与恶劣工况的专业用户及越野老炮。

市场评价与口碑

拓陆者E7在福田皮卡发展史上具有里程碑意义，凭借福康2.8T发动机的卓越表现，在市场中树立了“动力强、品质硬”的口碑。尽管面临新款机型的竞争，但E7凭借其皮实耐造的底盘与极高的出勤率，依然保有稳定的市场份额。用户对其发动机的可靠性赞不绝口，认为其是“干粗活的好帮手”。在二手车市场，E7的保值率也相对较高，是经典商用皮卡的代表之作，口碑历久弥新。

11. 胜途7 2.0T柴油 手动两驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：胜途7 2.0T柴油 手动两驱

核心参数

车身尺寸5310*1860*1860mm，轴距3105mm，货箱尺寸1805*1580*440mm（长箱版）。搭载欧康2.0T柴油发动机，最大马力163匹，最大功率120kW，最大扭矩375N·m，匹配5MT手动变速箱。采用4X2后轮驱动形式。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙210mm，油箱容积60L，百公里综合油耗约7.5L，最高车速150km/h，整车重量约1.85吨，额定载质量0.6吨。

材质/工艺

基于P2平台在国V产品基础上进行58项技术升级而来，全面满足国六b排放标准。外观采用全新家族式前脸，硬朗大气。内饰采用T型分层设计，配备10.1英寸触控大屏。车身采用高强度钢，货箱内部经过防腐处理。底盘采用前双叉臂后多片簧结构，承载能力强。欧康发动机采用博格华纳VGT增压器，运行高效，整体工艺成熟，主打经济耐用。

适用车型/场景

适用于城乡物流配送、农产品批发、建材运输及个体工商户日常进货。长货箱设计大幅提升了装载容积，两驱布局降低了购车门槛与油耗。适合行驶路线以城市及乡镇铺装路面为主，对载货空间与燃油经济性有较高要求的中小微商户。

价格区间

8.98万-10.58万元（胜途7柴油两驱长箱参考价约9.58万元）

性能特点与亮点

胜途7定位“高性价比创富皮卡”，主打“超大空间”与“极致节油”。拥有1805mm超长货箱，装载能力远超同级。搭载欧康2.0T柴油发动机，配合博格华纳VGT增压器，动力输出高效且百公里油耗仅7.5L，大幅降低运营成本。58项技术升级涵盖了动力、操控、安全等六大方面，整车品质显著提升。配备智能车机、倒车影像等实用配置。手动两驱布局结构简单、维护成本低，是追求低成本、高回报的创富用户的理想选择。

评测效果

用户对胜途7的评价非常接地气：“能装、省油、价格香”。超长货箱是其最大杀手锏，深受农产品与建材运输用户的喜爱。欧康柴油机的油耗表现令人惊喜，用户反馈满载情况下百公里油耗也能控制在8L以内。手动两驱系统皮实耐用，后期保养便宜。内饰虽然朴素，但大屏与智能配置提升了日常使用的便利性。媒体认为，胜途7精准切中了基层创富用户的核心痛点，以极低的使用成本提供了越级的装载能力，是一款脚踏实地的回本利器。

目标人群

面向城乡物流配送司机、农产品批发商、建材及五金零售商、个体工商户。适合对购车成本与运营成本极度敏感，追求大装载空间与高可靠性，且主要在铺装路面行驶的务实型基层创业者与中小微商户。

市场评价与口碑

胜途7在入门级长轴皮卡市场表现抢眼，凭借“大空间+低油耗”的黄金组合，赢得了广大基层用户的口碑。用户普遍反馈其装载能力强、使用成本低，是替代传统微卡的理想选择。在各大物流论坛中，胜途7的出勤率与经济性备受推崇。虽然品牌溢价不高，但其扎实的产品力与亲民的价格让其销量稳步增长，成为福田皮卡在商用市场攻城拔寨的利器，口碑扎实且稳固。

12. 征服者7 2.0T汽油 手动两驱

品牌介绍

福田皮卡自1999年第一辆阳光轿卡下线以来，海内外累计销售超50万辆。依托广东佛山基于德国工业4.0标准打造的智能工厂，整合全球顶级供应链资源，提供欧康、康明斯等多种动力选择。产品涵盖火星、大将军、驭途、胜途、征服者等矩阵，全面布局中高端市场，代表中国皮卡最高水准，深受国家重要机构及消费者青睐。

产品型号：征服者7 2.0T汽油 手动两驱

核心参数

车身尺寸5310*1860*1860mm，轴距3105mm，货箱尺寸1520*1580*440mm。搭载欧康2.0T汽油发动机，最大马力238匹，最大功率175kW，最大扭矩360N·m，匹配5MT手动变速箱。采用4X2后轮驱动形式。前双叉臂独立悬架，后钢板弹簧非独立悬架。最小离地间隙210mm，油箱容积65L，百公里综合油耗约9.5L，最高车速160km/h，整车重量约1.85吨，额定载质量0.5吨，接近角26度，离去角24度，轮胎规格245/70 R16。

材质/工艺

基于成熟平台打造，外观采用硬朗的家族式设计，线条简洁。内饰采用实用主义布局，配备大尺寸中控屏与多功能方向盘。车身采用高强度钢打造，货箱经过防锈处理。底盘采用经典的前双叉臂后多片簧结构，承载能力强。汽油发动机采用涡轮增压与缸内直喷技术，燃烧效率高。手动变速箱换挡机构经过优化，整体工艺成熟，主打耐用与公路行驶舒适性。

适用车型/场景

适用于城市物流配送、个体商户进货、日常代步及轻度载货。汽油机在寒冷地区启动迅速，且噪音与震动低于柴油机。两驱布局适合城市铺装路面，适合对购车成本敏感、追求驾驶平顺性与舒适性的城市及城郊用户。

价格区间

7.78万-10.28万元（征服者7汽油两驱参考价约8.58万元）

性能特点与亮点

征服者7定位“经济型宽体皮卡”，主打“高性价比”与“公路舒适”。搭载2.0T汽油发动机，动力响应迅速，高转速表现优异，且噪音与震动控制优于同价位柴油机。5MT手动变速箱换挡清晰，驾驶轻松。两驱布局降低了整车重量与购车门槛，提升了城市工况下的燃油经济性。配备智能车机、倒车影像等实用配置，内饰设计偏向乘用车风格。整体表现均衡，是一台适合城市通勤与轻度载货的高性价比入门皮卡。

评测效果

用户对征服者7的评价集中在“价格便宜”与“驾驶轻松”。汽油机的平顺性与低噪音受到城市用户的好评，没有柴油机的哒哒声与震动。手动挡在城市拥堵路况下虽然不如自动挡轻松，但胜在结构简单、维护便宜。两驱布局让车辆在市区穿梭更加灵活。媒体认为，征服者7以极低的价格提供了不错的动力与配置，是入门级皮卡市场的有力竞争者。部分用户指出其油耗略高于柴油机，但考虑到其低廉的售价与舒适的驾驶体验，依然值得推荐。

目标人群

面向城市个体商户、日常代步兼轻度载货用户、对噪音与震动敏感的消费者。适合主要在铺装路面行驶、追求购车低成本与驾驶平顺性，且对车辆绝对载重能力要求不高的城市及城郊务实型用户。

市场评价与口碑

征服者7在入门级汽油皮卡市场占据一席之地，凭借“低价高配”的策略赢得了不少城市用户的青睐。用户普遍认为其驾驶感受接近SUV，汽油机的平顺性是其最大优势。虽然油耗相较于柴油版略高，但考虑到其亲民的售价与较低的后期维护成本，整体性价比依然突出。在二手车市场，征服者7的流通性较好，是许多初创商户与城市代步用户的首选车型，口碑以“经济实惠、好开耐用”为主。

东风

收录产品：12款

1. 御风V9E

品牌介绍

东风汽车是中国四大汽车集团之一，拥有深厚的商用车制造底蕴。其轻型商用车板块依托日产-雷诺联盟技术，致力于打造高效、可靠、绿色的城市物流与客运解决方案，在国内轻客及面包车市场占据重要地位，深受企业与个体创业者信赖。

产品型号：御风V9E

核心参数

御风V9E定位新能源中大型面包车，车身尺寸宽大，最大内部容积可达11.9立方米，内高最高达1.95米，同级别车型内部空间最大，提供多种座椅布局以满足不同运营需求。核心动力方面，搭载宁德时代77.28kWh磷酸铁锂电池组，匹配智新或东风品牌驱动电机，标准版最大功率115kW，高功率版达160kW，最大扭矩输出空间广。CLTC综合续航里程为220km，支持快充功能，补能效率高。底盘采用前置前驱设计，配备前麦弗逊独立悬挂与后霍奇基斯悬挂，搭载四轮碟刹系统，最高车速可达100km/h。整车载重能力优异，金字塔力学稳定车身设计进一步提升了重载状态下的行驶安全性与稳定性。

材质/工艺

车身采用高强度钢材打造金字塔力学稳定结构，兼顾轻量化与高刚性。内饰采用耐磨环保材料，座椅面料抗污易打理。电池包具备IP67级防水防尘工艺，电机采用高效扁线绕组技术，提升散热与能量转化效率，确保三电系统在复杂工况下的长效稳定运行。

适用车型/场景

适用于城市配送、企业班车、中短途客运及个体商户重载运输场景。其宽敞的空间与高载重能力，完美契合家具家电配送、批发市场进货及多乘员通勤需求，是城市绿色物流与客运的理想选择。

价格区间

18.60万-20.30万元

性能特点与亮点

核心亮点在于超大空间与强劲动力的完美结合。11.9m³的超大容积与1.95m内高，让大件货物装卸毫无压力。搭载宁德时代大容量电池与高功率电机，低速扭矩大，重载起步与爬坡游刃有余。安全配置方面，配备车道偏离预警系统、安全气囊及发动机舱灭火器，结合ABS与车身稳定系统，构建全方位安全屏障。此外，车内总速噪音仅52分贝，媲美乘用车静谧性；10.1寸MP5大屏集成GPS与倒车影像，提升驾驶便利性与科技感。

评测效果

媒体与用户普遍认为御风V9E在新能源轻客领域具备极强的竞争力。评测指出，其空间利用率极高，方正的车厢设计最大化了装载能力。动力响应迅速，即使满载也能保持平顺的加速体验。用户反馈中，对车辆的底盘扎实度与静音效果赞誉有加，认为其驾驶质感超越了同价位竞品。同时，宁德时代的电池背书让续航表现更加真实可靠，快充功能有效缓解了运营焦虑，整体展现出极高的商业运营价值。

目标人群

主要面向有重载运输需求的企业用户、城市大型物流配送商、中短途客运承包商以及追求高效运营的个体工商户，适合对空间、载重及可靠性要求较高的专业运输群体。

市场评价与口碑

御风V9E在新能源VAN车市场口碑优异，常年位居销量榜单前列。用户高度评价其“能装、能拉、省电”的核心优势。日产-雷诺联盟的技术背书为其可靠性加分不少，售后服务网络覆盖广泛，维保成本低。在二手车市场保值率也相对坚挺，被公认为城市重载新能源物流车的标杆车型之一。

2. 菱智M5EV

品牌介绍

东风风行是东风汽车旗下自主乘用车与商用MPV品牌，深耕MPV市场二十余年。菱智系列作为其核心商用车产品线，以高性价比、大空间和皮实耐用著称，广泛服务于商务接待、客运出行及城市物流，是国内MPV市场的常青树与国民商用车代表。

产品型号：菱智M5EV

核心参数

菱智M5EV定位新能源客运面包车及MPV，提供基本型与经典型等配置。基本型搭载41.86kWh磷酸铁锂电池，电机功率60kW，CLTC续航260km；经典型同样采用41.86kWh电池，电机功率提升至90kW，续航达300km，支持快充。车身尺寸适中，提供5座、7座、9座等多种座椅布局。采用前置后驱布局，后悬挂为钢板弹簧非独立悬架，兼顾承载与舒适。最高车速可达100km/h以上，百公里电耗极低，使用成本约0.3元/公里，具备出色的城市通勤与短途客运经济性。

材质/工艺

车身采用高强度承载式结构，关键部位使用热成型钢。内饰大面积采用环保耐磨织物与硬塑材质，注重实用性与易清洁性。电池包采用高强度铝合金外壳防

护，电机运用永磁同步技术，电控系统经过严苛的高寒、高温、高海拔三高测试，确保三电系统在全天候环境下的安全稳定。

适用车型/场景

适用于城市网约车、客运包车、企业商务接待、机场酒店接驳以及中小型企业物流配送。其灵活的座椅布局与较低的运营成本，使其成为城市内高频次、中短途人员运输与轻载物流的黄金搭档。

价格区间

13.99万-16.50万元

性能特点与亮点

菱智M5EV以极致的经济性和灵活的实用性为核心亮点。支持快充功能，大幅缩短补能时间，提升运营效率。车内空间方正，头部与腿部空间充裕，第二排座椅支持滑动与翻转，实现客货两用无缝切换。配备EPS电子助力转向，驾驶轻盈；中控大屏集成倒车影像与蓝牙功能。此外，车辆具备完善的被动安全配置，高强度车身结构为乘员提供坚实保护，是兼顾舒适与创富的实用利器。

评测效果

媒体评测认为菱智M5EV是城市客运新能源化的务实之选。其最大的优势在于极低的使用成本与成熟的底盘调校。用户反馈显示，车辆起步平稳，转向轻便，长时间驾驶不易疲劳。座椅舒适度在同级中表现优秀，乘客满意度高。部分用户指出冬季续航有一定衰减，但结合其低廉的充电成本与极高的性价比，依然是城市短途客运与网约车市场的极具竞争力的车型。

目标人群

面向城市网约车司机、中小型客运承包商、酒店机场接驳服务商以及需要兼顾商务接待与轻载物流的个体创业者，适合追求低运营成本与高实用性的用户。

市场评价与口碑

菱智M5EV在新能源MPV及客运面包车市场拥有深厚的用户基础，口碑以“皮实耐用、经济实惠”为主。其保有量大，维修保养极其便利且成本低廉。在网约车和客运市场，它被视为回本利器，深受一线运营者喜爱，是东风风行在新能源商用车领域的销量担当。

3. 东风小康C36

品牌介绍

东风小康是东风汽车与重庆小康工业合资成立的商用车品牌，专注于微型客车与微型卡车领域。凭借“实用、实惠、实在”的产品理念，东风小康在城乡结合部及下沉市场拥有极高的渗透率，是中国微车市场的领军品牌之一，助力无数家庭实现创富梦想。

产品型号：东风小康C36

核心参数

东风小康C36定位经典燃油微型客车，车身长宽高分别为4500×1680×2000mm，轴距3050mm，提供2/5/6/7座多种布局。搭载1.5L自然吸气发动机，最大功率82kW（112马力），最大扭矩145N·m，匹配5挡手动变速箱。采用前置后驱布局，后轮驱动保障重载能力。配备175/80 R14或175 R14LT轮胎，油箱容积50L，NEDC综合油耗约7.5L/100km。最高车速100km/h，整备质量1370kg，最大满载质量1970kg，具备出色的载人与载货平衡能力。

材质/工艺

车身采用高强度双面镀锌钢板，有效防腐防锈，延长使用寿命。底盘采用前麦弗逊独立悬架与后整体桥式非独立悬架，强化承载能力。内饰以实用为主，采用耐磨阻燃的硬塑与织物材料。发动机应用多点电喷技术与可变气门正时系统，提升燃油经济性与动力响应，满足国VI排放标准。

适用车型/场景

广泛适用于城乡客运、个体商户客货两用、乡镇物流配送及家庭日常出行。其灵活的座椅折叠与拆卸功能，使其能够轻松应对从人员通勤到建材、农副产品运输的多样化场景，是下沉市场创富的得力助手。

价格区间

4.59万-6.29万元

性能特点与亮点

C36的核心优势在于极高的性价比与皮实耐用的品质。1.5L大功率发动机提供充沛动力，满载爬坡游刃有余。车内空间利用率高，方正的车厢设计最大化了装载容积。侧滑门设计方便在狭窄街道上上下客与装卸货物。标配ABS与EBD，保障基础行车安全。此外，车辆维修网点遍布全国乡镇，配件通用率高，维保成本极低，真正做到了买得便宜、用得省心，是基层创业者最可靠的伙伴。

评测效果

作为经典微面，C36在用户心中是“回本利器”的代名词。媒体评测指出其底盘扎实，承载能力优于同级。用户真实反馈中，对车辆的油耗表现与耐用性给予高度评价，认为其“干粗活不心疼”。部分用户建议提升内饰质感与隔音水平，但考虑到其亲民的价格，整体瑕不掩瑜，是基层创业者最可靠的伙伴，在城乡结合部拥有极高的能见度。

目标人群

主要面向乡镇个体工商户、城乡客运司机、小型批发商及需要兼顾家庭出行与轻度载货的农村用户，适合预算有限但追求高实用性与低运营成本的群体。

市场评价与口碑

东风小康C36在微面市场享有极高的国民度，口碑以“结实耐造、拉得多、省油”著称。其庞大的市场保有量确保了极低的维修门槛与成本。在二手车市场流通性极强，保值率稳定，是无数基层家庭发家致富的见证者，深受下沉市场用户信赖。

4. 东风小康C56

品牌介绍

东风小康致力于为用户提供高品质的微型商用车，C56作为其向舒适化、乘用化转型的代表作，打破了传统微面的廉价感。品牌始终坚持用户导向，通过不断升级产品力，满足城乡结合部用户对客货两用车型在舒适性、安全性及外观颜值上的进阶需求。

产品型号：东风小康C56

核心参数

东风小康C56定位新一代燃油微面及MPV，车身尺寸较传统微面有所加大，提供5门7座布局。搭载1.5L自然吸气发动机，最大功率112马力，匹配5挡手动或自动变速箱。采用前置后驱布局，底盘经过强化调校。百公里综合油耗控制在8-9L，燃油经济性良好。车内配备皮质座椅、中控大屏等乘用化配置。整车尺寸适中，转弯半径小，适合城市穿梭。最高车速可达100km/h以上，满足日常公路行驶需求，兼顾了载人舒适性与载货实用性。

材质/工艺

外观采用流线型设计，配备一体式大灯与镀铬中网，提升视觉质感。车身使用高强度防撞钢梁与吸能结构。内饰升级软质包覆与人体工程学座椅，提升乘坐舒适度。发动机采用低摩擦技术与高效进排气系统，降低油耗与排放。自动挡版本搭载成熟可靠的液力变矩器或CVT变速箱，换挡平顺。

适用车型/场景

适用于城市短途配送、乡镇客运、家庭多功能出行及个体工商户客货两用。其自动挡版本极大降低了驾驶疲劳度，特别适合城市拥堵路况下的频繁启停，是兼顾商务接待与日常拉货的多面手。

价格区间

7.30万-8.20万元

性能特点与亮点

C56的最大亮点在于其乘用化的舒适体验与自动挡的便捷操控。皮质座椅与中控大屏的加入，让微面摆脱了“工具车”的刻板印象。自动挡版本解放了左脚，在城市拥堵路况下驾驶更轻松。空间方面，第三排座椅支持灵活折叠，瞬间拓展后备厢容积。此外，车辆标配EPS电子助力转向与倒车雷达，提升了驾驶安全性与便利性，整体质感越级，为日常运营带来更好的体验。

评测效果

评测认为C56是微面市场“消费升级”的典型代表。媒体指出其外观大气，内饰质感远超同级燃油微面。用户反馈中，对自动挡版本的平顺性赞誉有加，认为其驾驶体验接近乘用车。皮质座椅的舒适度受到家庭用户好评。部分用户认为其价格略高于传统微面，但考虑到配置与舒适性的提升，性价比依然突出，是追求品质运营的优选，适合对驾驶体验有要求的用户。

目标人群

面向追求驾驶舒适性的城市配送员、乡镇客运司机、需要兼顾家庭出行与拉货的个体户，以及预算适中但对内饰质感和自动挡有明确需求的年轻创业者。

市场评价与口碑

C56上市后迅速获得市场认可，口碑聚焦于“舒适、好开、有面子”。其自动挡微面的定位填补了市场空白，吸引了大量从乘用车转购的用户。维修保养网络完善，配件价格亲民。在城乡结合部，C56被视为“升级版致富车”，用户满意度高，复购率与推荐率表现优异，市场认可度持续攀升。

5. 御风EM27

品牌介绍

东风股份是轻型商用车领域的国家队，御风系列是其高端轻客代表。EM27作为新能源矩阵的重要成员，承载着品牌向绿色、智能转型的重任，依托东风深厚的造车底蕴与日产技术支持，打造城市绿色物流与客运的新标杆，引领行业高效运营。

产品型号：御风EM27

核心参数

御风EM27定位新能源中型面包车及轻客，提供多种电池与续航版本。搭载中创新航或亿纬锂能的磷酸铁锂电池，容量涵盖38.64kWh至50.38kWh，对应CLTC续航235km至315km。匹配汇川技术70kW驱动电机，峰值扭矩大，动力响应迅速。车身尺寸适中，内部空间方正，容积利用率高。采用前置前驱或前置后驱布局，底盘扎实。支持快充与慢充，快充模式下电量从30%充至80%仅需约40分钟。整车能耗控制优秀，百公里电耗低至15kWh左右，大幅降低运营成本。

材质/工艺

车身采用轻量化高强度钢设计，降低整备质量以提升续航。电池包采用防火隔热材料包裹，具备IP67级防护。内饰采用环保无异味材料，座椅面料耐磨抗撕裂。电机采用高磁钢与扁线绕组工艺，提升功率密度与散热性能。电控系统具备OTA升级功能，优化能量管理策略，确保全生命周期的高效运行。

适用车型/场景

适用于城市快递配送、商超补货、冷链物流及中短途客运。其灵活的续航版本可满足不同运营半径的需求，方正的车厢设计适合标准托盘与周转箱的装卸，是城市绿色物流与轻型客运的高效解决方案。

价格区间

15.28万-16.68万元

性能特点与亮点

EM27以高续航与低能耗为核心竞争力。315km的长续航版本有效扩大了城市配送半径，减少补能频次。汇川电机提供强劲的低速扭矩，满载起步轻快。车厢内部平整无凸起，最大化装载空间。配备多功能方向盘、液晶仪表盘与倒车影像，提升驾驶体验。此外，车辆具备完善的电池加热与温控系统，保障冬季续航稳定性，是城市运营者的得力助手，有效缓解里程焦虑。

评测效果

媒体评测指出EM27在空间利用率与能耗控制上达到了同级领先水平。用户反馈中，对车辆的续航真实性与充电速度表示满意，认为其能有效保障全天候运营。汇川电机的平顺性与静音效果受到好评。部分用户建议增加更多储物空间，但整体而言，EM27凭借扎实的品质与出色的经济性，成为城市新能源物流车市场的热门选择，深受物流企业青睐。

目标人群

面向城市快递网点、生鲜配送商、中小型物流企业及个体货运司机，适合对续航、装载空间及运营成本有严格要求的城市绿色物流从业者。

市场评价与口碑

御风EM27在新能源轻客市场口碑稳健，以“续航扎实、空间大、能耗低”著称。东风股份的商用车服务网络为其提供了强有力的售后保障。在各大城市的新能源物流车推荐目录中名列前茅，深受物流企业与个体司机的信赖，是城市配送领域的实力派车型，市场占有率稳步提升。

6. 睿力达V7

品牌介绍

东风睿力达是东风汽车针对新能源微面市场推出的全新系列，主打年轻化、智能化与高性价比。品牌致力于打破传统微面的低端形象，为城市新生代创业者提供兼具颜值、实用与科技感的绿色创富工具，引领微面市场的新潮流与新风尚。

产品型号：睿力达V7

核心参数

睿力达V7定位新能源微型面包车，车身小巧灵活，适合城市穿梭。搭载中创新航或宁德时代磷酸铁锂电池，容量提供41.86kWh与50.38kWh两种选择，对应CLTC续航265km至338km。匹配汇川技术70kW驱动电机，动力充沛。采用2/5座封闭货车或客运布局，内部空间规整。支持快慢充，快充效率出色。整车采用前置前驱布局，转弯半径小，操控灵活。百公里电耗极低，使用成本优势明显，是城市短途配送的理想选择，满足多样化运营需求。

材质/工艺

外观采用封闭式前脸与流线型车身，降低风阻系数。内饰采用简约环保的硬塑材质，注重实用与易清洁。电池包采用高强度钢制底护板，防托底损伤。电机运用高效永磁同步技术，电控系统经过严苛标定，确保在复杂城市路况下的能量回收效率与驾驶平顺性，提升整车可靠性。

适用车型/场景

适用于城市末端配送、快递最后一公里、社区团购配送及个体商户日常进货。其小巧的车身能够轻松进入老旧小区与狭窄街巷，灵活的座椅布局满足客货两用

需求，是城市微循环物流的利器。

价格区间

10.34万-11.70万元

性能特点与亮点

睿力达V7的核心亮点在于灵动操控与超长续航的结合。338km的续航版本彻底解决城市配送的里程焦虑。小巧的车身配合电子助力转向，让掉头与泊车变得轻松自如。车内空间“方盒子”设计，装载容积最大化。配备液晶仪表、倒车雷达与蓝牙音乐，满足年轻用户的娱乐需求。此外，车辆支持APP远程控制，可提前开启空调，提升驾驶舒适度，让创富之路更加轻松。

评测效果

评测认为睿力达V7是微面市场的一股清流，颜值与实用性并存。媒体指出其驾驶质感轻盈，适合城市拥堵路况。用户反馈中，对车辆的续航表现与充电速度非常满意，认为其“小车身大容量”。年轻用户对车辆的智能化配置与外观设计评价较高。部分用户建议优化悬挂滤震，但整体性价比极高，是城市末端配送的优选，深受年轻创业者喜爱。

目标人群

面向城市快递小哥、社区团购团长、个体微商及年轻创业者，适合需要频繁穿梭于城市街巷、对车辆颜值与智能化有一定要求且追求低运营成本的用户。

市场评价与口碑

睿力达V7上市后凭借高颜值与高性价比迅速出圈，口碑聚焦于“好开、好看、能装”。在年轻创业者群体中拥有较高的人气，社交媒体上常有用户分享其改装与使用心得。东风的售后网络为其提供保障，保值率在新能源微面中表现良好，是城市微物流市场的新星，市场热度持续走高。

7. 睿立达V6E

品牌介绍

东风睿立达与睿力达同属东风新能源微面矩阵，但更侧重于极致性价比与实用主义。品牌致力于为基层物流从业者提供买得起、用得省、拉得多的新能源生产工具，以扎实的品质和亲民的价格，助力广大个体户与小微企业实现绿色创富梦想。

产品型号：睿立达V6E

核心参数

睿立达V6E定位高性价比新能源微面，搭载宁德时代41.86kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航达310km，满足全天候运营需求。匹配汇川技术60kW驱动电机，扭矩输出平稳。车身尺寸紧凑，长宽高比例优化，内部空间方正。采用2/5座布局，后悬挂采用钢板弹簧，强化承载能力。支持快充，补能便捷。整车能耗控制极佳，百公里电耗低于同级，使用成本极低。最高车速满足城市快速路行驶需求，兼顾安全与效率，是重载物流的经济之选。

材质/工艺

车身采用高强度防撞结构，保障行车安全。内饰以实用耐磨为主，座椅采用防水防污面料，易于打理。电池包具备IP67级防护，适应雨天涉水路况。电机采用成熟可靠的永磁同步技术，电控系统优化了能量回收逻辑，提升续航里程。底盘经过加强处理，适应重载需求，确保车辆在各种工况下的稳定性。

适用车型/场景

适用于城市批发市场进货、小型商超配送、五金建材运输及个体户客货两用。其高承载底盘与方正空间，使其能够轻松应对重物运输，是城市短途重载物流的经济之选。

价格区间

10.21万元左右

性能特点与亮点

睿立达V6E以“宁德时代大电池、高承载、低价格”为核心卖点。310km的长续航配合宁德时代的品质背书，让用户告别里程焦虑。钢板弹簧后悬挂提供强大的承载能力，重载不塌腰。车内空间规整，侧滑门设计方便叉车或人工装卸货物。配置实用，配备电动车窗、中控锁与倒车雷达，满足基础驾驶需求。整体设计摒弃花哨，专注创富本质，将每一分钱都花在刀刃上。

评测效果

媒体评测指出睿立达V6E是“务实派”的极致体现，没有冗余配置，每一分钱都花在刀刃上。用户反馈中，对宁德时代的电池与车辆的载重能力赞不绝口，认为其“拉得多、跑得远”。汇川电机的平顺性也受到认可。部分用户认为内饰较为简陋，但考虑到其价格与定位，用户普遍认为物超所值，是基层创富的可靠伙伴，在重载微面市场极具竞争力。

目标人群

面向批发市场商户、小型五金建材商、城市短途重载物流司机及追求极致性价比的个体创业者，适合对载重能力与续航有刚性需求且预算敏感的用户。

市场评价与口碑

睿立达V6E在性价比微面市场口碑极佳，以“能拉、省电、价格香”著称。宁德时代电池的加持让其二手车保值率高于同级竞品。在各大批发市场与物流园区拥有极高的能见度，深受实干型用户的喜爱，是城市重载新能源微面的性价比标杆，销量表现十分亮眼。

8. 福瑞通V8E

品牌介绍

东风福瑞通是东风汽车旗下专注于城市物流配送的新能源商用车品牌，主打高效、可靠与全场景适应。品牌依托东风强大的供应链与制造体系，致力于为城市物流提供绿色、智能的运输解决方案，助力物流行业降本增效，推动城市绿色货运高质量发展。

产品型号：福瑞通V8E

核心参数

福瑞通V8E定位实用型新能源面包车，搭载弗迪50.48kWh磷酸铁锂刀片电池，CLTC续航达332km，安全性与续航双重保障。匹配四川建安工业110kW大功率驱动电机，动力强劲，爬坡与重载能力出众。车身尺寸适中，内部容积大，采用2/5座封闭货车布局。支持快慢充，快充模式下补能迅速。采用前置后驱布局，后悬挂采用多片钢板弹簧，承载能力强。整车能耗低，百公里使用成本不足0.2元，极具经济优势，满足高强度运营需求。

材质/工艺

车身采用高强度钢打造，关键部位使用热成型钢，提升被动安全。电池采用比亚迪刀片电池技术，具备极高的热稳定性与防针刺能力。内饰采用耐磨防滑地板与环保硬塑，易于清洁。电机运用高扭矩密度设计，电控系统具备智能温控功能，保障电池在极端环境下的性能稳定，延长使用寿命。

适用车型/场景

适用于城市快递分拨、生鲜冷链配送、大型商超补货及重货运输。其高承载底盘与长续航能力，使其能够胜任高强度、重载的城市物流任务，是城市绿色货运的主力军。

价格区间

8.58万元左右

性能特点与亮点

福瑞通V8E的核心亮点在于弗迪刀片电池与110kW大电机的黄金组合。刀片电池提供极致的安全保障与长寿命，332km续航满足全天运营。110kW电机提供澎湃动力，重载起步与加速毫不费力。后驱钢板弹簧底盘，承载能力远超同级。车厢内部平整，侧门开口大，方便装卸。配置实用，配备大屏导航、倒车影像与多功能方向盘，提升驾驶体验，是重载物流的利器。

评测效果

评测认为福瑞通V8E是重载物流的“性价比之王”。媒体指出其刀片电池的安全性是最大卖点，打消了用户对新能源货车自燃的顾虑。用户反馈中，对车辆的动力表现与承载能力高度评价，认为其“拉重货不费力”。弗迪电池的快充速度也受到好评。整体而言，福瑞通V8E以极高的实用性与安全性，赢得了物流企业的青睐，市场反馈十分积极。

目标人群

面向城市快递网点、生鲜配送商、重货运输司机及中大型物流企业，适合对电池安全性、载重能力及运营成本有极高要求的重载物流从业者。

市场评价与口碑

福瑞通V8E凭借弗迪刀片电池的加持，在新能源物流车市场迅速建立口碑，以“安全、能拉、便宜”著称。8万出头的价格极具杀伤力，成为众多物流企业批量采购的首选。在用户群体中，其重载能力与电池安全性被反复提及，是城市重载新能源微面的破局者，市场认可度极高。

9. 超龙智姿

品牌介绍

东风超龙是东风股份旗下的经典轻客品牌，拥有多年客车制造经验。智姿作为其新能源时代的焕新之作，融合了传统客车的扎实底盘与新能源的智能科技，致力于打造安全、舒适、高效的城市客运与物流新标杆，延续超龙系列的辉煌与品质。

产品型号：超龙智姿

核心参数

超龙智姿定位新能源轻客及面包车，搭载宁德时代41.86kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航表现优异。匹配厦门金龙60kW驱动电机，动力输出平顺。车身采用经典轻客造型，线条流畅，内部空间高大宽敞，提供多种座椅布局。采用前置后驱布局，底盘经过客车级调校，行驶稳定性极佳。支持快充，补能高效。整车总质量及载重能力符合轻客标准，满足中短途客运与轻抛货运输需求，百公里电耗控制优秀，兼顾舒适与承载。

材质/工艺

车身采用全承载式或半承载式客车结构，高强度钢比例高，保障乘员安全。内饰采用乘用车级环保材料，座椅符合人体工程学，长途乘坐不疲劳。电池包采用多重防护设计，防水防尘。电机运用静音技术，降低车内噪音。底盘采用前独立悬挂与后整体桥设计，兼顾舒适与承载，提升整体行驶质感。

适用车型/场景

适用于企业班车、旅游接待、城乡客运、机场酒店接驳及轻抛货物流。其宽敞的空间与舒适的乘坐体验，使其成为中短途人员运输的理想选择，同时也能满足轻体积货物的配送需求。

价格区间

15.58万元左右

性能特点与亮点

超龙智姿以“客车级底盘、大空间、高舒适”为核心优势。客车级的底盘调校带来优异的行驶质感，过弯与颠簸路面表现平稳。车内空间方正，头部与腿部空间充裕，侧窗面积大，采光与视野极佳。座椅布局灵活，支持快速折叠与拆卸。配备EPS助力转向、ABS+EBD及倒车影像，提升驾驶安全性。此外，车辆具备完善的空调系统与暖风，保障全天候舒适运营，提升乘客满意度。

评测效果

媒体评测指出超龙智姿继承了超龙系列“皮实耐用”的基因，同时在舒适度上有了质的飞跃。用户反馈中，对车辆的底盘扎实度与乘坐舒适性赞誉有加，认为其“不像是面包车，更像MPV”。宁德时代的电池与金龙的电机组合稳定可靠。部分用户建议增加更多智能化配置，但整体而言，其出色的空间与舒适性使其在客运市场备受好评，是客运从业者的优选。

目标人群

面向企业行政班车采购、旅游客运公司、酒店机场接驳服务商及城乡客运个体户，适合对乘坐舒适性、空间及底盘稳定性有较高要求的客运从业者。

市场评价与口碑

超龙智姿在新能源轻客客运市场口碑稳健，以“舒适、空间大、底盘好”著称。东风股份的客车制造底蕴为其品质背书，售后服务专业。在企事业单位班车采购中中标率较高，深受客运公司信赖，是城市绿色客运领域的实力派车型，市场表现十分稳健。

10. 菱智M5

品牌介绍

东风风行菱智系列是国内MPV市场的开拓者之一，历经多年迭代，菱智M5已成为国民商用MPV的代名词。品牌始终坚持“商用为主、兼顾家用”的理念，以超大空间、丰富配置和高性价比，服务于广大商务接待、客运出行及个体商户，是创富路上的经典伙伴。

产品型号：菱智M5

核心参数

菱智M5定位燃油中型MPV及客运面包车，提供短轴与长轴版本，以及5/7/8/9座多种布局。搭载1.6L自然吸气发动机或1.5T涡轮增压发动机，匹配5挡手动变速箱。车身尺寸宽大，长轴版内部空间尤为出色。采用前置后驱布局，后悬挂为钢板弹簧非独立悬架，承载能力强。提供汽油与CNG双燃料版本，CNG版本大幅降低燃料成本。最高车速100km/h以上，满足公路行驶需求，NEDC综合油耗表现经济，兼顾动力与成本。

材质/工艺

车身采用高强度承载式结构，关键部位使用防撞钢梁。内饰采用耐磨织物与环保硬塑，注重实用与易清洁。发动机应用DVT连续可变气门正时技术，提升动力与燃油经济性。CNG版本采用高强度气瓶与多点喷射系统，保障双燃料切换的平顺性与安全性。底盘经过强化调校，适应重载需求，确保行驶稳定性。

适用车型/场景

广泛应用于商务接待、企业班车、城乡客运、网约车及个体商户客货两用。其灵活的座椅布局与双燃料选择，使其能够适应从高端接待到日常拉货的多样化场景，是全能型商用MPV。

价格区间

5.99万-9.99万元

性能特点与亮点

菱智M5的核心亮点在于“大空间、多布局、低成本”。长轴版车型内空间堪比轻客，第三排座椅支持侧翻与拆卸，瞬间变身货运面包车。1.5T版本动力强劲，满载爬坡无压力；CNG版本每公里燃料成本低至0.3元，极致省钱。配置丰富，高配车型配备皮质座椅、中控大屏、倒车影像及后空调。双侧侧滑门设计，方便上下客与装卸货物，商务与实用兼顾，满足多样化需求。

评测效果

媒体评测认为菱智M5是商用MPV市场的“全能王”，没有明显短板。用户反馈中，对车辆的空间表现与CNG版本的经济性赞不绝口，认为其“拉人多、拉货多、还省钱”。1.5T版本动力充沛，受到山区及重载用户好评。部分用户认为手动挡在拥堵路况较累，但考虑到其价格与定位，整体性价比极高，是回本利器，在商用MPV市场占据重要地位。

目标人群

面向中小企业主、城乡客运司机、网约车司机、个体工商户及需要兼顾商务接待与拉货的家庭用户，适合追求大空间、低成本与多用途的务实型用户。

市场评价与口碑

菱智M5在燃油商用MPV市场拥有极高的保有量与口碑，以“空间大、能拉能坐、CNG省钱”著称。其维修网点遍布全国，配件便宜。在二手车市场流通性极强，保值率高。多年来荣获多项行业大奖，是国民商用MPV的标杆，深受基层创业者信赖，市场地位稳固。

11. 东风小康K07S

品牌介绍

东风小康K系列是微车市场的经典之作，K07S作为其中的主力车型，承载了无数基层家庭的创富梦想。品牌以“实用、耐用、好用”为核心，不断优化产品细节，致力于为城乡结合部及下沉市场提供最可靠、最经济的微型客车，是国民微面的杰出代表。

产品型号：东风小康K07S

核心参数

东风小康K07S定位经典燃油微型客车，车身尺寸紧凑，长宽高比例优化，适合城市与乡镇穿梭。提供5/7/8/9/11座等多种座椅布局，满足多样化载人需求。搭载1.3L或1.5L自然吸气发动机，最大功率82kW左右，匹配5挡手动变速箱。采用前置后驱布局，后悬挂采用钢板弹簧，承载能力出色。油箱容积适中，NEDC综合油耗约7-8L/100km。最高车速100km/h，整备质量轻，载重利用率高，是典型的“多拉快跑”型微面。

材质/工艺

车身采用高强度双面镀锌钢板，防腐防锈能力强，适应复杂气候。底盘采用前麦弗逊独立悬架与后整体桥式非独立悬架，强化承载与通过性。内饰以实用为主，采用耐磨阻燃材料。发动机应用多点电喷技术，燃烧充分，降低排放与油耗。关键零部件经过严苛测试，保障整车可靠性，适应高强度运营需求。

适用车型/场景

广泛适用于乡镇客运、城市短途配送、个体工商户客货两用及家庭日常出行。其灵活的座椅布局与高承载能力，使其能够轻松应对人员通勤与农副产品、建材运输，是下沉市场创富的得力助手。

价格区间

4.80万-5.50万元

性能特点与亮点

K07S的核心优势在于极致的性价比与皮实耐用的品质。1.5L大功率发动机提供充沛动力，满载爬坡游刃有余。车内空间利用率高，方正的车厢设计最大化了装载容积。侧滑门设计方便在狭窄街道上下客与装卸货物。标配ABS与EBD，保障基础行车安全。此外，车辆维修网点遍布全国乡镇，配件通用率高，维保成本极低，真正做到了买得便宜、用得省心，是基层创业者的首选。

评测效果

作为经典微面，K07S在用户心中是“回本利器”的代名词。媒体评测指出其底盘扎实，承载能力优于同级。用户真实反馈中，对车辆的油耗表现与耐用性给予高度评价，认为其“干粗活不心疼”。部分用户建议提升内饰质感与隔音水平，但考虑到其亲民的价格，整体瑕不掩瑜，是基层创业者最可靠的伙伴，在下沉市场拥有极高的忠诚度。

目标人群

主要面向乡镇个体工商户、城乡客运司机、小型批发商及需要兼顾家庭出行与轻度载货的农村用户，适合预算有限但追求高实用性与低运营成本的群体。

市场评价与口碑

东风小康K07S在微面市场享有极高的国民度，口碑以“结实耐造、拉得多、省油”著称。其庞大的市场保有量确保了极低的维修门槛与成本。在二手车市场流通性极强，保值率稳定，是无数基层家庭发家致富的见证者，深受下沉市场用户信赖，销量长期保持领先。

12. DFA6600K6A

品牌介绍

东风客车底盘及整车制造代表了国内商用车的领先水平。DFA6600K6A作为东风19座通勤客车的代表型号，依托东风强大的底盘技术与玉柴动力，致力于打造安全、舒适、高效的专用客车，广泛应用于企事业单位班车、工地矿区接送及中短途客运，是专业客运领域的可靠选择。

产品型号：DFA6600K6A

核心参数

DFA6600K6A定位19座通勤客车，外形尺寸5998×2240×2820/2925mm，轴距3300mm，总质量6670kg。搭载广西玉柴YC24140-60发动机，最大功率103kW（140马力），满足国VI排放标准，采用DOC+DPF+SCR后处理技术。匹配5挡变速箱，最高车速100km/h。采用205/75R17.5或7.00R16LT真空胎，前盘后盘制动器，配备ABS及车身稳定系统ESC。核定载客10-19人，采用气动折叠门，全粘贴内藏推拉式侧窗，配备1个换气扇天窗，保障车内空气流通。

材质/工艺

车身采用高强度钢骨架结构，外蒙皮使用防锈铝板或玻璃钢，轻量化且耐腐蚀。内饰采用阻燃环保材料，座椅为海绵软座或仿皮座椅，全车配备安全带。底盘采用东风专业客车底盘，前桥带横向稳定杆，后桥采用钢板弹簧，行驶平稳。发动机舱配备自动灭火装置，提升安全性，保障乘员安全。

适用车型/场景

主要适用于企事业单位职工班车、工地矿区工人接送、学校校车及中短途旅游客运。其19座的核定载客量与B1证可驾的优势，使其成为中小型团体通勤的理想选择，适应城乡公路及厂区内道路行驶。

价格区间

13.00万-16.00万元

性能特点与亮点

该车型的核心亮点在于“专业底盘、玉柴动力、高安全性”。玉柴140马力发动机动力充沛，低扭输出强劲，适应复杂路况。东风专业客车底盘提供优异的行驶稳定性与舒适性。安全配置丰富，配备ABS、ESC、限速器、安全带报警及发动机舱自动灭火装置。车内配置实用，可选装空调、豪华外摆门、车载视频监控等，提升乘坐体验与运营管理效率，满足多样化通勤需求。

评测效果

媒体评测指出DFA6600K6A是企事业单位班车的“务实之选”。用户反馈中，对玉柴发动机的可靠性与东风底盘的扎实度高度评价，认为其“皮实耐用、不坏道”。安全配置的丰富程度受到企业采购方认可。部分用户建议优化座椅舒适度，但整体而言，其专业性与高性价比使其在通勤客车市场占据一席之地，是专业客运领域的可靠伙伴。

目标人群

面向企事业单位行政采购、工地矿区后勤部门、中小型客运公司及学校，适合需要合规、安全、可靠的19座以内团体通勤解决方案的用户。

市场评价与口碑

DFA6600K6A在通勤客车市场口碑稳健，以“玉柴动力、东风底盘、安全可靠”著称。其B1证可驾的优势降低了企业用人成本。东风商用车的售后服务网络为其提供保障，维保便利。在企事业单位班车采购中具有较高的认可度，是专业通勤领域的可靠伙伴，市场表现十分稳健。

解放

收录产品：12款

1. J6P 350马力 6×4 5方搅拌车

品牌介绍

一汽解放是中国重型卡车的开拓者，拥有70余年造车历史。作为商用车领域的领军品牌，解放以“技术领先、品质可靠”著称，其工程车系列在国内外市场享有极高声誉，是基建与物流行业的核心运力担当。

产品型号：J6P 350马力 6×4 5方搅拌车

核心参数

搭载锡柴CA6DL2-35E5国五发动机，最大输出350马力，匹配9挡或12挡手动变速箱，低速扭矩充沛。采用6×4后八轮驱动形式，承载能力稳定，重载防滑能

力强。整车轴距紧凑设计，转弯半径更小。罐体标准容积为5立方米，配备大容量供水系统，方便罐体及时清洗。底盘采用加强型车架，后桥速比大，保障重载起步与爬坡能力。整车尺寸适中，适合乡镇及狭窄工地，整车高度和宽度均经过优化，确保通过性，是小型工程的理想选择。

材质/工艺

罐体采用高强度耐磨合金钢材质，耐磨损、抗变形，使用寿命长。搭配成熟可靠的液压三大件（液压泵、液压马达、减速机），搅拌均匀度高，有效减少混凝土离析现象。底盘车架采用高强度钢材冲压铆接而成，抗扭转能力强。

适用车型/场景

适用于乡镇道路硬化、小区改造、小型水利工程及农村自建房配套混凝土运输场景。特别适合道路宽度受限、村口有限宽墩、场地狭小的小型工地，大容积搅拌车无法进出的工况。

价格区间

22万-26万元人民币（参考价，受排放标准及配置影响）

性能特点与亮点

核心优势在于5方小罐体与紧凑轴距的完美结合，整车转弯半径极小，能轻松应对狭窄乡村公路和老旧小区出入口。350马力动力充沛，满载混凝土在村镇坡道或泥泞路段起步、爬坡游刃有余。液压系统成熟，搅拌均匀，配备大容量供水系统方便清洗。解放J6P底盘市场保有量巨大，全国维修网点密集，锡柴发动机配件普及率极高，后期维修保养便捷，大幅降低停工时间，是短途小型工程的利器。

评测效果

媒体与用户普遍认为该车是乡镇小型工程的“回本利器”。用户反馈其在狭窄村道通行自如，动力在满载状态下依然强劲，没有明显的动力迟滞。液压系统工作平稳，卸料干净。不过也有用户指出，国五车型在部分一二线城市面临限行和禁入政策，购买前需确认当地环保及通行政策。整体而言，其性价比和维保便利性得到了高度认可。

目标人群

主要面向承接乡镇零散工程、短途混凝土转运、农村自建房建设及小型水利设施建设的个体车主或中小型工程队。适合货源分散、道路条件较差、对车辆通过性和维保便利性要求较高的用户群体。

市场评价与口碑

市场保有量极高，口碑优异。卡友评价其“皮实耐造、维修便宜”，在县域及乡镇市场拥有统治级表现。虽然单次运输量不如大方量车型，但在特定工况下无可替代，二手车保值率也相对较高，是小型搅拌车领域的经典标杆车型。

2. J6 25吨汽车起重机

品牌介绍

一汽解放是中国商用车的领军者，底蕴深厚。其底盘产品在特种车辆及工程机械领域应用广泛，以高可靠性、强承载力和优异的动力匹配闻名。解放不仅提供整车，更为各类专业上装提供坚实可靠的移动平台，深受全球用户信赖。

产品型号：J6 25吨汽车起重机

核心参数

最大额定总起重量25000kg，基本臂最大起重力矩875kN·m。全伸臂状态下最大起升高度可达32.1米，满足各类高空吊装需求。整机外形尺寸约为12.89米×2.5米×3.3米。搭载锡柴CA6DL1-26E3发动机，最大输出功率199kW，动力强劲。配备高稳定性支腿系统，跨距大，支撑牢固。液压系统响应迅速，支持起吊与回转、变幅与回转同时操作，微动性能极佳。整车总质量及轴荷分配经过严格计算，确保复杂地形下的作业安全。

材质/工艺

吊臂采用高强度结构钢制造，经过精密焊接与应力消除处理，具备极高的抗弯折能力。支腿系统采用高强度合金钢锻造，承载力大。液压管路采用耐高压钢丝编织胶管，密封性好，系统溢流损失小，高效节能。

适用车型/场景

广泛应用于市政建设、桥梁施工、厂房钢结构安装、设备搬运及抢险救援等场景。适用于需要中大型起重量及较高起升高度的专业吊装作业，尤其适合空间受限但需精准定位的复杂工况。

价格区间

65万-75万元人民币（参考价，含上装及底盘）

性能特点与亮点

起重能力出色，25吨级起重量配合32米以上的起升高度，覆盖了绝大多数常规吊装需求。操作简便，微动性能好，操作员可精确控制吊臂和重物位置。复合动作流畅，起吊与回转、变幅与回转可同时进行，大幅提升作业效率。安全性高，配备起重力矩限制器、吊钩防过卷及卷扬防过放装置。节油环保，液压系统效率高，长期运行成本低。

评测效果

实测表现优异，吊装过程平稳有力，无明显的吊臂晃动。用户评价其“微动性能极佳，干精细活非常顺手”。解放底盘的可靠性得到了充分验证，发动机在重载吊装时动力输出稳定，不憋车。安全装置灵敏有效，给操作手极大的安全感。整车配置高，人性化设计出色，售后服务网络完善，是一款兼顾效率、安全与经济性的高性价比25吨级汽车起重机，深受租赁公司青睐。

目标人群

主要面向专业吊装租赁公司、大型建筑施工企业、市政路桥工程单位以及拥有中大型设备搬运需求的个体吊装老板。适合追求设备高出勤率、高安全性和良好售后保障，且业务涵盖市政、厂房及基建项目的专业用户群体。

市场评价与口碑

市场口碑扎实，被视为25吨级吊装市场的“主力军”。用户普遍认为其底盘扎实、上装做工精良，故障率低。解放品牌的售后优势在工程车领域尤为明显，配件好找，维修成本低。在二级市场流通性强，保值率表现优秀，是吊装行业的创富优选。

3. 虎V 蓝牌一拖二清障车

品牌介绍

一汽解放是中国轻卡及中卡市场的中坚力量，虎V系列作为其经典轻卡平台，以承载力强、经济耐用著称。依托解放强大的研发与制造体系，虎V专用车底盘在可靠性与适应性上表现卓越，是城市救援与物流保障的得力助手。

产品型号：虎V 蓝牌一拖二清障车

核心参数

整车外形尺寸5995×2300×2350mm，轴距3300mm，总质量4495kg，整备质量3800kg，合规上蓝牌，C照可驾驶。搭载潍柴WP2.3N或解放CA4DB1国六发动机，最大输出130马力，动力充沛。匹配手动变速箱，换挡平顺。上装平板长度4200mm主板加1200mm伸缩尾板，宽度2300mm。配备40kn液压绞盘及25米钢丝绳，后托臂托举质量达4吨。最高车速110km/h，接近角20°，离去角14°，通过性良好。

材质/工艺

平板采用一次成型冲压直板型设计，冲孔式防滑面板，防滑耐磨。双侧联动操作，液压控制，主要液压部件如双向平衡阀、多路阀、油缸均采用国内知名品牌，部分可选装进口配件，确保操作顺滑平稳。双侧配备LED作业灯。

适用车型/场景

主要用于道路故障车辆救援、城市违章车辆拖曳及抢险救援。蓝牌优势使其能自由进出市区及地下车库，适合城市道路、狭窄街道、小区及高速公路的日常清障与车辆背载运输作业。

价格区间

12万-15万元人民币（参考价，视平板类型及配置而定）

性能特点与亮点

蓝牌合规，C照可开，市区通行无限制，是城市救援的利器。提供一体板、伸缩板、折叠板、中间加长板四种车型可选，适应不同救援需求。伸缩板落地角度小，解决低底盘车辆上板难题。全液压驱动，集托举、背载、拖牵等功能于一身。双侧LED灯方便夜间作业，配置双向平衡阀，操作平稳安全。解放底盘配件通用，维保极其便利。

评测效果

救援公司用户反馈该车“灵活好用，蓝牌路权大”。伸缩板设计广受好评，低趴跑车或改装车上下板非常方便，不伤车。液压系统响应快，绞盘拉力足。解放虎V底盘扎实，承载4吨货物时大梁无明显变形。夜间LED照明亮度足够。部分用户建议进一步优化尾板伸缩的顺滑度。整体而言，该车路权优势明显，上装做工精良，是城市清障救援的高性价比之选，深受个体救援老板喜爱。

目标人群

主要面向城市道路救援公司、交警拖车部门、高速公路施救单位以及从事二手车拖运、私家车救援的个体经营者。特别适合需要在市区内频繁作业、对车辆通过性和蓝牌路权有严格要求，且追求高性价比与高可靠性的用户。

市场评价与口碑

在蓝牌清障车市场占有率极高，口碑极佳。用户称赞其“上装扎实、底盘可靠、蓝牌无忧”。解放虎V底盘的耐用性在业内有口皆碑，液压系统故障率低。作为城市救援的主力车型，其二手车残值较高，是清障车领域的明星产品。

4. 经典7系 200马力 4.02米自卸车

品牌介绍

一汽红塔是一汽解放旗下的重要轻型商用车生产基地，经典7系继承了解放卡车的优良基因。该系列主打经济实用、皮实耐用，在西南及全国多地轻卡自卸市场深耕多年，以高性价比和适应复杂路况的能力赢得了广泛赞誉。

产品型号：经典7系 200马力 4.02米自卸车

核心参数

整车外形尺寸6.35×2.4×2.67米，轴距3400mm，总质量11.94吨，额定载重4.995吨，属于轻卡级别。搭载玉柴YCS04200-68国六四缸发动机，最大输出200马力，最大扭矩720N·m，动力强劲。匹配法士特10JS90十挡手动变速箱，挡位多，速比范围广。货箱内部尺寸4.02×2.2×0.8米，采用前置顶自卸形式。配备10.00R20 14PR钢丝胎，承载力强。前桥允许载荷5600kg，后桥13吨级，速比5.286，板簧9/11+8片。

材质/工艺

货箱采用高强度耐磨钢板焊接而成，底板和边板经过加强处理，抗冲击、耐磨损。底盘车架采用高强度锰钢铆接结构，副车架与主车架连接可靠。油缸采用国内知名品牌多级前置顶油缸，举升平稳有力，卸货效率高。

适用车型/场景

适用于城乡结合部、乡镇道路建设、小型砂石料场、农副产品运输及城市短途渣土转运。特别适合路况较差、需要频繁起步停车及重载爬坡的短途自卸运输场景，是轻型工程运输的理想选择。

价格区间

16万-18万元人民币（参考价）

性能特点与亮点

200马力玉柴发动机搭配法士特10挡箱，动力链成熟，重载爬坡能力强，十挡设计让车辆在复杂路况下能找到最佳扭矩输出。13吨级后桥配合5.286大速比，起步有劲。货箱尺寸适中，兼顾载货量与城市穿梭的灵活性。国六排放，环保达标。解放经典7系底盘经过市场长期验证，配件通用率高，维修保养成本低，是卡友创富的可靠伙伴。

评测效果

用户普遍评价该车“动力足、底盘扎实、回本快”。玉柴200马力在轻卡自卸中属于黄金动力，拉砂石或渣土时不费力。法士特10挡箱换挡顺畅，下坡利用发动机制动效果好。货箱举升速度快，卸货干净。部分用户反映驾驶室舒适性一般，隔音有待提升，但考虑到其工程定位和亲民价格，性价比极高。整体口碑良好，出勤率高，是乡镇工程运输的得力干将，深受个体车主信赖。

目标人群

主要面向城乡结合部的小型工程承包商、砂石料场运输个体户、农村自建房材料运输者以及从事短途渣土转运的轻卡车主。适合对车辆载重能力、爬坡性能及维保成本有较高要求，且追求高性价比与快速回本的务实型用户群体。

市场评价与口碑

在西南及全国轻卡自卸市场享有盛誉，被誉为“工程小金刚”。市场保有量大，二手车流通快。用户对其玉柴动力和法士特变速箱的组合非常认可，认为其“皮实耐造”。虽然品牌溢价不高，但凭借扎实的用料和极低的维保成本，积累了大量忠实用户，口碑十分接地气。

5. JH6 领航版 6×4 城建渣土自卸车

品牌介绍

一汽解放JH6是解放重卡的高端主力平台，代表了国内重卡制造的先进水平。领航版更是针对高端工程运输市场打造，以智能化、高舒适性和卓越可靠性为核心，引领着重型工程车的升级换代，是现代化城建物流的首选。

产品型号：JH6 领航版 6×4 城建渣土自卸车

核心参数

采用6×4驱动形式，搭载潍柴WP10或锡柴CA6DM系列大马力国六发动机，马力覆盖400-430匹，扭矩超2000N·m。匹配法士特12挡或解放自主AMT变速箱。整车尺寸严格符合各地城建渣土车法规要求，货箱容积通常在15-20方之间，采用U型或矩形高强钢货箱。配备7.5吨级前桥与16吨级双联中后桥，速比

大。采用多片簧悬挂，承载力强。JH6高顶带卧铺驾驶室，配置气囊座椅、多功能方向盘及智能车联网系统。

材质/工艺

货箱采用高强度耐磨钢（如NM400/NM450）整体折弯焊接而成，自重轻且抗变形能力强。底盘车架采用高强度合金钢，局部双层加固。驾驶室采用全钢结构，四点悬浮气囊减震，内饰采用环保软包材料，隔音降噪效果优异。

适用车型/场景

专为城市基建、房地产项目、地铁施工及市政道路改造等城建渣土运输场景设计。适用于对环保要求高、需要频繁进出市区、对车辆合规性及舒适性有严格要求的现代化渣土运输车队。

价格区间

35万-42万元人民币（参考价）

性能特点与亮点

领航版JH6在舒适性上实现了工程车的突破，高顶驾驶室、气囊减震座椅及优异 NVH 控制，大幅降低驾驶员疲劳。动力链高效，国六排放环保达标，轻松应对市区限行与环保检查。智能化程度高，配备盲区监控、疲劳驾驶预警及车队管理系统，提升运营安全性。货箱U型设计，卸货干净，不粘箱。整车匹配合理，油耗表现优于同级竞品。

评测效果

车队用户高度评价其“舒适、智能、合规”。驾驶员反馈JH6驾驶室堪比乘用车，气囊座椅和宽卧铺让夜间作业不再腰酸背痛。国六动力响应迅速，AMT变速箱换挡逻辑聪明，节油效果明显。智能安全系统如盲区监控和疲劳预警有效降低了事故率。部分用户认为初期购车成本略高，但综合运营效率、司机招聘优势及高出勤率，长期来看非常划算。是高端渣土车市场的标杆产品，深受大型车队喜爱。

目标人群

主要面向大型城建渣土运输公司、市政路桥施工企业、拥有规模化车队的高端物流运营商，以及对驾驶员体验有较高要求的现代化工程企业。适合追求合规运营、高出勤率、智能化管理，且注重驾驶员招募与留存的大型专业运输用户。

市场评价与口碑

在高端城建渣土车市场占据领先地位，口碑极佳。被誉为“最舒适的渣土车”，在司机群体中极具吸引力。解放JH6的可靠性与售后服务网络为车队运营提供了坚实保障。虽然价格偏高，但其高残值率和低故障率使其全生命周期成本极具优势，是大型车队的创富利器。

6. JH6 领航版 8×4 标载渣土自卸车

品牌介绍

一汽解放JH6平台是解放重卡的旗舰系列，领航版代表了其在工程领域的最高制造水准。8×4标载渣土车严格遵循国家法规，以合规、高效、舒适为核心，推动工程运输行业向规范化、绿色化转型，是标载运输时代的利器。

产品型号：JH6 领航版 8×4 标载渣土自卸车

核心参数

采用8×4（前四后八）驱动形式，公告总质量31吨，严格符合标载法规。搭载锡柴CA6DM2或潍柴WP10系列国六发动机，马力覆盖350-400匹，最大扭矩超1900N·m。匹配法士特10挡或12挡手动/AMT变速箱。货箱尺寸严格合规，容积通常在18-22方，标配U型环保自动篷布。前桥7.5吨级，中后桥16吨级双联桥，速比5.26左右，配备轮边减速桥，通过性好。JH6高顶驾驶室，标配气囊座椅、中控锁、电动门窗及智能网联系统。

材质/工艺

货箱采用高强度耐磨钢（如T700）制造，底板厚度达8mm，边板6mm，轻量化设计且抗冲击。底盘车架采用高强度锰钢，局部三层加固。环保篷布采用电动折叠设计，密封性好，防止抛洒滴漏。驾驶室采用全承载式高刚性结构，四点气囊悬浮，内饰采用阻燃环保材料。

适用车型/场景

适用于城市大型基建、地铁开挖、高速公路扩建及大型房地产项目的标载渣土运输。特别适合对环保要求极严的一二线城市市区及郊区，需频繁进出工地，且要求车辆100%合规、不超载的现代化渣土运输场景。

价格区间

38万-45万元人民币（参考价）

性能特点与亮点

8×4标载设计，彻底告别超载罚款风险，合规运营收益稳定。U型货箱配合电动环保篷布，满足最严苛的城市环保要求，不粘箱、卸货快。大马力发动机与合理速比匹配，标载工况下油耗表现优异。JH6领航版驾驶室提供轿车级舒适体验，降低司机劳动强度。标配智能车队管理系统，实时监控油耗、轨迹及驾驶行为，助力车队降本增效。

评测效果

大型车队用户反馈该车“合规、省心、高效”。8×4标载模式让运营不再提心吊胆，收益稳定可预期。U型箱和环保盖在环保严查时畅通无阻，不粘箱设计提升了周转效率。JH6驾驶室舒适度极高，司机满意度大幅提升，降低了人员流失率。智能系统帮助车队精准管理油耗和维保。部分用户建议增加货箱耐磨板的厚度以应对极端恶劣工况。整体而言，是标载渣土运输的优选车型，深受正规车队信赖。

目标人群

主要面向大型正规渣土运输企业、市政基建项目承包商、拥有严格合规要求的大型物流车队，以及注重企业形象和司机福利的现代化工程公司。适合追求长期稳定合规运营、依赖车队精细化管理、对车辆环保及舒适性有极高要求的专业用户。

市场评价与口碑

在标载渣土车市场口碑卓越，被誉为“合规创富利器”。用户普遍认可其环保达标、舒适度高、管理智能。解放JH6的底盘扎实，故障率低，售后服务响应迅速。虽然初期投入较大，但在严查超载和环保的大背景下，其合规优势转化为显著的经济效益，是大型车队更新换代的必选车型。

7. JH6 6×4 混凝土泵车

品牌介绍

一汽解放是中国商用车的领导者，JH6平台代表了其高端重卡的最高技术水平。作为专业底盘供应商，解放JH6为各类高端专用车提供了强劲、可靠、舒适的移动平台，在混凝土机械领域与各大上装厂深度合作，深受市场认可。

产品型号：JH6 6×4 混凝土泵车

核心参数

采用6×4驱动形式，搭载锡柴CA6DM2或潍柴WP10/WP12系列国六发动机，马力覆盖350-420匹，低速大扭矩，满足泵车上装大功率取力需求。匹配带法兰输出取力器的法士特或解放变速箱。底盘轴距根据泵车臂架长度定制，整车尺寸紧凑，转弯半径小，适应狭窄工地。配备大流量液压系统取力口，前桥7.5吨级，后桥16吨级双联桥，速比大。采用JH6高顶带卧铺驾驶室，配置丰富，为操作手提供良好休息环境，确保长时间作业的舒适性。

材质/工艺

底盘车架采用高强度合金钢制造，局部加强，抗扭转能力极强，适应崎岖路面。轮边减速桥壳采用高强度铸钢，耐磨抗冲击。悬挂系统采用多片厚钢板弹簧，刚性好。驾驶室采用全钢结构，四点悬浮减震，内饰采用隔音降噪材料，确保作业和休息时的静谧性。

适用车型/场景

适用于各类混凝土浇筑工程，如高层建筑、桥梁、隧道、水利设施及大型厂房建设。特别适合需要长距离泵送、作业空间受限、对底盘可靠性和操作手舒适度有较高要求的专业商砼站及泵送租赁公司。

价格区间

底盘价格约 30万-38万元人民币（不含上装，整车价格视臂架长度而定，通常在100万-200万以上）

性能特点与亮点

专为泵车工况调校，发动机低速扭矩充沛，取力器输出稳定，确保泵送作业连续高效。底盘轴距短，转弯半径小，在狭窄的城市工地或乡村道路机动性极强。JH6驾驶室空间宽敞，隔音效果好，带卧铺设计让操作手在长时间等待或夜间作业时能得到充分休息。解放底盘保有量大，配件通用，维保成本远低于进口底盘，出勤率极高。

评测效果

泵送租赁公司评价其“底盘扎实、取力稳定、维保便宜”。解放JH6底盘在承受臂架频繁伸缩和回转时，大梁无明显变形，稳定性极佳。发动机动力强劲，打高标号混凝土时不憋车，取力器输出平稳。驾驶室舒适度远超传统工程车，操作手满意度高，降低了招聘难度。部分用户建议进一步优化取力器散热系统以应对极端连续作业。整体而言，是替代进口底盘的高性价比之选，市场认可度极高，是商砼行业的得力助手。

目标人群

主要面向专业混凝土泵送租赁公司、大型商砼站、建筑施工企业以及从事高层及大型基建项目混凝土浇筑的专业工程团队。适合追求高出勤率、低维保成本，且注重操作手工作环境与设备稳定性的专业泵送用户。

市场评价与口碑

在国产泵车底盘市场占据主导地位，口碑极佳。用户普遍认为解放JH6底盘“皮实耐造、配件好找、维修便宜”，大幅降低了全生命周期成本。其稳定性和可靠性已得到市场长期验证，成功替代了大量进口底盘。在二手泵车市场，解放底盘的保值率也名列前茅，是泵送行业的创富基石。

8. 悍V2.0 8×4 搅拌车

品牌介绍

一汽解放悍V系列是解放青汽旗下的主力中重卡平台，以高性价比和强承载力著称。悍V2.0作为升级换代产品，在动力、舒适性和可靠性上全面提升，其8×4搅拌车底盘专为大流量商砼运输打造，是工程运输市场的高效能手。

产品型号：悍V2.0 8×4 搅拌车

核心参数

采用8×4（前四后八）驱动形式，公告总质量31吨，严格符合法规。搭载潍柴WP10或锡柴CA6DM系列国六发动机，马力覆盖350-400匹，低速扭矩大。匹配法士特10挡或12挡手动变速箱，换挡平顺。底盘轴距紧凑设计，整车转弯半径小，适应城市狭窄工地。前桥7.5吨级，后桥16吨级双联中后桥，速比大，承载力强。上装罐体容积通常在10-12方（法规标载版），采用高强度耐磨钢材质，配备成熟液压系统。悍V2.0新款驾驶室，空间宽敞，内饰质感提升。

材质/工艺

罐体采用高强度耐磨合金钢（如Q345B或更高标号）卷制焊接而成，叶片采用耐磨钢，搅拌均匀且不离析。底盘车架采用高强度锰钢，局部双层加固。液压三大件（泵、马达、减速机）采用国内外知名品牌，密封性好，故障率低。驾驶室采用全钢结构，四点悬浮，减震效果好。

适用车型/场景

适用于城市商砼站至各大建筑工地的大流量混凝土运输。特别适合城市基建、房地产项目、道路硬化等需要频繁进出市区、对车辆合规性和运输效率有较高要求的商砼运输场景。也适用于长途或短途的标载混凝土转运，满足环保及法规要求。

价格区间

30万-36万元人民币（参考价，含底盘及上装）

性能特点与亮点

8×4标载设计，合规运营，告别超载罚款。大马力发动机配合大速比后桥，满载混凝土起步、爬坡动力强劲。紧凑轴距设计，转弯半径小，在狭窄小区或乡村道路通行自如。悍V2.0驾驶室升级，座椅舒适，视野开阔，降低驾驶疲劳。液压系统成熟，搅拌均匀，卸料速度快，残留率低。解放青汽服务网络密集，配件便宜，维保极其便利。

评测效果

商砼运输用户反馈该车“动力猛、装得多、合规省心”。8×4标载版虽然单次运量受限，但运营风险降为零，综合收益稳定。悍V2.0驾驶室比老款舒适很多，空调制冷效果好，减震座椅有效缓解疲劳。液压系统工作平稳，罐体不积料，卸料干净。部分用户反映满载时油耗略高，但考虑到工程工况，属于正常范围。整体而言，是城市标商砼运输的高性价比主力车型，深受个体及车队老板喜爱。

目标人群

主要面向城市商砼站、专业混凝土运输车队、从事城市基建及房地产项目混凝土配送的个体车主，以及对车辆合规性和性价比有较高要求的运输从业者。适合追求稳定合规运营、看重车辆维保便利性与初期购车成本的经济型用户。

市场评价与口碑

在8×4标载搅拌车市场占有率极高，口碑扎实。用户普遍认为悍V2.0“底盘扎实、动力强劲、维保便宜”。解放青汽的售后服务在业内有口皆碑，配件通用率高，不耽误赚钱。虽然品牌定位略低于JH6，但凭借极高的性价比和实用性，成为中端商砼运输市场的首选车型，保值率表现良好。

9. J6M 320马力 8×4 自卸车

品牌介绍

一汽解放J6M是解放重卡家族中的经典工程车平台，以皮实耐造、经济高效著称。历经市场多年验证，J6M在砂石、渣土及基建运输领域积累了极高的口碑，是卡友公认的“回本利器”，代表了实用主义工程车的最高水准。

产品型号：J6M 320马力 8×4 自卸车

核心参数

采用8×4（前四后八）驱动形式，公告总质量31吨。搭载成熟可靠的锡柴320马力发动机（国五或国六），低速扭矩充沛，最大扭矩超1500N·m。匹配解放10挡手动变速箱与457加强型后桥，专为31吨标载工况精准调校。货箱尺寸通常为6.8米或7.2米工程货箱，采用高强钢焊接。前桥7.5吨级，后桥16吨级双联

桥，速比大，起步有劲。采用多片簧悬挂，承载力强。J6M平顶驾驶室，设计紧凑，视野开阔，以实用主义为核心，是工程运输的经典选择。

材质/工艺

货箱采用高强度耐磨钢板焊接，底板加厚，抗冲击能力强。底盘车架采用高强度锰钢，局部双层加固，抗扭转性能优异。457后桥采用铸造桥壳，承载能力强，长换油设计。驾驶室采用全钢结构，四点弹簧减震，内饰简洁耐用，易于清洁。

适用车型/场景

适用于砂石矿山、建筑工地、市政基建及短途渣土运输。特别适合路况较差、重载爬坡频繁、对车辆出勤率和维保成本极度敏感的工程运输场景，是零散私活及固定工地订单的理想选择。

价格区间

28万-33万元人民币（参考价，受排放标准及货箱尺寸影响）

性能特点与亮点

320马力锡柴发动机搭配解放10挡箱与457后桥，黄金动力链成熟可靠，重载爬坡不打滑，国道山区长坡无需频繁降挡。整车燃油经济性出色，标载百公里油耗稳定在33升左右。后期用车成本极低，解放全系配件普及率极高，县城修理厂均可维修，长换油后桥减少保养频次。J6M驾驶室实用紧凑，视野好，适合工地复杂环境。整车三大件经过市场长期验证，故障率低，出勤率高。

评测效果

卡友普遍评价J6M“皮实耐造、省油、维修便宜”。锡柴320马力在标载工况下动力游刃有余，油耗表现优于同级竞品。457后桥承载力强，长换油设计大幅节省保养费用。配件满大街都是，维修不耽误时间。部分用户反映J6M驾驶室舒适性一般，配置较基础，隔音有待提升，但考虑到其工程定位和极低的使用成本，瑕不掩瑜。是工程车市场的“常青树”，深受追求实用与经济效益的卡友信赖。

目标人群

主要面向砂石料场运输个体户、小型工程承包商、从事短途渣土及基建材料运输的卡友，以及对车辆维保成本和出勤率有极高要求的务实型车主。适合追求低使用成本、高出勤率，且对舒适性要求不高，注重车辆实用性与回本速度的个体经营者。

市场评价与口碑

在工程自卸车市场享有“神车”美誉，口碑极佳。市场保有量巨大，二手车流通极快。用户对其黄金动力链和低维保成本赞不绝口，认为其是“真正的回本利器”。虽然配置不花哨，但凭借扎实的质量和极高的性价比，在县域及乡镇市场拥有统治级表现，是工程车领域的经典标杆。

10. J6 单桥 12吨平板运输车

品牌介绍

一汽解放J6是国民重卡的经典平台，其单桥底盘以承载力强、适应性广著称。解放J6平板运输车专为工程机械转场设计，依托J6底盘的高可靠性，在公路路面机械及履带设备运输领域表现出色，是工程转场的得力助手。

产品型号：J6 单桥 12吨平板运输车

核心参数

采用4×2单桥驱动形式，公告总质量18吨，额定载质量约9-10吨，可拉12吨级挖机。搭载大柴道依次四缸180马力国六发动机，动力充沛，匹配一汽8挡变速箱带高低档，爬坡能力强。轴距5000mm，整车尺寸9000×2550×2900mm。平板长度6400mm（含斜坡），宽度2500mm，可选装手动或液压伸展加宽至3000mm。配备9T后桥，900R20钢丝轮胎，237双层大梁。标配ABS、行车记录仪、原厂空调、电动玻璃。上装采用100*100方钢，5mm厚花纹板，标配双弹簧爬梯。

材质/工艺

平板面板采用5mm厚防滑花纹钢板，耐磨抗压。骨架采用100*100国标方钢焊接，结构坚固，抗扭曲能力强。爬梯采用双弹簧加强型，可选装单节或双节液压折叠爬梯，方便履带设备上下。底盘车架采用高强度锰钢铆接，局部加固，确保重载运输时的稳定性。

适用车型/场景

适用于公路路面机械、摊铺机、压路机、12吨级挖掘机及工程履带设备的转场运输。特别适合中小型工程机械租赁公司、市政养护部门及个体设备托运商，满足各类中型工程机械的公路转场需求。

价格区间

16万-20万元人民币（参考价，视爬梯及加宽配置而定）

性能特点与亮点

18吨总质量，单桥黄牌，承载12吨挖机游刃有余，且相比前四后八车型，单桥车购车成本低、油耗省、过路费便宜。大柴180马力搭配8挡高低档变速箱，重载上下平板及爬坡动力充足。平板可伸展加宽，适应不同宽度的履带设备。双弹簧爬梯或液压爬梯设计，上下车平稳安全。解放J6底盘配件通用，维保极其便利，是中型挖机转场的高性价比选择。

评测效果

设备托运商反馈该车“回本快、省油、好养”。单桥黄牌在承载能力和运营成本之间取得了完美平衡。大柴180马力拉12吨挖机不费力，8挡箱高低档在泥泞工地非常实用。平板加宽功能很实用，宽履带设备也能轻松上下。部分用户建议增加爬梯的宽度及厚度以提升极端工况下的安全性。整体而言，是中小型挖机转场的经济之选，解放J6底盘的可靠性让用户非常省心，市场保有量大，口碑良好。

目标人群

主要面向中小型工程机械租赁公司、市政道路养护部门、个体挖机托运商以及从事中型工程机械公路转场运输的车主。适合追求低运营成本、高承载效率，且对购车预算有一定控制，注重车辆维保便利性的务实型工程运输用户。

市场评价与口碑

在单桥平板运输车市场口碑扎实，被誉为“挖机转场小能手”。用户普遍认可其“底盘扎实、动力够用、运营成本低”。解放J6单桥底盘的可靠性在业内有口皆碑，配件便宜好找。虽然承载上限不如前四后八，但在12吨级挖机转场领域性价比极高，是个体托运商的创富优选。

11. J6 14吨双联泵随车吊

品牌介绍

一汽解放J6M/J6P底盘是随车吊领域的黄金平台，以高承载、强取力著称。解放J6随车吊专用底盘经过针对性强化，完美适配大吨位吊机上装，在市政建设、设备搬运及物流装卸领域表现出色，是高效起重运输的利器。

产品型号：J6 14吨双联泵随车吊

核心参数

采用8×4（前四后八）驱动形式，公告总质量31吨。搭载大柴320马力国五/国六发动机，动力强劲，匹配一汽10档变速箱，带法兰输出取力器，取力稳定。轴距2.4+4.1+1.35米，整车尺寸12×2.5×3.83米。配备457铸造后桥（13吨级），300mm直通两层局部三层专用大梁，抗扭转能力强。货箱尺寸8.4×2.35×0.6米。上装可配徐工或三一14吨/16吨五节双联泵直臂吊机，最大工作半径15.8米，举升高度17.8米，全伸臂最大起重量1.2-1.6吨。

材质/工艺

底盘采用300mm专用大梁，局部三层加固，承受吊机作业时的巨大弯矩。吊臂采用高强度结构钢制造，多边形截面，抗弯折能力强。双联泵液压系统供油量 大，动作复合性好。货箱底板5mm厚，栏板2mm厚，底部横梁间距30公分以内，坚固耐用。

适用车型/场景

适用于市政绿化、钢结构厂房安装、设备搬运、物流装卸及建筑工地材料吊运。特别适合需要大吨位起重量、长工作半径及高效复合动作的复杂吊装工况，是大型设备转场与装卸的理想选择。

价格区间

45万-55万元人民币（参考价，含底盘及吊机上装）

性能特点与亮点

8×4底盘配合300mm三层专用大梁，承载能力强，吊装作业稳定性极佳，不翘尾。大柴320马力取力稳定，双联泵液压系统供油量 大，支持起升、回转、变幅等动作组合，起吊速度快，工作效率高。14吨/16吨吊机工作半径达15.8米，覆盖范围广。解放J6底盘配件普及，维保成本低。货箱尺寸长，兼顾吊运与货物运输，一车多用，提高运营收益。是大型设备装卸的高效利器。

评测效果

吊装用户反馈该车“大梁硬、起吊快、复合动作顺畅”。双联泵设计是最大亮点，操作手可以同时进行起升和回转，大幅缩短作业时间。300mm三层大梁在吊重时变形极小，安全性高。解放底盘的可靠性让用户省心，维修便宜。部分用户建议增加支腿跨距以进一步提升极端工况下的稳定性。整体而言，是大吨位随车吊市场的高性价比之选，深受设备租赁及物流装卸公司喜爱，市场口碑极佳。

目标人群

主要面向大型设备租赁公司、市政工程建设单位、钢结构安装企业、物流装卸公司以及从事大吨位货物吊运与转场的专业个体车主。适合追求高作业效率、高稳定性，且看重车辆维保便利性与一车多用经济性的专业吊装用户。

市场评价与口碑

在大吨位随车吊市场口碑优异，被誉为“吊装利器”。用户普遍认可其“大梁扎实、液压系统高效、底盘可靠”。解放J6底盘的保有量优势在随车吊领域尤为明显，配件好找，维修成本低。双联泵设计大幅提升了作业效率，为用户创造了更多价值。在二级市场流通性强，保值率高，是专业吊装用户的创富首选。

12. J6P 420马力 6×6 全驱自卸车底盘

品牌介绍

一汽解放J6P是解放重卡的旗舰平台，代表了中国重卡的最高制造水平。其6×6全驱底盘专为极端恶劣工况和海外出口市场打造，以强悍的越野性能、高可靠性和大马力著称，是特种工程及海外基建的硬核担当。

产品型号：J6P 420马力 6×6 全驱自卸车底盘

核心参数

采用6×6全轮驱动形式，专为极端越野工况设计。搭载FAWDE CA6DM2 11升六缸直列柴油发动机，满足欧五/国五排放标准，最大输出420马力，最大扭矩1900N·m，低速扭矩强悍。匹配大扭矩手动变速箱。底盘配备全轮边减速桥，前桥为转向驱动桥，后桥为串联双联桥，大速比设计，越野脱困能力极强。采用多片厚钢板弹簧悬挂，承载与减震兼顾。轮胎配备14.00 R20越野大花纹轮胎。驾驶室为J6P平顶加长版，离地间隙极高，配备额外登车踏板。

材质/工艺

底盘车架采用高强度合金钢制造，局部加强，抗扭转能力极强，适应崎岖路面。轮边减速桥壳采用高强度铸钢，耐磨抗冲击。悬挂系统采用多片厚钢板弹簧，刚性好。驾驶室采用全钢结构，四点悬浮减震，内饰简洁实用，采用耐磨环保材料，适应海外恶劣使用环境。

适用车型/场景

适用于极端恶劣路况下的工程运输、矿山开采、油田基建、林业采伐及海外（如中亚、俄罗斯、非洲等）大型基建项目。特别适合无铺装路面、泥泞、沼泽及大坡度山区等常规车辆无法通行的特种工程运输场景。

价格区间

45万-60万元人民币（参考价，出口版价格视配置及目标市场而定）

性能特点与亮点

6×6全轮驱动配合轮边减速桥，提供极致的越野脱困能力，轻松应对泥泞、沼泽及大坡度路况。420马力大排量发动机，扭矩充沛，重载爬坡游刃有余。14.00 R20越野大轮胎，抓地力强，通过性极佳。高离地间隙设计，接近角与离去角大，避免底盘托底。J6P驾驶室空间大，带卧铺，适应长途特种作业。解放底盘的高可靠性，确保在海外偏远地区的高出勤率。

评测效果

海外用户及特种工程车队评价其“越野性能强悍、动力充沛、皮实耐造”。6×6全驱系统在泥泞和雪地路况下表现惊艳，轮边减速桥承载力强，不打滑。420马力在高原或重载工况下动力不衰减。J6P驾驶室宽敞，带卧铺，驾驶员休息好。部分用户建议进一步优化空滤系统以适应高粉尘环境。整体而言，是海外特种工程运输的硬核利器，展现了中国重卡的制造实力。

目标人群

主要面向海外（中亚、俄罗斯、非洲等）大型基建承包商、国内油田及矿山特种运输企业、林业采伐公司以及从事极端路况工程运输的专业特种车队。适合对车辆越野脱困能力、大扭矩输出及极端环境适应性有极高要求，且看重设备高可靠性的专业特种工程用户。

市场评价与口碑

在6×6全驱工程车及出口市场口碑极佳，被誉为“越野重卡标杆”。海外用户高度认可其强悍的通过性和大马力优势，认为其性能媲美欧美高端重卡，但性价比更高。解放底盘的可靠性在恶劣环境下得到了充分验证，配件供应稳定。随着解放海外战略的推进，该车型在全球市场的知名度和占有率正快速提升，是出口创汇的明星产品。

重汽

收录产品：12款

1. 豪沃 18吨后双桥水罐消防车 (ZZ5357TXFV464MF5)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：豪沃 18吨后双桥水罐消防车 (ZZ5357TXFV464MF5)

核心参数

整车尺寸10240×2550×3730mm，总质量33200kg，整备质量14750kg，额定质量18000kg。搭载MC13.54-61柴油发动机，最大功率400kW，满足国六排放标准。采用6×4后双桥驱动形式，轴距4300+1400mm，配备315/80R22.5 18PR轮胎。水罐容积18吨，配备10/60型消防泵，吸深7米工况下流量30L/s，吸深3米工况下流量60L/s，出口压力1MPa。驾驶室准乘2+4人，最高车速可达95km/h。

材质/工艺

水罐采用防腐蚀不锈钢材质或优质碳钢经高科技防腐处理，确保水质安全与长期耐用。车身骨架采用优质碳钢，器材架为铝合金型材。罐体内部设置纵横防荡板，减少行驶冲击，焊接牢固并经24小时静水压试验。

适用车型/场景

适用于城市消防、大型工业厂区、石油化工企业及森林防火等多场景应急救援。特别适合水源匮乏区域的大流量供水及高层建筑灭火需求，是重型火灾扑救的核心攻坚装备，满足复杂环境下的持续救援。

价格区间

650,000 - 850,000元人民币

性能特点与亮点

集大容量储水与高效供水于一体，动力强劲且通过性优异。消防泵性能稳定，支持高强度连续作业。集成数字化压力调节与液位实时监控，操作精准。配备防过热保护、自动泄压阀及紧急停机装置，保障极端工况安全。模块化设计兼容泡沫系统，扩展多类型火灾扑救能力，实战表现卓越。

评测效果

媒体评测指出该车底盘扎实，重载越野能力强，18吨大容量有效减少了频繁加水的次数。用户反馈其消防泵出水压力大，射程远，智能操控面板让操作更便捷。在复杂地形和极端工况下表现稳定，是大型消防中队的得力装备，深受一线指战员好评。

目标人群

目标人群涵盖各级公安消防队、大型石油化工企业专职消防队、机场消防站以及大型港口码头消防救援力量。该车型特别适合需要大流量、远距离供水灭火的重型作战单位，满足复杂环境下的持续救援需求。

市场评价与口碑

市场口碑极佳，被业界誉为灭火主力军。用户普遍认可其重汽底盘的皮实耐用和强劲动力，上装工艺精良，长期高强度作业下故障率极低。此外，售后服务网络覆盖全国，配件供应充足且价格透明，是重型水罐消防车市场的标杆产品。

2. 江特牌 重汽HOWO T5G 泡沫消防车 (JDF5190GXFPM80/Z)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：江特牌 重汽HOWO T5G 泡沫消防车 (JDF5190GXFPM80/Z)

核心参数

整车尺寸8.57×2.5×3.58米，总质量19.25吨，额定质量10.8吨。搭载MC07.34-50发动机，排量6.87L，最大输出功率248kW（340马力），国五排放。4X2驱动，轴距4600mm，轮胎12.00R20钢丝胎。罐体容积7m³（水3m³，泡沫2m³，干粉2m³），配备8档变速箱，前桥5.5T，后桥13T，最高车速90km/h。

材质/工艺

车厢采用优质钢材与高强度铝合金型材，内外蒙皮为波纹铝板。罐体采用优质碳钢，内部喷涂环氧底漆及沥青漆防腐。器材箱内饰板为氧化处理铝板，卷帘门采用优质铝合金，启闭灵活且密封性好，整体工艺扎实。

适用车型/场景

适用于城市普通建筑火灾、石油化工企业、机场及码头等场景。能够高效扑救B类液体火灾及一般固体物质火灾，是中型消防救援站和企事业单位专职消防队的理想主战车型，满足多介质灭火的实战需求。

价格区间

450,000 - 580,000元人民币

性能特点与亮点

采用重汽T5G高端底盘，驾乘舒适且动力响应迅速。集水、泡沫、干粉多种灭火介质于一体，实战适应性强。全功率夹心取力器结合平稳，消防泵引水速度快。智能化操作面板集成度高，单人即可完成复杂灭火操作，大幅提升救援效率，降低操作门槛。

评测效果

评测显示该车机动性好，适合城市狭窄街道穿梭。多介质灭火能力使其在化工火灾中表现出色。用户称赞其T5G驾驶室视野开阔，密封隔音效果好。上装布局合理，器材取用便捷，整体性价比在同类产品中极具竞争力，是基层消防的得力助手。

目标人群

目标人群包括城市中型消防站、大型物流园区、化工企业专职消防队、机场及港口消防救援力量。适合需要多介质灭火能力的综合性救援单位，满足日常巡逻与突发火灾的快速响应及高效扑救需求。

市场评价与口碑

市场反馈良好，被认为是中型泡沫消防车的高性价比之选。江特牌上装工艺成熟，重汽底盘可靠性高。用户对其多介质兼容性和快速响应能力评价很高，是基层消防力量的可靠伙伴，销量在同类车型中名列前茅。

3. 江特牌 重汽HOWO 水罐消防车 (JDF5190GXFSG70Z)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：江特牌 重汽HOWO 水罐消防车 (JDF5190GXFSG70Z)

核心参数

整车尺寸8.82×2.5×3.45米，总质量19吨，额定质量7吨。搭载潍柴WD615.92发动机，排量9.726L，最大输出功率196kW（266马力）。4X2驱动，轴距4600mm。水罐容积6m³（载水7吨），配备CB10/60型消防泵，额定流量60L/s。驾驶室准乘2+4人，轮胎规格11.00-20 18PR，最高车速90km/h。

材质/工艺

水罐采用优质碳钢焊接，内部进行高科技防腐处理，设置纵横防荡板。车身骨架为优质碳钢，器材厢采用铝合金型材，表面阳极氧化处理。罐体经过严格的24小时静水压试验，确保不渗漏，管路采用防锈处理。

适用车型/场景

广泛应用于公安消防队、厂矿企业、社区、码头及乡镇等场所。主要用于扑救一般物质火灾，提供大流量水源支持，是基层消防站和乡镇专职消防队的标准化装备，满足日常防火巡查与初期火灾扑救。

价格区间

350,000 - 450,000元人民币

性能特点与亮点

基于经典重汽HOWO底盘改装，技术成熟，维修便利。载液量大，操控性好，消防泵性能稳定。双排座驾驶室可容纳6名消防员，配备空气呼吸器支架。后置泵房设计合理，仪表板及操作系统布局直观，便于快速展开救援，实战中表现出色。

评测效果

用户评价该车皮实耐用、经济实惠。潍柴发动机动力充沛，底盘承载能力强。水罐容量满足日常灭火需求，消防炮射程远。虽然内饰相对朴素，但胜在故障率极低，维保成本低，是基层消防单位的老黄牛，深受一线队员喜爱。

目标人群

目标人群涵盖乡镇基层消防站、中小型厂矿企业专职消防队、社区微型消防站及偏远地区应急救援力量。适合预算有限但追求高可靠性的单位，满足日常灭火救援与基础消防设施维护的实战需求。

市场评价与口碑

口碑极佳，以经济耐用著称。市场保有量大，配件极易获取。用户对其经典底盘的可靠性和低廉的维护成本非常认可，是下沉市场消防车辆的首选车型之一，在乡镇及企业专职消防队中拥有极高的市场占有率。

4. 江特牌 重汽HOWO A类泡沫消防车 (JDF5190GXFAP70Z)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：江特牌 重汽HOWO A类泡沫消防车 (JDF5190GXFAP70Z)

核心参数

整车尺寸8.95×2.5×3.51米，总质量19吨，额定质量6.5吨。搭载潍柴WD615.92发动机，排量9.726L，功率196kW（266马力）。4X2驱动，轴距4600mm。A类泡沫罐容积6m³（载液6吨）。配备专用A类泡沫比例混合系统，消防泵流量60L/s。轮胎规格11.00-20 18PR，最高车速90km/h，乘员6人。

材质/工艺

罐体采用优质碳钢，内部防腐处理，针对A类泡沫液特性优化了管路防腐蚀设计。车厢采用高强度铝合金型材，轻量化设计。泡沫比例混合器采用不锈钢材质，确保混合精度。整体焊接工艺精良，防锈处理到位。

适用车型/场景

特别适用于森林火灾、城市普通建筑火灾及固体物质火灾扑救。A类泡沫具有极强的渗透和附着力，能有效提高灭火效率并减少水渍损失，是森林防火和古建筑保护的理想装备，满足特殊场景的高效灭火。

价格区间

400,000 - 520,000元人民币

性能特点与亮点

核心亮点在于全自动A类泡沫比例混合系统，混合比例精准，发泡倍数高。泡沫附着力强，能迅速覆盖并渗透燃烧物表面，灭火效率远超纯水。车辆机动性好，双排座设计满足班组出勤。系统操作简便，一键即可调节泡沫干湿度。

评测效果

评测指出该车在森林火灾演练中表现优异，泡沫覆盖面积大，灭火速度快。用户反馈A类泡沫系统有效减少了用水量，降低了水渍损失，对保护物资和古建筑非常有效。底盘动力足够，适应山区及复杂路况，是特种救援利器。

目标人群

目标人群包括森林消防队伍、城市古建筑保护消防站、大型仓储物流中心及环保要求较高的工业园区。适合需要高效扑救固体火灾且需减少水渍损失的单位，满足特殊环境下的精细化灭火救援需求。

市场评价与口碑

在A类泡沫消防车细分市场占有率高。用户认可其泡沫系统的稳定性和灭火效能。重汽底盘的适应性使其在山区和野外环境中表现可靠，是森林消防和特殊场景救援的利器，口碑在专业领域内持续攀升。

5. 江特牌 重汽HOWO 12吨水罐消防车 (JDF5280GXFSG120Z)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：江特牌 重汽HOWO 12吨水罐消防车 (JDF5280GXFSG120Z)

核心参数

整车尺寸10.025×2.5×3.6米，总质量27.6吨，额定质量12.35吨。搭载WD615.93发动机，排量9.726L，功率213kW（290马力）。6X4后双桥驱动，轴距4600+1350mm。水罐容积12.35m³，载水12.35吨。配备CB10/80型消防泵，流量80L/s。轮胎11.00-20，10个轮胎，最高车速90km/h。

材质/工艺

水罐采用优质碳钢，内部喷涂环氧防腐漆，设置多道防波板。车身骨架为全铝合金框架焊接，外蒙皮铝板粘接。器材箱卷帘门经阳极氧化处理。管路系统采用耐腐蚀材料，泵房布局紧凑，材质坚固耐用，工艺扎实。

适用车型/场景

适用于城市大型消防站、工业园区、港口码头及高速公路救援。12吨大容量和6X4强承载底盘，适合需要长时间连续供水和大流量灭火的重型火灾场景，是主战消防车的优选，满足高强度持续作战需求。

价格区间

500,000 - 650,000元人民币

性能特点与亮点

6X4驱动提供了更强的承载能力和越野通过性。12吨超大水罐减少了往返加水时间。大功率消防泵支持远距离供水。双排驾驶室可乘6人，配备空呼器支架。整车重心低，行驶稳定，消防炮射程远，具备强大的初期火灾压制能力。

评测效果

媒体评测认为该车是重型水罐车的性价比之王。用户反馈6X4底盘在满载情况下动力依然充沛，爬坡能力强。12吨水罐在大型火灾中作用明显，消防泵流量大，出水快。整车布局合理，器材取用顺手，是消防中队的骨干力量。

目标人群

目标人群涵盖城市特勤消防站、大型石油化工企业、港口码头消防队及高速公路救援大队。适合需要大载水量和强承载能力的重型作战单位，满足大型火灾现场的持续供水与远距离灭火救援需求。

市场评价与口碑

市场认可度极高，销量领先。用户对其6X4底盘的承载力和重汽发动机的耐用性赞不绝口。上装工艺扎实，故障率低，是重型水罐消防车市场的经典畅销车型，在各大城市特勤站中均有广泛配备。

6. 先锋官 负压救护车 (YZ6550YFFB0Z)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：先锋官 负压救护车 (YZ6550YFFB0Z)

核心参数

整车尺寸5750×2069×2550mm，总质量3800kg，整备质量2680kg。搭载潍柴WP2H140E62柴油发动机，国六排放。4×2/4×4驱动可选，轴距3500mm。舱内负压-10Pa至-30Pa可调，配备HEPA高效过滤（过滤效率≥99.97%）。独立供电20kWh，支持设备离网运行8小时。准乘5-8人，最高车速100km/h。

材质/工艺

医疗舱采用防渗漏复合材料，无缝焊接加双层密封条，气密性达EN 1789标准。内饰采用医用级抗菌环保材料，易于消毒。负压系统风道采用防腐蚀材质，紫外线与臭氧消杀模块集成于通风系统中，确保无死角杀菌。

适用车型/场景

专为新冠肺炎等烈性传染病患者转运、突发公共卫生事件处置设计。适用于疾控中心、大型医院、应急救援中心及跨境医疗援助，是高危传染病防控和重症监护转运的战略级装备，保障生命运输安全。

价格区间

380,000 - 550,000元人民币

性能特点与亮点

核心亮点为零泄漏、全防护的负压隔离系统，空气单向流动阻止病原体外泄。三区两通道设计避免交叉感染。集成重症监护单元，配备呼吸机、除颤仪及嵌入式氧气柜。5G远程会诊终端支持生命体征实时传输。一键消杀模式30分钟内完成全舱消毒。

评测效果

评测指出该车在生物安全防护方面达到国际先进水平。用户反馈负压系统运行稳定，舱内气压控制精准。5G远程医疗功能极大提升了转运途中的救治效率。底盘通过性好，适应复杂路况，是应对突发公共卫生事件的移动安全屏障。

目标人群

目标人群包括各级疾病预防控制中心、三甲医院急诊科、国家紧急医学救援队、红十字会及国际医疗援助组织。适合需要高等级生物安全防护的医疗转运单位，满足高危传染病患者的安全隔离与转运需求。

市场评价与口碑

在高端负压救护车市场口碑优异。用户高度认可其生物安全防护能力和智能化医疗配置。重汽底盘的可靠性保障了全天候救援需求，是国家级医疗救援队伍的首选装备之一，在重大公共卫生事件中表现突出。

7. 五岳 PM80型泡沫消防车 (TAZ5196GXFPM80)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：五岳 PM80型泡沫消防车 (TAZ5196GXFPM80)

核心参数

整车尺寸8620×2530×3700mm，轴距4700mm。搭载MC07H.35-60柴油发动机，国六排放。4×2驱动。配备CB10/60消防泵，消防炮型号PLKD48。罐体容量：水6000kg，泡沫2000kg。采用HW09变速箱及HW80QZ全功率取力器。驾驶室原装四门，乘员6人，最高车速95km/h。

材质/工艺

采用汕德卡高端底盘，上装车厢骨架为高强度铝合金，外蒙皮铝板粘接。罐体优质碳钢防腐。消防炮及泵采用国内知名品牌，质量可靠。智能化操作面板采用信号集成触摸屏，管路系统采用防锈防腐处理，整体工艺精湛。

适用车型/场景

适用于城市消防、石油化工企业、机场及码头等场景。8吨级载液量结合泡沫灭火系统，能高效扑救大型油类及一般物质火灾，是中型消防站和工业企业的主力灭火装备，满足复杂火灾场景的快速扑救。

价格区间

480,000 - 600,000元人民币

性能特点与亮点

搭载全球领先的高热效率发动机平台与德国曼技术大马力发动机，动力强劲。制动能量管理与整车热管理系统提升操作安全性。360全景影像系统保障行车安全。全自动比例混合器遥控操作，消防炮支持手动、遥控、线控，智能化程度高。

评测效果

媒体评测称赞其汕德卡底盘的舒适性和动力表现。用户反馈触摸屏操作直观，消防炮遥控距离远、精度高。全自动比例混合器确保了泡沫质量，灭火效率高。整车热管理系统在长时间作业中表现稳定，是智能化消防车的代表。

目标人群

目标人群涵盖城市特勤消防站、大型石油化工企业、机场消防站及港口码头救援力量。适合追求高智能化、高舒适度及高效灭火能力的专业消防单位，满足现代化消防救援对装备智能化的升级需求。

市场评价与口碑

市场评价极高，被誉为高端智能消防车。用户对其汕德卡底盘的驾乘体验和五岳上装的精良工艺非常认可。智能化配置大幅降低了操作难度，提升了救援效率，是高端消防市场的明星产品，深受专业用户青睐。

8. 程力 重汽豪沃8吨水罐消防车 (CLW5190GXFSG80/HW)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：程力 重汽豪沃8吨水罐消防车 (CLW5190GXFSG80/HW)

核心参数

整车尺寸8360×2510×3550mm，总质量19100kg，整备质量10550kg。搭载MC07H.35-60发动机，功率257kW，国六排放。4×2驱动，轴距4700mm。水罐载水量8100kg。配备CB10/60低压消防泵，额定流量60L/s，PS50型消防炮射程≥65m。最高车速100km/h，乘员6人。

材质/工艺

水罐采用优质碳钢，内部喷涂环氧底漆及沥青漆，经高科技防腐处理。罐体设置纵横防荡板，前后壁板折有梯形折筋增强刚度。器材箱骨架为碳钢，内饰为氧化铝板。管路系统焊接牢固，经24小时静水压试验。

适用车型/场景

广泛应用于公安消防队、厂矿企业、社区、码头等场所。主要用于扑救一般物质火灾，提供大流量水源支持。8吨级载水量适合城市主干道及大型厂区，是基层消防站和企事业单位的标准化主战装备。

价格区间

380,000 - 480,000元人民币

性能特点与亮点

采用重汽豪沃专用底盘，动力强劲，维修简便。载液量大，操控性好。双排座驾驶室可乘6人，前排加装护栏兼扶手，便于快速背负空呼器。全功率夹心取力器结合平稳。尾部模块化操控面板，中文标识，仪表齐全，操作直观。

评测效果

用户评价该车经典耐用、性价比极高。重汽豪沃底盘在民间口碑极佳，配件便宜且好修。8吨水罐容量适中，消防炮射程满足城市灭火需求。程力上装工艺成熟，罐体防腐做得好，使用寿命长，是基层消防的回本利器。

目标人群

目标人群包括乡镇基层消防站、中小型厂矿企业专职消防队、社区微型消防站及物流园区。适合追求高性价比、低维护成本及高可靠性的基层消防单位，满足日常防火巡查与初期火灾扑救的实战需求。

市场评价与口碑

市场保有量巨大，口碑极佳。用户普遍认可其经济耐用、维保成本低。重汽底盘与程力上装的黄金组合，使其在下沉市场极具竞争力，是中小型水罐消防车市场的销量王者，深受基层消防队员的信赖与喜爱。

9. 江特牌 重汽T5G 25米举高喷射消防车 (JDF5330JXFJP25)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：江特牌 重汽T5G 25米举高喷射消防车 (JDF5330JXFJP25)

核心参数

整车尺寸11170×2550×3870mm，总质量33460kg，整备质量21460kg。搭载MC11.46-61发动机，排量10.5L，功率341kW，国六排放。6×4后双桥驱动，轴距4600+1400mm。罐体容积12m³（水9m³，泡沫3m³）。最大作业高度25米，最大幅度12米。三节折臂，臂架组合动作时间≤90S。

材质/工艺

臂架采用高强度屈服钢焊接，重量轻且强度高。车厢骨架为优质碳钢，内骨架高强度铝合金，蒙皮波纹铝板。罐体内设多道防波板。器材厢采用内藏式搭接结构，内饰花纹铝板阳极氧化处理。液压系统采用进口密封件，防渗漏。

适用车型/场景

适用于城市高层建筑火灾、大型厂房、石油化工装置及能源化工消防。25米作业高度能有效覆盖中高层建筑，大流量喷射可快速压制火势，是城市特勤站和化工园区的特种攻坚装备，满足高空灭火需求。

价格区间

1,500,000 - 2,000,000元人民币

性能特点与亮点

采用重汽T5G后双桥底盘，承载力强。三节折臂设计，展开速度快，动作平稳。配备华宇CB10/100-TB大流量消防泵和斯特PLKD80电控消防炮，水射程≥80米。支持行进中灭火，遥控操作，视野开阔。整车电泳防腐，适应恶劣环境。

评测效果

评测指出该车臂架展开迅速，电控炮瞄准精准，大流量喷射压制力极强。用户反馈T5G底盘动力充沛，满载时臂架作业稳定性好。液压系统响应快，无卡顿。在高层建筑和化工火灾演练中表现出色，是举高喷射车中的实战利器。

目标人群

目标人群涵盖城市特勤消防站、高层建筑密集区消防大队、大型石油化工企业、能源基地及港口码头。适合需要具备高空大流量喷射灭火能力的专业特种救援单位，满足复杂建筑火灾的立体扑救需求。

市场评价与口碑

在举高喷射消防车市场口碑优异。用户高度认可其臂架的稳定性和大流量灭火效能。重汽底盘的可靠性保障了高强度作业需求，是应对中高层建筑及化工火灾的得力助手，市场占有率稳步提升，备受专业用户推崇。

10. 四川川消 汕德卡12吨泡沫消防车 (SXF5282GXFPM120/SD)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：四川川消 汕德卡12吨泡沫消防车 (SXF5282GXFPM120/SD)

核心参数

整车尺寸10000×2520×3810mm，总质量28000kg。搭载MC11.46-60发动机，功率341kW，国六排放。6×4驱动。配备德国齐格勒CB10/100-Z消防泵，流量100L/s。齐格勒PLKD8/80-Z遥控炮，水射程85m。水罐6000kg，泡沫6000kg。最高车速90km/h，乘员6人。

材质/工艺

上装采用德国先进工艺，车厢全铝合金框架焊接，外蒙皮铝板粘接。器材箱门高强度铝合金防锈，密封防水。管路系统大红色防腐处理。罐体优质碳钢防腐，内部防波板设计。整体工艺达到国际一流水平，轻量化与高强度并重。

适用车型/场景

专为扑救大型石油化工火灾、机场火灾及港口码头火灾设计。12吨级泡沫载量结合大流量进口泵炮，能高效扑灭大面积B类火灾，是国家级特勤消防站和大型石化基地的顶级主战装备，满足极端火灾扑救。

价格区间

2,500,000 - 3,500,000元人民币

性能特点与亮点

搭载汕德卡高端底盘，驾乘舒适。核心灭火系统采用德国齐格勒进口泵炮，性能卓越，引水时间仅100s。无线遥控炮距离100m，回转角度320°。智能化操作面板，全车气动阀控制。6座驾驶室配备独立空呼器架，整车电泳防腐，细节拉满。

评测效果

媒体评测称其为消防车中的劳斯莱斯。用户反馈齐格勒泵炮出水极其平稳，泡沫发泡倍数高，灭火效率惊人。汕德卡底盘动力响应快，驾驶室舒适度媲美乘用车。整车做工精良，故障率极低，是高端消防市场的标杆。

目标人群

目标人群包括国家级特勤消防站、大型石油化工基地、国际机场消防站、国家级应急救援队伍。适合预算充足、追求极致灭火性能和顶级驾乘体验的高端专业消防单位，满足重大危险源的顶级防护需求。

市场评价与口碑

市场定位为高端顶级，口碑极佳。用户对其进口核心部件的可靠性和整车精湛工艺赞不绝口。虽然价格高昂，但其卓越的灭火效能和极低的故障率使其成为大型石化企业和国际机场的首选，是实力的象征。

11. 济南专汽 大流量排水抢险车 (JYJ5187TPSF)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：济南专汽 大流量排水抢险车 (JYJ5187TPSF)

核心参数

整车尺寸6995×2550×3990mm，总质量18000kg。搭载WP8.350E61或MC07H.35-60发动机，国六排放。4×2驱动。配备200KW环保节能发电机组，满负荷运转12小时。配置8台500m³/h潜水泵，总排水量4000m³/h。配备液压支腿及2.5米500W车载照明灯，最高车速101km/h。

材质/工艺

厢体采用整体包覆式钢结构，外蒙皮1.5mm优质防锈冷轧钢板，中间填充防火阻燃环保吸音棉。底板2mm花纹钢板。超静音车厢设计，内衬骨架强度牢固。发电机组及水泵采用防腐防锈处理，适应恶劣水质环境。

适用车型/场景

主要应用于城市防汛、农业抗旱、市政工程和应急排水。能快速抽排大量积水，保障城市运转。也可用于降低灰尘、清洗道路或紧急灭火救援，是市政、水利及应急管理部门的必备抢险装备，满足极端天气救援。

价格区间

450,000 - 600,000元人民币

性能特点与亮点

核心亮点为超静音车厢设计，克服噪声和背压问题。大流量潜水泵可泵送泥浆等固体颗粒，性能优越。智能一体化操作系统，集成微电子控制，具备完备保护报警。具备移动电源功能，液压支腿保证作业稳定。可视倒车雷达保障安全。

评测效果

评测指出该车排水效率极高，4000m³/h的流量能迅速缓解城市内涝。用户反馈超静音设计在夜间居民区作业时非常友好，不扰民。潜水泵防堵塞能力强，适应复杂污水环境。重汽底盘承载力强，行驶稳定，是防汛抢险的抽水巨兽。

目标人群

目标人群涵盖城市市政排水管理处、水利局、应急管理局、大型物业公司及高速公路管理部门。适合需要在暴雨、洪涝灾害中进行大规模快速排水抢险的专业单位，满足城市应急排涝的实战需求。

市场评价与口碑

在排水抢险车市场口碑优良。用户高度认可其大流量排水能力和超静音设计。重汽底盘的可靠性保障了恶劣环境下的出勤率。智能操作系统降低了操作门槛，是城市防汛应急体系中的核心装备，深受市政部门好评。

12. 豪沃 8吨泡沫消防车 (ZZ5207TXFV471GF5)

品牌介绍

中国重汽是国内领先的商用车制造企业，拥有深厚的技术积淀。其专用车底盘以高可靠性、强承载力和优异的动力性能著称，广泛应用于消防、环卫等特种领域，是国之重器的重要基石。

产品型号：豪沃 8吨泡沫消防车 (ZZ5207TXFV471GF5)

核心参数

整车尺寸8360×2510×3550mm，总质量19100kg。搭载MC07H.35-60发动机，功率257kW，国六排放。4×2驱动，轴距4700mm。水罐6000kg，泡沫罐2000kg（304不锈钢）。配备CB10/60消防泵，流量60L/s。PL8/48泡沫炮，水射程≥65m，泡沫≥60m。最高车速100km/h，乘员6人。

材质/工艺

水罐优质碳钢防腐，泡沫罐采用304不锈钢耐腐蚀。车厢钢骨架加铝合金内饰，轻量化耐用。踏板铝合金防滑翻板，承重150kg。管路系统Φ150吸水口，双侧多口径出水。全车LED照明，线路防水套管，工艺扎实。

适用车型/场景

适用于城市救援、大型厂区、物流园及石化行业。8吨级载液结合泡沫系统，能高效扑救油类及固体火灾。双排座6人布局满足班组出勤，是中型消防站和企事业单位的主战泡沫消防车，满足综合灭火需求。

价格区间

420,000 - 520,000元人民币

性能特点与亮点

国六合规，手续齐全。重汽豪沃专用底盘，稳定抗造。双罐独立设计，防荡板加静压测试不渗漏。消防泵引水≤60秒，出水快。尾部模块化操控面板，中文标识。全套水带、破拆工具配齐，实战好用。警灯警报控制集成，出勤高效。

评测效果

媒体评测认为该车是国六时代的硬核战车。用户反馈豪沃底盘动力足，爬坡不费力。304不锈钢泡沫罐防腐效果好，使用寿命长。消防炮泡沫射程远，覆盖面积大。操控面板布局合理，单人即可操作，是厂区消防的得力干将。

目标人群

目标人群包括城市中型消防站、大型物流园区、石油化工企业、汽车制造厂及港口码头。适合需要兼顾水罐与泡沫灭火能力、追求高性价比的企事业单位专职消防队，满足日常巡逻与突发火灾扑救。

市场评价与口碑

市场反馈热烈，被誉为厂区灭火神器。用户对其国六排放的合规性和重汽底盘的耐用性非常认可。304不锈钢泡沫罐是加分项，整体配置实用不花哨，维保成本低，是中型泡沫消防车市场的畅销款，深受企业用户信赖。

陕汽

收录产品：12款

1. 陕汽德龙K5000 轻卡房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙K5000 轻卡房车

核心参数

整车尺寸5990×2280×3100mm，整备质量约4.5吨，符合蓝牌C照驾驶标准。搭载潍柴2.3T柴油发动机，最大马力130匹，峰值扭矩380N·m，匹配6AMT变速箱，满足国六排放。底盘采用低重心设计与后双胎闭合式胎间结构，板簧刚度增加20%。生活区配备24V 400Ah磷酸铁锂电池、1600W太阳能板、300L清水箱及80L灰水箱。车内高度1.9米，布局包含四人对卡座、横置双人床（2180×1400mm）、独立卫生间及厨房区，并可选装车顶电动升降露台。

材质/工艺

车身厢体采用多层夹芯板与铝合金骨架复合结构，兼顾轻量化与保温隔热性能。外观涂装采用汽车级烤漆工艺，防腐耐候。驾驶室与底盘连接处应用高强度大梁钢，副梁采用700L超强汽车大梁钢，强度达常规结构钢3倍。内饰采用环保高密度纤维板与肤感饰面板，搭配断桥铝车窗，有效提升隔音降噪与保温效果。

适用车型/场景

适用于C照用户日常长途旅居、家庭周末露营及户外探险。凭借蓝牌优势，可自由出入城市与限高区域。后双胎与高刚度板簧设计使其在坑洼非铺装路面及山区国道行驶时具备出色的操控稳定性与承载力，完美契合追求大空间与高通过性的轻卡房车爱好者。

价格区间

26.5万元 - 28.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其独特的车顶电动升降露台设计，驻车时可打造敞亮的户外休闲空间。驾驶室配备10英寸中控屏、多功能方向盘及定速巡航，视野开阔。生活区采用原木风田园设计，配备118L双开门冰箱、洗烘一体机、微波炉及24V海尔房车专用空调。水电系统高达10度电储备与300L净水，彻底解决续航焦虑。非贯通式箱体设计保障了行驶安全性，而选装的贯通式车型则提升了人员互动便利性。

评测效果

媒体与用户普遍评价该车型性价比极高，26.5万的半价活动价极具吸引力。评测指出，其K5000底盘在国内轻卡房车中较为少见，动力响应平顺，重载爬坡能力出色。车顶露台设计成为最大加分项，极大拓展了露营体验。用户反馈车内1.9米净高活动自如，储物空间丰富。不足之处在于非贯通车型行驶中生活区无法乘坐，且轻卡底盘在极限越野时舒适性略逊于重卡，但综合其水电配置与价格，仍是入门级轻卡房车的优选。

目标人群

主要面向追求高性价比、大空间及独特露营体验的C照房车新手与家庭用户。适合喜欢周末周边游、长途慢旅行，且对车顶露台、水电高配有一定要求，但不追求极限重度越野的轻量化旅居人群。

市场评价与口碑

作为搭载陕汽K5000底盘的创新之作，该车上引发了较高关注。其“车顶阳台”的差异化设计在房车展会中屡获好评，打破了传统轻卡房车的同质化竞争。市场口碑集中在“水电配置良心”、“空间利用率高”和“价格亲民”。尽管品牌在轻卡房车领域的知名度仍在爬坡期，但凭借陕汽底盘的军工品质背书与极高的性价比，迅速积累了首批种子用户，成为20万级轻卡房车市场的搅局者。

2. 陕汽通力 STL5091XLJ 旅居车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽通力 STL5091XLJ 旅居车

核心参数

整车尺寸5995×2500×3190mm，总质量9450kg，整备质量9042kg。基于陕汽SX2119A专用底盘打造，轴距适中，前悬后悬为1120/975mm，接近角44°，离去角19°，最高车速89km/h。搭载柴油动力系统，满足国六排放。车内配备太阳能板、全套桌椅、卧具、厨具及卫生设施。侧防护及后下部防护采用Q345材料，螺栓连接，断面尺寸120×60mm，离地高445mm。配备ABS系统，支持选装限速装置。核载2+3或3+3人。

材质/工艺

厢体采用高强度铝合金骨架与复合保温夹芯板，外层玻璃钢蒙皮，具备优异的防雨、隔热与抗紫外线能力。底盘大梁采用高强度合金钢，经过防锈涂装处理。内饰采用环保阻燃板材与耐磨防滑地板革。车窗采用双层中空钢化玻璃，提升隔音与保温性能。

适用车型/场景

适用于6米级黄牌或特定蓝牌旅居场景，适合多人口家庭长途旅行、地质勘探及户外作业人员的移动宿营。凭借44°的接近角与高离地间隙，能够胜任部分非铺装路面与山区复杂路况，满足对车辆承载力与耐用性有较高要求的用户。

价格区间

32.0万元 - 38.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其基于陕汽军车技术衍生的高承载底盘，具备极强的越野基因与通过性。整车空间宽大，2.5米的车宽提供了媲美中卡房车的横向空间。生活区布局合理，配备完善的厨卫系统与驻车空调。安全防护设计严苛，Q345钢制防护装置有效保障行车安全。ABS系统与限速装置的加入，提升了重载状态下的行驶稳定性。

评测效果

专业评测认为，STL5091XLJ是一款典型的“硬核工具型”旅居车。媒体赞赏其扎实的底盘功底与军工级防护标准，认为其在恶劣环境下的可靠性远超同级竞品。用户反馈其空间宽敞，水电系统稳定，但内饰风格偏向实用主义，豪华感略有不足。整体而言，这是一款注重实用与耐造的诚意之作，适合追求极致可靠性的长途穿越者。

目标人群

面向对车辆底盘强度、通过性及承载力有严苛要求的硬核越野爱好者、户外工程勘探团队以及多人口长途旅居家庭。

市场评价与口碑

在专用车与越野房车圈层中，陕汽通力的产品素以“皮实耐造”著称。STL5091XLJ凭借军工品质的背书，在西北及西南等复杂路况地区拥有极高的市场占有率。用户口碑集中于“底盘扎实”、“承载力强”、“维修网点多”，是国产重型/中型越野房车底盘的标杆之一。

3. 陕汽德龙L3000 越野房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙L3000 越野房车

核心参数

整车尺寸5995×2550×3700mm，整备质量10087kg。基于陕汽德龙L3000越野底盘打造，搭载康明斯4.5T柴油发动机，最大输出220马力，峰值扭矩800N·m，匹配6AT自动挡变速箱。采用4×4全时四驱系统，配备前、中、后三把差速锁。电路配备3000W充逆变一体机与24V 400Ah锂电池；水路配备200L+130L清水箱和120L灰水箱。生活区含双人对座卡座、2150×1200mm电动升降床及车顶露台。

材质/工艺

车身厢体采用四明治铝合金材质，厚度达51mm，内部填充高密度XPS保温层，隔热、保温、降噪性能卓越。底盘采用高强度锰钢大梁，配合越野专用轮胎与强化悬挂系统。内饰采用耐磨环保面料与实木纹理板材，兼顾户外耐用性与居家温馨感。

适用车型/场景

专为极限越野与重度穿越设计，适用于无人区探险、高原长途旅行及复杂非铺装路面行驶。C1驾照即可驾驶，满足硬核玩家对全地形通过性的极致追求，是跨越雪山、沙漠与森林的理想移动堡垒。

价格区间

65.0万元 - 85.0万元（人民币）

性能特点与亮点

最大亮点在于其强大的越野性能，康明斯4.5T发动机与800N·m扭矩结合三把差速锁，赋予其脱困利器。6AT变速箱降低了越野驾驶疲劳。四明治箱体结构在保障强度的同时实现轻量化。车内配备43寸电视、气动升降桌及丰富的储物空间，车顶露台扩展了户外休闲场景，实现了“硬核越野”与“舒适起居”的完美平衡。

评测效果

媒体评测指出，L3000越野房车是C照能买到的最猛硬核房车之一。其800N·m的扭矩在攀爬时表现游刃有余，四驱系统响应迅速。用户高度评价其内饰的精緻度与水电配置的实用性，认为其打破了传统越野房车“重底盘、轻生活”的刻板印象。不足之处在于车身较高导致风阻较大，高速油耗偏高，但综合越野能力依然处于第一梯队。

目标人群

面向追求极致越野体验、热爱无人区穿越与重度户外探险的C照硬核玩家，以及需要高通过性移动办公或救援的专业团队。

市场评价与口碑

在国产越野房车市场，陕汽德龙L3000底盘凭借康明斯动力与三把锁的配置，被誉为“国产越野房车新标杆”。市场口碑极佳，尤其在西北、西藏等越野圣地，其可靠性与脱困能力备受推崇。尽管售价不菲，但依然供不应求，是高端越野房车圈层的热门选择。

4. 陕汽德龙X3000 越野房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙X3000 越野房车

核心参数

基于陕汽德龙X3000 SX32586V385底盘改装，采用6×6全轮驱动形式。搭载潍柴WP12发动机，输出423匹马力，匹配法士特12挡变速箱及ZQC 2000分动箱。前桥轴荷9吨，后桥轴荷16吨，GVW达41吨。配备前后8.1吨电动绞盘、6组12V150Ah电池、3kW充逆变一体机、1200W太阳能板、500L清水箱及200L灰水箱。车内设七张床铺与两个洗手间。

材质/工艺

厢体采用多层夹芯板制成，尖角由铝材加强，保障坚固性并兼顾轻量化与隔热保温。底盘车桥与车架采用MAN技术升级加强，具备军用级可靠性。内饰采用豪华实木与真皮包裹，配备多媒体大屏与对讲系统，彰显A型重卡房车的奢华质感。

适用车型/场景

适用于全球范围内的极限长途穿越、高端私人定制旅行及移动豪华别墅需求。6×6全驱与超大离地间隙使其能够征服全球最恶劣的地形，适合对空间、动力及豪华度有极致要求的顶级富豪与探险家。

价格区间

200.0万元 - 250.0万元（人民币）

性能特点与亮点

作为全俄罗斯首台基于该底盘的A型房车，其亮点在于无与伦比的重卡级动力与6×6全地形通过性。423马力潍柴发动机与12挡箱组合，提供源源不断的动力。超大车身提供七床双卫的奢华空间，厨房集成洗碗机、双开门冰箱等全套家电。侧裙设计隐藏底盘附件，外观整洁流畅。前后绞盘与探照灯系统保障了极端环境下的生存与脱困能力。

评测效果

海外及国内媒体对其评价极高，认为其代表了国产重卡房车改装的最高水平。评测指出，其MAN技术车桥与潍柴动力的匹配堪称完美，可靠性经受住了严寒与高海拔的考验。用户反馈其生活区静谧性极佳，远离发动机噪音，水电自持力强大。唯一的门槛在于其高昂的售价与对驾驶员A照或B照的要求，但这正是其尊贵身份的象征。

目标人群

面向顶级富豪、专业极地探险家、高端房车收藏家以及对重卡A型房车有极致追求的超高净值人群。

市场评价与口碑

陕汽德龙X3000越野房车在国际市场上大放异彩，尤其在俄罗斯及中亚地区享有盛誉。其“军工品质”与“高性价比”打破了欧洲重卡房车的垄断。国内口碑将其视为“公路巡洋舰”，虽然保有量稀少，但每一台都成为房车圈的传奇，品牌溢价与收藏价值极高。

5. 陕汽德龙K1 轻卡房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙K1 轻卡房车

核心参数

整车尺寸5995×2450×3120mm，基于陕汽德龙K1轻卡底盘打造。搭载2.5T柴油发动机，最大功率110千瓦（150马力），峰值扭矩400N·m，匹配8AT变速箱。配备150升超大油箱。电路采用24V 200Ah锂电池与3000W充逆变一体机；水路拥有300L清水箱与90L污水箱。车内布局含额头床、四人对卡座、独立卫生间、厨房区及后置横床，核载6人。

材质/工艺

车身采用轻量化玻璃钢与铝合金骨架复合结构，表面采用汽车级烤漆，抗紫外线与防腐蚀性性能优异。内饰采用原木风环保板材，搭配家用变频空调与外推窗，提升居住舒适度。底盘大梁采用高强度钢材，后双胎设计增强了承载稳定性。

适用车型/场景

适用于C照用户的家庭长途旅居、周末露营及城市周边游。蓝牌优势使其可自由出入市区，2.5米车宽提供了良好的内部空间，适合追求高性价比、大空间与实用性的入门级房车用户。

价格区间

25.0万元 - 28.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其8AT变速箱带来的平顺驾驶体验与150L大油箱赋予的长续航能力。车内空间布局紧凑合理，133升超大冰箱、3.0Kg房车专用洗衣机及外置抽拉式燃气灶极大提升了生活便利性。驾驶室现代化配置丰富，包含导航、倒车影像一体机、定速巡航及一键启动。原木风内饰与充足的储物柜设计，营造出温馨的居家氛围。

评测效果

媒体评测认为，德龙K1轻卡房车是20万级市场的“性价比卷王”。8AT变速箱在轻卡房车中较为罕见，大幅提升了驾驶质感。用户反馈其水电配置扎实，300L清水箱满足多日需求，冰箱与洗衣机的加入让长途旅行更具品质感。不足之处在于轻卡底盘的减震调校偏硬，满载时后排舒适性略有影响，但整体瑕不掩瑜。

目标人群

面向追求高性价比、注重生活便利设施如大冰箱和洗衣机的C照家庭用户及退休长者，适合中长途慢节奏旅居。

市场评价与口碑

凭借26.8万的亲民售价与越级的8AT配置，德龙K1轻卡房车在市场上迅速走红，成为众多房车新手的“第一台车”。市场口碑集中于“配置厚道”、“空间大”、“驾驶轻松”。尽管品牌在轻卡房车领域的营销相对低调，但凭借产品力积累了大量忠实用户，是口碑极佳的实用派代表。

6. 陕汽德龙F3000 越野房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙F3000 越野房车

核心参数

基于经典陕汽德龙F3000 4×4越野底盘打造，整车尺寸约9×2.5×3.5米（黄牌）。搭载潍柴WP10系列336马力柴油发动机，匹配法士特10挡变速箱，带高低挡分动箱。配备双油箱总容积超400L、双备胎及大容量水箱800L净水加200L灰水。采用全尺寸越野轮胎，离地间隙超400mm，具备极强的涉水与攀爬能力。

材质/工艺

厢体采用高强度断桥隔热铝塑复合板，厚度达70mm，适应极寒与酷暑环境。底盘大梁采用双层高强度合金钢，配合加强型板簧与液压减震器。内饰采用进口实木与真皮材质，地板铺设防滑防水游艇级柚木地板，彰显重卡房车的奢华与耐用。

适用车型/场景

适用于全球范围内的重度越野穿越、极地探险及长期移动办公。黄牌车身提供无与伦比的空间与承载力，适合对车辆可靠性、续航及恶劣环境适应能力有极致要求的专业探险团队与高端玩家。

价格区间

120.0万元 - 160.0万元（人民币）

性能特点与亮点

作为国产重卡越野房车的经典之作，F3000的亮点在于其久经考验的潍柴加法士特黄金动力链，可靠性极高。双油箱设计赋予其超1500公里的综合续航能力。超大车身可容纳豪华主卧、干湿分离卫浴、全套厨房及独立会客区。底盘配备中央充放气系统与绞盘，确保在沙漠、雪地等极端路况下的脱困能力，是真正的末日生存堡垒。

评测效果

越野圈媒体对其评价为“国产重卡房车的常青树”。评测指出，其动力链的可靠性在多次无人区穿越中得到验证，维修便利且配件便宜。用户高度赞赏其超大的水电储备与宽敞的生活空间，认为其是长途穿越的移动别墅。缺点在于手动挡或早期自动挡的驾驶疲劳感较高，且黄牌限制了部分用户的购买，但其硬核实力依然无可替代。

目标人群

面向拥有A或B照的专业越野探险家、地质勘探团队、高端房车收藏家以及追求极致可靠性与长续航的重度穿越爱好者。

市场评价与口碑

陕汽德龙F3000在国产越野房车历史上具有里程碑意义，被誉为“国产越野房车的老黄牛”。市场口碑极佳，尤其在西北、西藏等越野圣地，其皮实耐造、维修便宜的特点备受推崇。尽管车型较老，但经过不断升级，依然是二手房车市场的硬通货，保值率极高。

7. 陕汽军车 SX2190 越野旅居车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽军车 SX2190 越野旅居车

核心参数

基于陕汽军车SX2190系列6×6越野底盘打造，整车尺寸约8.5×2.5×3.2米。搭载潍柴军用版涡轮增压柴油机，匹配军用级手动变速箱与分动箱。配备中央充放气系统、涉水喉、军用级防弹防爆车身可选。水电系统包含600L清水箱、200L灰水箱、1000Ah锂电池组及3kW静音发电机。车内布局含多张床铺、独立卫

浴及战术指挥与生活双用区。

材质/工艺

车身采用军用级装甲钢板与防弹玻璃可选，具备防弹、防爆、防辐射能力。底盘大梁采用军用高强度特种钢，配合门式车桥与独立悬挂系统，离地间隙可调。内饰采用军用级阻燃、防霉、防辐射材料，确保极端环境下的生存安全。

适用车型/场景

适用于军事指挥、国防动员、极地科考、反恐维稳及顶级私人末日生存需求。其全地形通过性与防护能力使其能够胜任全球最危险的区域，是国家级特种任务与超高净值人群的安全保障。

价格区间

180.0万元 - 280.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其纯正的军车血统与极致的防护能力。6×6全驱与门式车桥赋予其无与伦比的越野性能，中央充放气系统可适应沙漠、雪地、沼泽等多种地形。军用级防护车身可抵御轻武器射击与爆炸冲击。超大水电储备与静音发电机确保在无外部补给下的长期自持力。车内可选装卫星通信、战术指挥系统，实现军民两用。

评测效果

军事与特种车辆评测机构对其给予极高评价，认为其代表了国产军用越野底盘的最高水平。用户反馈其防护能力带来极大的心理安全感，越野性能在极限测试中表现完美。生活区虽然偏向实用与战术风格，但舒适性配置并未妥协。其高昂的售价与特殊的购买资质要求，使其成为极少数人才能拥有的陆地战舰。

目标人群

面向国家特种部门、国防动员单位、顶级安保团队、极地科考队以及追求极致安全防护的超高净值末日生存主义者。

市场评价与口碑

陕汽军车SX2190系列在国防与特种车辆领域享有至高无上的声誉，多次参加国庆阅兵。其民用版或改装版越野旅居车在高端圈层被视为“身份与实力的终极象征”。市场口碑集中于“军工品质”、“坚不可摧”、“全地形霸主”，是国产军用技术民用化的巅峰之作。

8. 陕汽轩德X9 轻卡房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽轩德X9 轻卡房车

核心参数

基于陕汽商用车轩德X9轻卡底盘打造，整车尺寸5995×2350×3100mm，总质量4.495吨（蓝牌）。搭载潍柴2.5L或云内3.0L柴油发动机，最大马力150至170匹，匹配法士特6挡或8挡变速箱。采用后双胎设计，承载力强。配备24V 300Ah锂电池、1000W太阳能板、250L清水箱及80L灰水箱。车内布局含额头床、对卡座、后置横床及独立卫浴。

材质/工艺

厢体采用玻璃钢外墙板与铝合金骨架，内部填充聚氨酯发泡保温材料，厚度达50mm。底盘采用陕汽商用车成熟的轻卡大梁，经过防锈电泳处理。内饰采用E0级环保板材，搭配家用变频空调与双层中空玻璃，提升居住舒适度与静谧性。

适用车型/场景

适用于C照用户的家庭长途旅行、周末露营及城市周边游。蓝牌优势使其可自由出入市区，后双胎设计提供了优于同级单胎轻卡的承载力与稳定性，适合追求实用、经济、大空间的入门级房车用户。

价格区间

22.0万元 - 26.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其基于陕汽商用车成熟轻卡底盘打造，维修保养成本极低，配件通用性强。后双胎设计大幅提升了高速行驶与满载状态下的稳定性。车内空间布

局合理，250L清水箱与300Ah锂电池满足基础水电需求。驾驶室配备多功能方向盘、倒车影像及定速巡航，驾驶轻松。整体风格偏向居家实用，性价比极高。

评测效果

媒体评测认为，轩德X9轻卡房车是“经济适用型”房车的代表。评测指出，其底盘的可靠性与燃油经济性表现优异，后双胎设计在过弯与抗侧风时优势明显。用户反馈其内饰温馨，水电配置够用，日常维护成本低廉。不足之处在于动力储备在满载爬坡时略显吃力，但整体性价比使其成为房车新手的理想选择。

目标人群

面向追求高性价比、注重经济性与实用性的C照家庭用户、退休长者及初次尝试房车旅行的年轻群体。

市场评价与口碑

陕汽轩德X9轻卡房车凭借亲民的价格与陕汽商用车的渠道优势，在下沉市场与入门级房车市场占据一席之地。市场口碑集中于“皮实耐用”、“保养便宜”、“空间够用”。虽然缺乏花哨的配置，但其扎实的基础素质赢得了众多务实派用户的青睐，是口碑极佳的国民房车。

9. 陕汽通家 福家 B型房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽通家 福家 B型房车

核心参数

基于陕汽通家微卡或小卡底盘打造，整车尺寸5200×1850×2400mm，总质量2.5吨（蓝牌C照）。搭载2.0L汽油或柴油发动机，最大马力110至130匹，匹配5MT或6AT变速箱。车内布局紧凑，含前置卡座可拼床、后置横床、简易厨房及隐藏式卫生间。配备12V 200Ah锂电池、100L清水箱及50L灰水箱，适合短途露营。

材质/工艺

车身采用原厂承载式车身结构，局部加强处理。厢体内部采用环保轻量化板材与防水地板革。车窗采用原厂隐私玻璃，搭配定制隔热帘。内饰风格偏向乘用车化，采用软包材质与温馨氛围灯，提升城市通勤与短途旅行的舒适度。

适用车型/场景

适用于城市周边短途露营、周末郊游、年轻情侣旅行及城市内日常通勤。小巧的车身使其能够轻松穿梭于城市街道与地下车库，是兼顾日常代步与周末微旅居的多面手。

价格区间

12.0万元 - 16.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其小巧灵活的车身与乘用车化的驾驶体验。B型房车设计保留了原厂外观，低调不张扬，适合日常代步。车内空间利用率高，卡座拼床与隐藏卫浴设计巧妙。水电配置虽不大，但足以满足周末2至3天的短途露营需求。油耗低、停车方便，极大降低了房车的使用门槛。

评测效果

媒体评测认为，福家B型房车是“年轻人的第一台房车”。评测指出，其驾驶感受接近SUV，轻松好开，城市通勤毫无压力。用户赞赏其外观低调、停车方便，且内饰温馨，适合情侣或单身贵族。不足之处在于空间较小，不适合多人口家庭长途旅行，水电续航较短，但作为周末大玩具已足够优秀。

目标人群

面向年轻情侣、单身贵族、城市白领及需要兼顾日常通勤与周末微旅居的轻量级房车用户。

市场评价与口碑

陕汽通家福家B型房车在年轻群体与女性用户中颇受欢迎。市场口碑集中于“好开好停”、“外观低调”、“性价比高”。虽然空间与水电配置受限，但其精准切中了城市用户想要房车生活但怕大车难开的痛点，成为微旅居市场的热门选择。

10. 陕汽德龙H3000 中卡房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙H3000 中卡房车

核心参数

基于陕汽德龙H3000 6×2或8×4中卡底盘打造，整车尺寸约8.5×2.5×3.5米（黄牌）。搭载潍柴6缸柴油发动机，最大马力270至330匹，匹配法士特8或10挡变速箱。超大车身提供宽敞生活区，含独立主卧、干湿分离卫浴、豪华厨房及会客区。配备1000L清水箱、300L灰水箱、24V 800Ah锂电池及5000W逆变器。

材质/工艺

厢体采用全铝合金骨架与高强度断桥隔热板，厚度达80mm，适应极端气候。底盘采用中卡级高强度大梁，配合空气悬挂可选，大幅提升行驶平顺性。内饰采用豪华实木与真皮包裹，配备地暖、中央吸尘及智能家居控制系统，彰显中卡房车的奢华质感。

适用车型/场景

适用于多人口家庭长途旅居、高端商务接待及长期移动办公。黄牌车身提供无与伦比的空间与承载力，空气悬挂与大马力动力使其在高速与复杂路况下均能保持舒适与稳定，适合追求高品质旅居生活的用户。

价格区间

80.0万元 - 120.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其移动豪华别墅的定位。超大车身提供媲美高端公寓的空间体验，独立主卧与干湿分离卫浴保障了长途旅行的隐私与舒适。空气悬挂系统有效过滤路面颠簸，提升居住静谧性。超大水电储备与智能家居系统，彻底摆脱传统房车的野外生存感，实现真正的豪华旅居。

评测效果

媒体评测认为，H3000中卡房车是国产中卡房车的天花板。评测指出，其空气悬挂与豪华内饰带来了越级的舒适体验，大马力动力在满载爬坡时游刃有余。用户高度赞赏其超大空间与智能家居系统，认为其是家庭长途旅行的完美选择。缺点在于黄牌限制与较高的使用成本，但其提供的奢华体验物有所值。

目标人群

面向拥有A或B照的多人口家庭、高端商务人士及追求极致舒适与空间体验的长期旅居爱好者。

市场评价与口碑

陕汽德龙H3000中卡房车在高端房车市场树立了新的标杆。市场口碑集中于“空间巨大”、“乘坐舒适”、“配置豪华”。尽管售价高昂且需黄牌驾驶，但其提供的奢华体验与陕汽底盘的可靠性，使其成为高端房车圈层的热门选择，保值率与口碑双丰收。

11. 陕汽德龙M3000 房车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽德龙M3000 房车

核心参数

基于陕汽德龙M3000中卡底盘打造，整车尺寸约7.5×2.4×3.3米。搭载潍柴6缸柴油发动机，最大马力240至270匹，匹配法士特8挡变速箱。车身采用方舱式箱体设计，内部布局含环形沙发、升降床、独立卫浴及厨房。配备800L清水箱、200L灰水箱、24V 600Ah锂电池及3000W逆变器，兼顾长途与复杂路况。

材质/工艺

厢体采用多层夹芯板与铝合金骨架，兼顾轻量化与保温性能。底盘大梁采用高强度合金钢，配合加强型板簧与液压减震器，确保重载状态下的稳定性。内饰采用环保高密度纤维板与耐磨地板，搭配驻车暖风与双向换气扇，提升居住舒适度。

适用车型/场景

适用于长途干线旅行、复杂路况穿越及多人口家庭旅居。中卡底盘提供了优于轻卡的承载力与动力储备，方舱设计保障了空间与安全性，适合对车辆综合性能有较高要求的进阶房车用户。

价格区间

70.0万元 - 95.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其进可攻退可守的综合性能。中卡底盘提供了充沛的动力与承载力，方舱设计在保障空间的同时提升了行驶安全性。车内布局合理，环形沙发与升降床设计灵活，水电配置满足长途需求。驾驶室与后方生活区可通过通舱口连接，提升紧急情况下的便利性，是长途穿越的可靠伙伴。

评测效果

媒体评测认为，M3000房车是全能型中卡房车的代表。评测指出，其动力链成熟可靠，方舱设计在高速行驶时稳定性优于轻卡。用户反馈其空间宽敞，水电系统稳定，通舱口设计非常实用。不足之处在于中卡底盘的舒适性略逊于空气悬挂车型，但综合其价格与性能，依然是极具竞争力的选择。

目标人群

面向拥有A或B照的进阶房车玩家、长途旅行爱好者及需要兼顾承载力与通过性的多人口家庭。

市场评价与口碑

陕汽德龙M3000房车在进阶房车市场中口碑扎实。市场口碑集中于“动力充沛”、“空间实用”、“可靠性高”。其均衡的性能表现与陕汽品牌的背书，使其成为众多从轻卡房车升级用户的首选，是国产中卡房车市场的中坚力量。

12. 陕汽通力 STL5120XLJ 旅居车

品牌介绍

陕西汽车控股集团始建于1968年，是中国重型汽车摇篮。陕汽拥有军车制造基因，产品涵盖重卡、轻卡及专用车。其底盘以高可靠性、强承载力和卓越越野性能著称，广泛应用于国防与民用领域。依托强大研发实力，陕汽在房车领域提供从轻卡到重卡的全场景底盘方案，深受硬核越野玩家与长途旅居爱好者青睐。

产品型号：陕汽通力 STL5120XLJ 旅居车

核心参数

基于陕汽通力6至8米中卡底盘打造，总质量12吨级，整车尺寸约8×2.5×3.4米。搭载大马力柴油发动机，匹配多挡位变速箱。超大车身提供多床位布局，含主卧、儿童床、会客区及双卫浴。配备1200L清水箱、400L灰水箱、24V 1000Ah锂电池及8000W逆变器，支持大功率电器长时间运行。

材质/工艺

厢体采用高强度断桥隔热铝塑复合板，厚度达70mm，适应极寒与酷暑环境。底盘采用中卡级高强度大梁，配合空气悬挂与液力缓速器，提升行驶安全性与舒适性。内饰采用豪华实木与真皮材质，配备地暖、中央吸尘及全屋智能控制系统。

适用车型/场景

适用于多人口家庭长途旅居、高端商务接待及长期移动办公。超大车身与顶级水电配置使其能够胜任全球范围内的长途旅行，适合对空间、舒适度及自持力有极致要求的用户。

价格区间

90.0万元 - 130.0万元（人民币）

性能特点与亮点

核心亮点在于其移动豪华庄园的定位。12吨级底盘提供无与伦比的承载力与稳定性，超大车身可容纳多床位与双卫浴，满足多人口家庭需求。顶级水电配置支持大功率电器长时间运行，彻底摆脱水电焦虑。空气悬挂与全屋智能系统，将房车的舒适度提升至新高度，是长途旅居的终极解决方案。

评测效果

媒体评测认为，STL5120XLJ是国产中卡房车的旗舰之作。评测指出，其底盘的稳定性与舒适性表现优异，超大水电储备与智能系统带来了越级的居住体验。用户高度赞赏其多床位布局与豪华内饰，认为其是家庭长途旅行的完美选择。缺点在于售价高昂且需黄牌驾驶，但其提供的奢华体验与自持力物有所值。

目标人群

面向拥有A或B照的多人口家庭、高端商务人士及追求极致舒适、超大空间与长自持力的长期旅居爱好者。

市场评价与口碑

陕汽通力STL5120XLJ在高端中卡房车市场树立了新的标杆。市场口碑集中于“空间巨大”、“水电无忧”、“配置顶级”。作为陕汽通力在高端旅居车领域

的力作，其凭借军工品质与奢华配置，赢得了众多高端用户的青睐，是国产房车冲击高端市场的成功典范。

长城炮

收录产品：12款

1. 拓意1/64 长城炮山海炮性能版-墨黑

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：拓意1/64 长城炮山海炮性能版-墨黑

核心参数

比例：1/64；材质：锌合金车身+ABS塑料底盘及内饰；尺寸：长约8.5cm，宽约3cm，高约3cm；重量：约60g；车门及尾门可开启；轮胎为橡胶材质，具备一定减震效果；前脸格栅及大灯细节还原度高，墨黑配色搭配银色装饰件，展现性能版独特气场。包装采用透明吸塑盒加保护壳，便于收藏展示。底盘印有长城炮LOGO及比例标识，后斗细节刻画精准，包含防滚架及货箱宝纹理，整体做工精致，适合桌面摆放与把玩。

材质/工艺

采用高品质锌合金压铸车身，搭配ABS工程塑料底盘及内饰件。表面经过多层电镀与烤漆工艺，墨黑配色质感细腻，防刮耐磨。橡胶轮胎与金属轮毂结合，提升仿真度。车漆采用环保哑光漆面，还原真车性能版的硬核质感，细节处采用移印工艺，保证LOGO与标识清晰不掉色。

适用车型/场景

适用于长城炮山海炮性能版真车车主、皮卡文化爱好者及汽车模型收藏者。适合作为桌面摆件、车载装饰或儿童科普玩具，也常用于汽车文化展厅、4S店礼品及模型交流会的展示，满足多场景收藏与把玩需求。

价格区间

89.90元 - 99.00元

性能特点与亮点

1:64黄金比例，完美复刻山海炮性能版硬朗外观。墨黑专属配色彰显硬核越野基因，前脸格栅与LED大灯细节精准还原。六开门设计（四门+引擎盖+尾门）增加可玩性，方便观察内饰细节。橡胶轮胎配合底盘弹簧减震结构，推行顺滑且具备一定回弹效果。货箱内部纹理及防滚架细节刻画入微，展现原厂性能版的霸气姿态。整体重心低，摆放稳固，是微缩合金模型中的精品之作，极具视觉冲击力。

评测效果

玩家普遍反馈该模型做工扎实，漆面质感出色，墨黑配色极具高级感。1/64比例在桌面摆放不占空间且细节丰富，六开门设计备受好评，方便把玩。部分用户指出内饰塑料感略强，但考虑到价位，整体性价比极高。媒体评测认为其精准捕捉了山海炮性能版的硬核气质，是皮卡模型收藏的必入款式，适合搭配其他越野车型组成车队展示，口碑优良。

目标人群

汽车模型收藏爱好者、长城炮真车车主、皮卡文化粉丝、硬核越野玩家，以及寻找精致伴手礼的青少年与成年男性群体。适合作为生日礼物、车友会纪念品或桌面解压把玩件，满足日常收藏与社交展示需求。

市场评价与口碑

在模玩圈与皮卡车主圈中享有良好口碑，被誉为“最具性价比的1/64国产皮卡模型之一”。拓意品牌背书保证了量产稳定性，墨黑性能版配色更是供不应求。用户评价其“漆面厚道、细节到位”，在各大电商平台销量领先。媒体认为其填补了国产高端皮卡微缩模型的空白，是国产微缩车模的标杆产品，深受硬核玩家喜爱。

2. 拓意1/64 长城炮公安警车 T16-11

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：拓意1/64 长城炮公安警车 T16-11

核心参数

比例：1/64；材质：锌合金车身+ABS塑料底盘；尺寸：长约8.5cm，宽约3cm，高约3.2cm；重量：约65g；特色配置：顶部配备警灯模块，车身印有“公安”及“POLICE”字样，搭配警用涂装与拉花。四门可开启，后备箱可开，前轮具备转向功能。底盘印有T16-11编号，包装为警用主题吸塑盒。车顶警灯采用透明红蓝件，细节逼真，前保险杠及防撞梁刻画清晰，整体展现执法车辆的威严感。车门拉花采用水贴或移印工艺，边缘清晰无溢色，引擎盖下可见简单的发动机结构件，提升了整体仿真度。

材质/工艺

车身采用环保锌合金压铸成型，表面经过高温烤漆工艺，白蓝警用涂装色彩鲜明，抗紫外线不易褪色。警灯部分采用高透光率PC材质，还原真实警灯的晶莹剔透感。底盘为高强度ABS注塑成型，确保模型结构稳固，耐摔抗造。车门拉花采用精细移印工艺，边缘清晰无溢色，保证长期把玩不脱落。

适用车型/场景

适用于警车车辆模型收藏者、长城炮粉丝及公安题材爱好者。适合作为桌面摆件、儿童益智玩具或警用文化展厅陈列，也常用于车友会交流及模型场景沙盘搭建，满足特定题材的收藏需求。搭配警用场景地台，可还原执法巡逻的生动画面，极具教育与观赏价值。

价格区间

89.90元 - 99.00元

性能特点与亮点

精准还原长城炮公安警车涂装，白蓝配色搭配“公安”字样，威严霸气。车顶红蓝警灯采用透明件制作，质感通透，无廉价塑料感。车身侧面拉花及编号清晰可见，还原度极高。四门及尾门可开启，前轮支持转向，推行顺畅。底盘结构紧凑，重心设计合理，适合在沙盘或桌面进行场景化摆放。前保险杠及防撞护杠细节到位，是警用题材微缩模型中的佳作，极具收藏把玩价值。

评测效果

玩家对这款警用版模型评价颇高，认为其涂装规整，拉花没有溢出，警灯透明件质感出色。作为1/64比例，细节表现令人惊喜，前轮转向功能增加了可玩性。部分玩家建议增加警灯发声发光功能，但整体瑕不掩瑜。媒体评价其丰富了国产皮卡警用模型的品类，是公安题材车模收藏的优选之作，市场反馈热烈，深受警模爱好者追捧。

目标人群

警车车辆模型收藏者、公安题材爱好者、长城炮粉丝、沙盘模型玩家，以及喜欢执法车辆题材的青少年与成年男性群体。适合作为特色礼物、车友会纪念品或桌面展示品，满足特定圈层的收藏与把玩需求。

市场评价与口碑

在警用模型细分市场中表现亮眼，凭借长城炮的高知名度与拓意的精良做工，迅速成为热门单品。用户普遍称赞其“涂装严谨、细节逼真”，在各大模玩论坛获得推荐。作为高度还原的警用皮卡模型，其题材稀缺性使其在收藏圈具有较高人气。媒体认为其提升了国产警用微缩模型的制作水准，口碑与销量双丰收。

3. OK 1:24 长城炮仿真合金越野车模型

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：OK 1:24 长城炮仿真合金越野车模型

核心参数

比例：1:24；材质：锌合金车身+ABS塑料底盘及内饰；尺寸：约20.5×7.5×7.5cm；重量：约450g；功能：声光效果、回力功能、六门开启（四门+引擎盖+尾门）、力控转向；动力：内置回力齿轮箱，需安装电池（通常3节AA电池）以支持声光；颜色：白、红、黄、蓝多色可选；包装：彩盒装，适合7-14岁少年。轮胎采用橡胶材质，具备真实减震弹簧结构，底盘带有独立悬挂模拟，大灯及尾灯可通过开门或按键触发闪烁，音效包含引擎启动声与喇叭声，整体互动性极强。

材质/工艺

车身采用加厚锌合金压铸，抗冲击能力强，适合儿童把玩。表面采用环保烤漆工艺，色彩鲜艳亮丽，防刮耐磨。底盘及内饰为高强度ABS注塑，轮胎为耐磨橡胶材质，内置金属弹簧减震系统，确保越野仿真体验与耐用性。车门铰链采用金属转轴，开合顺滑且不易断裂，电池仓设计带防误触螺丝，保障儿童使用安全。

适用车型/场景

适用于7-14岁儿童作为越野玩具车，也适合成年车模爱好者作为桌面摆件。常用于儿童生日礼物、节日馈赠，或用于皮卡文化宣传、4S店展厅陈列及越野场

景沙盘搭建，满足娱乐与展示双重需求。其大比例尺寸与声光功能，使其在亲子互动与科普教育中表现出色，是兼具玩具与模型属性的优质产品。

价格区间

52.00元 - 68.00元

性能特点与亮点

1:24大比例设计，视觉冲击力强，完美还原长城炮硬朗越野造型。六门全开设计，方便观察内饰细节。搭载声光系统与回力功能，向后拉动即可疾驰，开门即亮灯发声，互动体验丰富。橡胶轮胎配合金属弹簧减震，推行时具备真实越野车的颠簸反馈。力控转向系统让操控更直观，多色可选满足不同审美偏好。货箱细节逼真，防滚架与货箱宝一应俱全，是兼具可玩性与观赏性的佳作。

评测效果

家长反馈该模型性价比高，材质安全无异味，声光效果吸引孩子注意力，回力功能耐用。成年玩家认为1:24比例适合把玩，减震结构是亮点，但内饰塑料感略重，漆面厚度一般。媒体评测指出其作为儿童玩具非常合格，声光与回力设计符合儿童心理，作为入门级车模也具备一定收藏价值，整体市场接受度极高，是电商平台的销量爆款。

目标人群

7-14岁儿童及青少年、寻找礼物的家长、入门级车模爱好者、皮卡文化初级粉丝，以及需要采购展厅赠品或促销礼品的汽车经销商与企事业单位。适合作为生日礼物、节日惊喜或品牌宣传物料，满足娱乐、教育与商业展示等多重需求。

市场评价与口碑

在儿童玩具与入门级车模市场销量领先，被誉为“高性价比的国产皮卡大比例模型”。用户评价其“结实耐摔、功能丰富”，声光与回力设计深受儿童喜爱。经销商反馈其作为礼品或赠品极具吸引力。媒体认为其成功将汽车模型与儿童玩具结合，拓宽了长城炮的品牌受众，是电商平台上备受推崇的爆款产品，口碑与销量双丰收。

4. 驰誉模型 1:24 长城炮大力仑合金车模

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：驰誉模型 1:24 长城炮大力仑合金车模

核心参数

比例：1:24；材质：锌合金车身+ABS塑料底盘；尺寸：约20×7.5×7.5cm；重量：约420g；特色配置：“大力仑”专属涂装与拉花，车身印有相关标识，彰显硬核力量感；功能：声光效果、回力前进、六门开启（四门+引擎盖+尾门）、前轮转向；动力：内置回力齿轮箱，需电池支持声光；轮胎：橡胶材质，带弹簧减震；包装：精美彩盒，附赠展示底座。底盘结构清晰，排气管及悬挂系统刻画细致，货箱内部纹理逼真，整体做工扎实，兼具力量感与精致度。

材质/工艺

车身采用优质锌合金压铸，分量十足，手感沉稳。表面采用多层烤漆工艺，专属涂装色彩饱满，抗刮擦能力强。底盘为高强度ABS材质，轮胎采用耐磨橡胶，内置金属弹簧减震系统。车门铰链经过加固处理，确保频繁开合不易损坏，整体工艺成熟可靠。内饰采用环保塑料注塑，方向盘及座椅纹理清晰，电池仓设计合理，兼顾了耐用性与安全性。

适用车型/场景

适用于长城炮“大力仑”文化粉丝、越野爱好者及儿童玩具需求。适合作为桌面摆件、儿童生日礼物、车友会纪念品，或用于皮卡文化展厅、越野俱乐部陈列，满足收藏、把玩与场景展示等多重需求。其独特的文化涂装使其成为圈层交流的绝佳媒介，也适合搭配越野场景地台进行微缩景观创作。

价格区间

65.00元 - 83.00元

性能特点与亮点

1:24大比例完美复刻长城炮“大力仑”硬核形象，专属涂装极具辨识度。六门全开设计，内饰细节清晰可见。搭载声光与回力系统，互动性强，开门即亮灯发声。橡胶轮胎配合弹簧减震，还原真实越野质感，推行顺滑。前轮转向功能让操控更灵活。货箱防滚架及货箱宝细节到位，整体造型肌肉感十足，彰显“大力仑”的力量美学与越野基因，是兼具文化属性与把玩价值的佳作。

评测效果

玩家对“大力仑”专属涂装评价极高，认为其拉花设计霸气，漆面质感出色。1:24比例拿在手里分量十足，减震效果是加分项。部分用户反馈声光音效略显单

一，但整体做工对得起价格。媒体评测认为该模型精准抓住了长城炮的硬核文化内核，涂装设计符合越野玩家审美，是国产大比例皮卡模型中的特色产品，口碑良好，深受力量型皮卡粉丝喜爱。

目标人群

长城炮“大力仑”文化粉丝、硬核越野爱好者、大比例车模收藏者、寻找特色礼物的家长，以及越野俱乐部成员。适合作为圈层交流纪念品、桌面展示品或儿童节日礼物，满足力量型皮卡粉丝的收藏与把玩需求，兼具文化认同与实用价值。

市场评价与口碑

在长城炮粉丝圈与越野模型市场中独树一帜，凭借“大力仑”专属涂装获得高度认可。用户称赞其“造型硬朗、涂装精美”，分量感与减震结构备受好评。媒体认为其成功将皮卡文化与模型结合，提升了产品的附加值与收藏意义。作为特色车模，其在电商平台销量稳定，是展现长城炮硬核形象的优秀载体，市场口碑极佳，复购率高。

5. 1:24 长城炮金刚炮皮卡合金车模

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：1:24 长城炮金刚炮皮卡合金车模

核心参数

比例：1:24；材质：锌合金车身+ABS塑料底盘；尺寸：约20×7.5×7.5cm；重量：约400g；功能：声光效果、回力前进、六门开启（四门+引擎盖+尾门）、前轮转向；动力：内置回力齿轮箱，需电池支持声光；特色：还原金刚炮商用皮卡硬朗造型，货箱尺寸比例精准，标配防滚架与外绳钩，货箱宝纹理清晰；颜色：多色可选；包装：彩盒装，适合7-14岁。底盘悬挂结构简化但具备弹簧减震，轮胎为橡胶材质，整体注重实用与商用属性的刻画，细节到位。

材质/工艺

车身采用锌合金压铸成型，结构坚固，耐碰撞。表面采用环保烤漆工艺，色彩均匀，防刮耐磨。底盘及内饰为ABS塑料，轮胎为耐磨橡胶，内置金属弹簧减震。车门铰链采用金属材质，开合顺畅。货箱防滚架采用独立塑料件组装，还原度高，整体工艺注重耐用性与仿真度的平衡。电池仓设计合理，便于更换，适合儿童日常把玩与收藏展示。

适用车型/场景

适用于商用皮卡爱好者、长城炮金刚炮车主、儿童玩具需求及汽车文化展厅。适合作为儿童生日礼物、车友会纪念品，或用于4S店展厅陈列、商用场景沙盘搭建，满足娱乐、展示与文化传播等多重需求。其精准的货箱细节刻画，使其在商用物流场景微缩模型中表现出色，是兼具实用观赏与把玩价值的佳作。

价格区间

52.00元 - 65.00元

性能特点与亮点

1:24大比例还原金刚炮商用皮卡硬朗造型，线条平直，彰显实用主义美学。六门全开设计，货箱细节丰富，防滚架、外绳钩及货箱宝一应俱全，刻画精准。搭载声光与回力系统，互动性强，开门即亮灯发声。橡胶轮胎配合弹簧减震，推行平稳。前轮转向功能让操控更灵活。整体造型稳重扎实，完美诠释“靠谱伙伴”的定位，是商用皮卡模型的优选，极具商业文化展示价值。

评测效果

用户反馈该模型造型硬朗，货箱细节还原度高，防滚架等配件增加了可玩性。1:24比例适合把玩，声光效果吸引儿童。部分玩家认为内饰较为简单，但考虑到其商用定位与价格，性价比突出。媒体评测认为其精准捕捉了金刚炮的商用属性，是国产商用皮卡微缩模型的代表作，适合搭配物流场景展示，市场反馈良好，深受商用皮卡粉丝喜爱。

目标人群

商用皮卡爱好者、长城炮金刚炮车主、寻找礼物的家长、物流场景模型玩家，以及需要采购展厅赠品的汽车经销商。适合作为车友会纪念品、儿童节日礼物或4S店展厅展示品，满足商用皮卡粉丝的收藏需求与商业展示需求，兼具实用与观赏价值。

市场评价与口碑

在商用皮卡模型细分市场中表现优异，凭借精准的货箱细节与硬朗造型获得用户认可。用户称赞其“造型扎实、细节到位”，性价比极高。经销商反馈其作为商用版车型的搭配礼品非常合适。媒体认为其填补了国产商用皮卡大比例模型的空白，是展现长城炮商用实力的优秀载体，市场口碑稳定，销量表现亮眼，深受实用主义玩家喜爱。

6. V6火炮

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：V6火炮

核心参数

动力：3.0T V6双涡轮增压发动机+48V轻混，最大净功率260kW，峰值扭矩500N·m，匹配纵置9AT变速箱，百公里加速约6秒；车身：两门单排短轴设计，轴距2745mm，整备质量2285kg，长宽高4963/1975/1950mm；越野参数：原厂升高2英寸，最小离地间隙240mm，接近角33°，离去角22°，纵向通过角26°；底盘：前后桥速比4.55，攀爬比63.5，单轮最大扭矩6872N·m；散热：博格华纳电控硅油风扇，最大散热100kW；四驱：博格华纳高性能四驱，4L速比2.64，标配前后桥电控差速锁、蠕行模式、坦克转弯及6种全地形模式。

材质/工艺

车架采用99%高强度与大截面纵梁，扭转刚度极高，保障极限越野安全。底盘配备双向8段可调K-MAN氮气减震器，冲油量与充气压力大幅提升，提供64种阻尼组合。原厂标配金属前后竞技杠、3mm厚底盘护甲及涉水喉，合法改装免去年检烦恼。内饰保留大量实体按键，搭配7英寸液晶仪表与12.3英寸中控屏，注重机械感与实用性。制动系统升级IBOOSTER电子助力与加大制动钳，确保极限工况下的制动可靠性。

适用车型/场景

适用于极限越野爱好者、沙漠冲坡玩家、岩石攀爬车手及专业赛事参与者。适合用于环塔拉力赛、敦煌越野耐力赛等T2量产组赛事，也适用于重度越野玩家作为合法上路的“准赛车”。满足沙漠、戈壁、岩石、泥地等全地形、全场景的硬核越野需求，是追求极致操控与通过性玩家的终极座驾，实现从“自己玩”到“能参赛”的跨越。

价格区间

229,800元

性能特点与亮点

V6火炮以“短轴车轻大心脏”为核心标签。3.0T V6大排量动力配合2285kg轻量化车身，实现“大马拉小车”，动力响应迅捷。两门单排短轴设计赋予极高灵活性，原厂升高及竞技杠、涉水喉等合法改装，省去后期备案烦恼。双向8段可调氮气减震与博格华纳高性能四驱系统，确保极限工况下的脱困能力与稳定性。赛事级散热系统杜绝高温宕机，越野专家模式可一键关闭电子辅助，满足老炮需求。以赛验车，环塔拉力赛六冠王验证其极致可靠性。

评测效果

媒体与专业车手对V6火炮评价极高，称其为“国内唯一合法上路的准赛车”。3.0T V6动力在沙漠冲坡时底气十足，短轴车身在狭窄地形游刃有余。K-MAN减震器在颠簸路面表现惊艳，贴地飞行感强烈。部分用户指出单排设计牺牲了实用性，但这正是其纯粹越野的体现。媒体认为其打破了“赛车遥不可及”的认知，22.98万元的定价极具诚意。环塔拉力赛六冠王的战绩更是为其背书，是硬核越野玩家的梦想之车，市场口碑爆棚，一车难求。

目标人群

极限越野老炮、沙漠冲坡爱好者、专业赛事车手、重度改装玩家，以及追求纯粹机械操控与极致通过性的高净值男性群体。适合用于赛事竞技、硬核探险与圈层交流，满足用户对“量产即赛车”的极致追求，是彰显越野信仰的终极座驾。

市场评价与口碑

在硬核越野圈引发轰动，被誉为“赛级皮卡普惠者”。用户对其V6动力与短轴灵活性赞不绝口，原厂合法改装更是解决了玩家痛点。媒体认为其精准填补了2门2座高性能皮卡的市场空白，以赛验车的理念深入人心。22.98万元的售价配合完善的赛事支持体系，使其成为现象级产品，市场热度极高，是长城炮品牌向上的重要里程碑，引领了国产皮卡赛事文化的新风潮。

7. 火炮

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：火炮

核心参数

动力：2.0T涡轮增压发动机，最大功率160kW，峰值扭矩380N·m，匹配8AT变速箱，动力输出平顺可靠；车身：两门单排短轴设计，轴距2745mm，整备

质量约2100kg，轻量化车身提升灵活性；越野参数：最小离地间隙225mm，接近角33°，离去角22°，纵向通过角26°，通过性优异；底盘：前后桥电控差速锁，博格华纳分时四驱系统，4L模式扭矩放大2.48倍，脱困能力强；配置：原厂标配金属防滚架、涉水喉、底盘护板，可选装绞盘及越野轮胎；内饰：保留实体按键，注重机械操作感，适合越野盲操。

材质/工艺

采用高强度梯形车架，99%高强度钢打造，保障极限越野车身刚性。底盘配备越野级减震系统，调校偏硬朗，支撑性极佳，适应颠簸路面。原厂标配金属前后竞技杠及3mm底盘护甲，抗冲击能力强，防腐防锈。内饰采用耐磨材质，座椅包裹性好，方向盘及挡把设计注重防滑与机械手感，整体工艺偏向硬核实用与耐久性，确保在恶劣环境下长期可靠使用。

适用车型/场景

适用于入门级越野爱好者、沙漠新手、岩石攀爬玩家及皮卡文化粉丝。适合用于轻度至中度越野穿越、沙漠冲坡体验、户外露营探险，也常用于越野俱乐部活动及皮卡文化推广。其短轴设计使其在狭窄林道与城市穿梭中同样灵活，是体验纯粹越野乐趣、实现“皮卡即生活”理念的高性价比之选，满足多场景玩乐需求。

价格区间

182,800元起

性能特点与亮点

火炮以“短轴灵活、硬核性能”为标签，是长城炮“以赛验车”理念的早期成果。两门单排设计剥离货运基因，专注玩乐属性。2.0T+8AT动力组合成熟可靠，博格华纳分时四驱配合前后桥电控差速锁，脱困能力出色。原厂自带涉水喉、竞技杠等合法改装，省去后期备案麻烦。短轴距带来极小转弯半径，在狭窄地形与山梁翻越时游刃有余。坦克转弯与蠕行模式降低越野门槛，是入门越野玩家体验极限乐趣的利器，性价比极高。

评测效果

玩家认为火炮是“年轻人的第一台越野皮卡”，短轴设计在沙漠和林道中表现灵活，动力响应积极。原厂改装合法上路是最大亮点，省去了年检烦恼。部分用户指出单排空间局限，但认可其纯粹越野的定位。媒体评价其精准切中了入门越野玩家的痛点，以亲民价格提供专业级越野体验，是国产短轴皮卡的开拓者。在环塔等赛事中的优异表现更印证了其可靠性，市场口碑扎实，深受新手玩家与越野俱乐部喜爱。

目标人群

入门级越野爱好者、年轻玩家、沙漠/林道穿越新手、皮卡文化粉丝，以及追求高性价比与纯粹玩乐属性的男性群体。适合作为第一台越野玩具，满足日常代步与周末轻度越野的双重需求，是拓展生活半径、体验皮卡文化的理想座驾。

市场评价与口碑

在入门越野皮卡市场占据重要地位，被誉为“国产短轴越野皮卡标杆”。用户对其“合法改装、短轴灵活”的特点高度认可，性价比优势明显。媒体认为其成功降低了专业越野的门槛，推动了国产皮卡文化的发展。作为长城炮赛事体系的基车型，其可靠性在实战中得到验证，市场保有量稳步提升，是越野圈公认的良心之作，为V6火炮的推出奠定了坚实基础。

8. 2026款越野炮

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：2026款越野炮

核心参数

动力：2.4T大排量柴油发动机，最大净功率135kW，峰值扭矩480N·m，1500转爆发最大扭矩，1500-2500转持续输出，匹配9AT变速箱，速比8.843；汽油版：最大净功率160kW，峰值扭矩380N·m；越野配置：博格华纳4A+MLOCK四驱系统，标配三把机械差速锁，9种全地形驾驶模式；救援：原厂9500磅无线T-MAX绞盘；底盘：可选装K-MAN氮气减震、百路驰轮胎，标配涉水喉、金属竞技杠、3mm底盘护甲；智能：越野信息辅助APP，全地形3D场景渲染，海拔气压姿态全掌握。

材质/工艺

基于坦克平台打造，采用高强度梯形车架，车身防腐性能优异，历经1720小时强化腐蚀试验，5年不锈蚀。原厂标配金属前后竞技杠与3mm厚底盘护甲，强韧耐腐，扛压耐磨。内饰搭载Coffee OS 3智能座舱，14.6英寸中控屏具备防眩目、防反射、防指纹三重防护，强光下清晰可视。座椅采用耐磨防滑材质，整体工艺兼顾硬核越野的耐久性与智能座舱的精致感，实现“出厂即满配”的品质标准。

适用车型/场景

适用于重度越野爱好者、长途穿越玩家、户外探险者及专业救援人员。适合用于沙漠、泥地、岩石等复杂地形穿越，也适用于长途自驾露营、野外作业及专业救援场景。满足用户对高性能、高可靠性及智能化越野的全方位需求，是全能型越野皮卡的代表。无论是极限脱困还是长途巡航，都能提供从容不迫的驾乘体验，助力用户勇敢拓展生活半径。

价格区间

179,800元 - 188,800元

性能特点与亮点

2026款越野炮以“原厂量产、同级性能超强”为标签。2.4T柴油+9AT动力组合，低扭强劲，长距离爬坡不衰减。博格华纳4A+MLOCK四驱配合三把机械差速锁，脱困能力拉满。原厂标配9500磅绞盘、涉水喉及竞技杠，省去后期改装烦恼。越野APP提供3D场景渲染，实时监测车辆姿态。9种全地形模式覆盖全场景，坦克转弯与蠕行模式降低操作难度。汽油版同步升级高功率，动力更强劲，是兼顾硬核性能与智能体验的越野利器。

评测效果

媒体与用户对其2.4T柴油动力赞不绝口，认为低扭充沛，9AT换挡平顺。三把锁与原厂绞盘让极限脱困信心十足。越野APP的3D渲染功能备受好评，提升了越野科技感。部分用户指出柴油版噪音略大，但符合硬派越野特征。媒体评价其是“出厂即满配”的典范，将专业越野技术下沉至民用市场，性价比极高。六重上市礼遇更增加了购车诚意，是20万级越野皮卡的标杆之作，市场反响热烈，销量持续领跑。

目标人群

重度越野爱好者、长途穿越玩家、户外探险者、专业救援人员，以及追求高性能与智能化体验的皮卡车主。适合用于极限越野、长途自驾与野外作业，满足用户对全场景、全地形出行的严苛要求，是拓展生活半径、追求不凡人生的理想伙伴。

市场评价与口碑

在20万级越野皮卡市场占据主导地位，被誉为“原厂越野天花板”。用户对其“三把锁+原厂绞盘”的硬核配置高度认可，柴油动力口碑极佳。媒体认为其完美平衡了硬核越野与智能座舱，是长城炮技术实力的集中体现。凭借蝉联销冠的市场表现与完善的车主权益，其保值率与用户忠诚度极高，是国产高端越野皮卡的代名词，市场口碑卓越，持续引领皮卡品类价值跃升。

9. 山海炮穿越版

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：山海炮穿越版

核心参数

动力：2.4T柴油/3.0T V6汽油发动机，匹配9AT变速箱，动力储备深厚；车身：双排五座设计，轴距3450mm，货箱尺寸1760×1520×540mm，兼顾乘用舒适与装载能力；越野配置：博格华纳智能四驱系统，标配前后桥差速锁，全地形反馈系统，轻松应对复杂路况；底盘：可选装K-MAN氮气减震，标配涉水喉、底盘护板，提升通过性；智能：Coffee OS 2.0智能座舱，14.6英寸中控屏，支持OTA升级，360°环视+透明底盘；安全：ANCAP/C-NCAP双五星安全评级，中保研全优评价，全球顶级安全标准。

材质/工艺

采用高强度非承载式车身，梯形车架保障扭转刚度。车漆采用多层防腐工艺，适应沿海及高湿度环境，5年不锈蚀。内饰采用大面积软包与真皮座椅，注重豪华感与舒适性，隔音降噪达到乘用车水准。底盘护板采用高强度合金材质，抗冲击性强。整体工艺对标全球顶级皮卡标准，兼顾越野耐久性与乘用豪华感，满足跨山越海的长途穿越需求，是全球共享的高品质皮卡。

适用车型/场景

适用于长途穿越爱好者、高端户外玩家、家庭露营用户及商务接待需求。适合用于跨国自驾、高原穿越、沙漠探险及高端露营场景。兼顾日常通勤与重度越野，满足用户对豪华舒适与硬核性能的双重追求。其双五星安全评级与豪华座舱，为家人提供全方位保护，是高端皮卡生活的理想载体，助力用户从容拓展生活半径。

价格区间

249,800元

性能特点与亮点

山海炮穿越版以“跨山越海、从从容容”为理念，是高端乘用车皮卡的标杆。2.4T/3.0T大动力组合，长途巡航底气十足。原厂配备涉水喉、底盘护板及可选氮气减震，越野性能拉满。豪华座舱搭载Coffee OS系统，14.6英寸大屏与智能语音交互，提供旗舰级智能体验。双五星安全评级保障出行安全。360°环视与透

明底盘让复杂路况尽收眼底。后排空间宽敞，座椅舒适，是兼顾豪华舒适与硬核越野的全能旗舰，满足高端用户对皮卡生活的所有想象。

评测效果

媒体与用户对其豪华座舱与越野性能的结合给予高度评价，认为其打破了传统皮卡“工具车”的刻板印象。2.4T柴油动力在高原表现优异，NVH控制出色。智能座舱流畅度媲美新能源车。部分用户指出车身较大，城市停车需适应。媒体评价其是“中国高端皮卡的里程碑”，全球安全认证彰显品质。在澳洲等海外市场屡获大奖，是长途穿越与高端露营的绝佳选择，市场口碑极佳，深受高净值用户青睐，引领中国皮卡向上突破。

目标人群

长途穿越爱好者、高端户外玩家、家庭露营用户、商务人士，以及追求豪华舒适与硬核性能双重体验的高净值男性群体。适合用于高端生活方式的拓展，满足跨国自驾、家庭露营与商务接待等多重需求，是彰显品味与实力的理想座驾。

市场评价与口碑

在高端皮卡市场树立了新标杆，被誉为“中国豪华皮卡代表”。用户对其“乘用级舒适+专业级越野”的表现赞不绝口，豪华座舱与安全性能备受认可。媒体认为其成功打破了外资品牌在高端皮卡市场的垄断，展现了中国智造的实力。凭借全球双五星安全评级与海外媒体的大奖背书，其品牌溢价能力与用户忠诚度极高，是国产高端皮卡出海的先锋，市场口碑卓越，持续引领品类价值跃升。

10. 山海炮性能版

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：山海炮性能版

核心参数

动力：3.0T V6双涡轮增压发动机，最大功率260kW，峰值扭矩500N·m，匹配9AT变速箱+48V轻混，动力澎湃；车身：双排五座，轴距3450mm，货箱尺寸1760×1520×540mm，兼顾乘用与装载；越野配置：博格华纳智能四驱，标配前后桥差速锁，蠕行模式，坦克转弯，9种驾驶模式，全场景覆盖；底盘：原厂升高，标配K-MAN氮气减震，涉水喉，金属竞技杠，3mm底盘护甲，通过性极佳；智能：越野信息辅助APP，360°环视+透明底盘，Coffee OS智能座舱，科技与硬核并存。

材质/工艺

采用高强度非承载式车身，99%高强度车架保障极限越野安全。原厂标配K-MAN氮气减震器，阻尼可调，适应全地形，冲油量与充气压力大幅提升。金属竞技杠与底盘护板采用高强度合金材质，抗冲击性强。内饰采用高档真皮与翻毛皮材质，搭配碳纤维饰板，营造豪华运动氛围。整体工艺对标国际顶级性能皮卡，兼顾极限耐久性与豪华质感，满足用户对极致性能与品质生活的双重追求。

适用车型/场景

适用于顶级越野玩家、性能皮卡收藏者、高端户外探险者及追求极致驾驶体验的用户。适合用于沙漠冲坡、岩石攀爬、长途重度穿越及高端露营场景。满足用户对V6大排量、原厂重度改装及豪华座舱的极致需求。其原厂合法改装特性省去了后期备案烦恼，是性能与豪华完美融合的旗舰车型，助力用户从容应对全地形挑战，拓展生活边界。

价格区间

279,800元

性能特点与亮点

山海炮性能版是长城炮“性能+豪华”的巅峰之作。3.0T V6大排量动力，带来酣畅淋漓的驾驶体验，百公里加速进入6秒级。原厂标配K-MAN氮气减震、涉水喉、竞技杠等重度改装，合法上路，性能拉满。豪华座舱采用高档材质，智能配置丰富，提供旗舰级舒适体验。博格华纳四驱配合三把锁，脱困能力顶级。越野APP与透明底盘让极限路况尽在掌握。9种驾驶模式覆盖全场景，是兼顾极致性能与豪华享受的顶级皮卡，满足塔尖用户需求。

评测效果

媒体与用户对3.0T V6动力与K-MAN减震的组合评价极高，认为其底盘质感与动力响应达到国际一流水准。原厂重度改装合法上路是最大亮点，省去了玩家痛点。豪华座舱的用料与做工备受称赞，打破了性能车不舒适的偏见。部分用户指出售价较高，但认可其“出厂即顶配”的价值。媒体评价其是“中国性能皮卡的天花板”，展现了长城炮在高端领域的深厚造诣。在海外市场同样备受瞩目，市场口碑极佳，是高端玩家的梦想之车。

目标人群

顶级越野玩家、性能皮卡收藏者、高净值户外探险者、V6大排量爱好者，以及追求极致性能与豪华体验的塔尖用户群体。适合用于极限越野、高端露营与圈层交流，满足用户对“性能与豪华兼得”的极致追求，是彰显身份与品味的终极座驾。

市场评价与口碑

在顶级性能皮卡市场占据制高点，被誉为“国产性能皮卡天花板”。用户对其V6动力与原厂重度改装赞不绝口，认为其价值超越售价。媒体认为其成功树立了国产高端性能皮卡的新标杆，打破了外资品牌的垄断。凭借卓越的性能表现与豪华品质，其在高端圈层中享有极高声誉，是长城炮品牌向上的核心利器。在各大车展与越野赛事中备受瞩目，市场口碑卓越，是高端玩家竞相追捧的收藏级座驾。

11. 长城炮Hi4-T乘用车

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：长城炮Hi4-T乘用车

核心参数

动力：2.0T发动机+P2前置电机+9HAT变速箱，系统综合功率310kW，综合扭矩750N·m，0-100km/h加速6秒级；电池：33.1kWh磷酸铁锂电池，IP68级防尘防水，离地高度近700mm，NEDC纯电续航123km，综合续航1081km，支持110kW快充及6kW对外放电；车身：乘用车箱版，尺寸5416×1947×1886mm，轴距3230mm；底盘：前双横臂+后多连杆悬架，非解耦机械四驱，4L模式扭矩放大57.2倍；智能：15.6英寸2.5K中控屏，L2级驾驶辅助，支持HUAWEI HiCar/CarPlay。

材质/工艺

采用坦克同源非承载式梯形车架，电池包采用IP68级防尘防水标准，外壳高强度防护，离地高度近700mm，保障涉水安全。内饰采用大面积软包，座椅具备加热、通风功能，方向盘加热。车机屏幕具备防眩目、防反射涂层。底盘悬架采用高强度铝合金与钢材混合打造，兼顾轻量化与高强度。整体工艺注重新能源安全与乘用车舒适性，满足户外涉水及复杂路况需求，实现“户外不妥协、舒适不将就”。

适用车型/场景

适用于家庭露营用户、长途自驾爱好者、城市通勤与越野兼顾的用户、户外工作者，以及追求新能源绿牌与硬核越野双重体验的皮卡消费者。适合用于全场景出行，满足日常代步、周末露营与长途穿越的多重需求。6kW对外放电可满足露营、野外作业用电，机械四驱保障脱困能力，是全场景皮卡的理想选择，助力用户勇敢拓展生活半径。

价格区间

176,800元起

性能特点与亮点

长城炮Hi4-T乘用车版是“越野超级混动”的标杆。2.0T+P2电机+9HAT组合，动力强劲且平顺，0-100km/h加速6秒级。33.1kWh大电池提供123km纯电续航，综合续航超1000km，告别里程焦虑。6kW对外放电满足露营、野外作业用电需求。非解耦机械四驱配合4L模式，最大轮端扭矩11572Nm，保留硬核越野基因。前双横臂+后多连杆悬架提升舒适性。15.6英寸大屏与L2级辅助驾驶，提供智能豪华体验，实现“纯电、混动、智能”多模式无缝切换。

评测效果

媒体与用户对Hi4-T架构评价极高，认为其完美解决了皮卡“油耗高、动力弱”的痛点。电机加持让低速越野更细腻，动力响应迅捷。6kW对外放电在露营场景中备受好评，被誉为“露营神器”。机械四驱的保留让越野玩家安心，电池IP68级防护消除涉水顾虑。部分用户指出电池增加了车重，但整体瑕不掩瑜。媒体评价其是“新能源皮卡时代的破局者”，兼顾了绿牌政策与越野需求，是家庭用户与户外玩家的全能之选，市场反响热烈，销量持续攀升。

目标人群

家庭露营用户、长途自驾爱好者、城市通勤与越野兼顾的用户、户外工作者，以及追求新能源绿牌与硬核越野双重体验的皮卡消费者。适合用于全场景出行，满足日常代步、周末露营与长途穿越的多重需求，是新能源时代皮卡生活的理想伙伴。

市场评价与口碑

在新能源皮卡市场占据领先地位，被誉为“最懂中国用户的混动皮卡”。用户对其“可城可野、用电自由”的特点高度认可，6kW放电与长续航是核心卖点。媒体认为其成功开辟了越野超级混动皮卡的新赛道，打破了传统燃油皮卡的局限。凭借完善的三电保障与智能配置，其用户满意度极高，是长城炮向新能源转型的核心产品。在澳洲等海外市场屡获大奖，市场口碑卓越，引领行业变革。

12. 长城炮Hi4-T商用版

品牌介绍

长城炮是长城汽车旗下高端皮卡品牌，开创中国乘用车皮卡新品类。依托全球智能专业越野坦克平台，连续多年蝉联中国皮卡销量冠军，全球累计销量突破数百

万辆，致力于为全球用户提供全场景皮卡生活体验。

产品型号：长城炮Hi4-T商用版

核心参数

动力：2.0T发动机+P2前置电机+9HAT变速箱，系统综合功率310kW，综合扭矩750N·m，重载爬坡更有力；电池：33.1kWh磷酸铁锂电池，IP68级防尘防水，NEDC纯电续航123km，综合续航1081km，支持6kW对外放电；车身：商用长箱版，尺寸5653×1883×1882mm，轴距3470mm，货箱1760×1520×540mm，装载能力强；底盘：五片钢板弹簧悬架，侧重重载，非解耦机械四驱，4L模式扭矩放大57.2倍；智能：15.6英寸中控屏，L2级驾驶辅助，标配LED大灯，提升夜间行车安全。

材质/工艺

采用加宽加厚高强度梯形车架，搭配3+2大尺寸钢板弹簧，承载力同级领先。车身采用镀锌板材，历经1720小时强化腐蚀试验，5年不锈蚀，10年不锈穿。货箱标配防滚架、外绳钩及货箱宝，耐磨抗造。电池包采用IP68级防护，离地高度高，适应户外恶劣环境。整体工艺注重重载耐久性与防腐性能，满足商用运输及沿海、水产等高强度作业需求。原厂自带2.5吨/3吨牵引资质，拓展多样生活。

适用车型/场景

适用于商用运输用户、个体经营者、农林牧渔从业者、沿海水产运输户，以及追求低使用成本与重载能力的皮卡消费者。适合用于创富与日常作业，满足货物重载、长途运输与野外作业的多重需求。6kW放电可满足野外作业用电，3吨牵引资质可拖拽挂车，是商用皮卡用户的“靠谱伙伴”，助力用户降本增效，拓展创富之路。

价格区间

149,800元起

性能特点与亮点

长城炮Hi4-T商用版是“重载+新能源”的创富利器。2.0T+电机组组合，低扭强劲，重载爬坡不费力。33.1kWh电池提供123km纯电续航，日常通勤可当电车开，大幅降低使用成本。五片钢板弹簧配合加厚车架，承载力同级领先。镀锌车身防腐性能优异，无惧沿海及水产运输。6kW对外放电满足野外作业用电需求。原厂自带2.5吨/3吨牵引资质，可拖拽挂车。智能座舱与L2级辅助驾驶，让商用皮卡也能享受科技便利，是全能型创富伙伴。

评测效果

用户对Hi4-T商用版的经济性评价极高，认为纯电续航满足日常代步，混动模式解决长途焦虑。电机加持让重载起步更轻盈，钢板弹簧承载力扎实。镀锌车身在沿海地区备受好评，防腐效果显著。6kW放电功能在野外作业中非常实用。部分用户指出商用版内饰相对简单，但认可其务实耐造的定位。媒体评价其是“商用皮卡新能源化的标杆”，兼顾了重载与低成本，是个体户与工程用户的优选，市场反馈热烈，销量稳步增长。

目标人群

商用运输用户、个体经营者、农林牧渔从业者、沿海水产运输户，以及追求低使用成本与重载能力的皮卡消费者。适合用于创富与日常作业，满足货物重载、长途运输与野外作业的多重需求，是助力用户降本增效、拓展事业的可靠伙伴。

市场评价与口碑

在新能源商用皮卡市场表现亮眼，被誉为“最省钱的重载皮卡”。用户对其“用电成本低、重载能力强、防腐性能好”的特点高度认可。媒体认为其成功推动了商用皮卡的新能源化进程，打破了传统柴油皮卡在商用领域的垄断。凭借出色的承载力与经济性，其用户忠诚度极高，是长城炮在商用市场的重要布局。镀锌车身与牵引资质更是提升了产品附加值，市场口碑扎实，深受创富用户信赖，引领商用皮卡价值升级。

福特

收录产品：12款

1. E福顺 2025款 260km 栏板车 41.5kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E福顺 2025款 260km 栏板车 41.5kWh

核心参数

搭载41.5kWh赣锋锂电池组，纯电续航里程达260km，百公里电耗低至15.7kWh。配备60kW驱动电机，额定载重能力达3.2吨，满足微卡级重载需求。车身采用3.2米长栏板货箱设计，整车尺寸紧凑，最小转弯半径小。标配自动头灯与日间行车灯，提升行车安全性。采用4X2驱动形式，最高车速可达90km/h，完全

满足城市及城郊配送的限速要求。

材质/工艺

车身采用高强度钢骨架结构，纵梁使用高强锰钢材质，抗拉强度高，承载重物不易变形。货箱采用防锈防腐涂层处理，耐磨耐用。电池包采用中置布局，被车架大梁紧密包裹，有效抵御侧面碰撞与路面剐蹭，降低热失控风险。

适用车型/场景

专为城市短途高频配送、农贸市场批发、快递末端网点接驳及建材五金短途运输设计。紧凑的车身尺寸使其能够轻松穿梭于城市老旧社区、狭窄街巷及地下车库，是城市毛细血管物流的理想工具。

价格区间

8.09万元

性能特点与亮点

具备纯电路权优势，不限行，可全天候进城运营。3.2吨额定载重能力在微卡界表现出色，大幅提升单次配送效率。百公里15.7kWh的低电耗设计，每公里电费仅需几分钱，显著降低日常运营成本。标配自动头灯与日间行车灯，提升全天候行车安全。货台高度经过人体工程学优化，适配成年人自然弯腰角度，减少装卸腰部劳损。

评测效果

媒体与用户评价其为一台“高性价比城配工具车”。车主反馈其续航扎实，260km续航足以满足一天的高频配送需求，且充电速度较快。3.2米的货箱长度在微卡中属于黄金尺寸，兼顾了装载量与灵活性。驾驶感受轻盈，转向精准，女性驾驶员也能轻松驾驭。

目标人群

城市个体工商户、快递外卖网点承包商、农贸市场批发商及从事短途高频配送的个体创业者，追求低运营成本与高路权。

市场评价与口碑

作为江铃福特商用车的明星微卡产品，E福顺凭借福特技术背书与江铃的成熟供应链，在市场上积累了极佳的口碑。用户普遍认可其皮实耐用、省电省钱的特点，置换率与复购率极高，是城配微卡市场的实力选手。

2. E福顺 2025款 260km 栏板车 41.86kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E福顺 2025款 260km 栏板车 41.86kWh

核心参数

搭载41.86kWh宁德时代锂电池组，纯电续航里程260km，百公里电耗约15.8kWh。配备60kW永磁同步电机，额定载重3.2吨。3.2米标准栏板货箱，内部宽度超1.5米，可平放标准托盘。整车采用非承载式车身，配备前麦弗逊独立悬架与后钢板弹簧悬架，兼顾承载与舒适。最高车速90km/h，支持快充与慢充双模式。

材质/工艺

驾驶室采用高强度笼式车身设计，高强度钢占比高，保障乘员安全。货箱底板采用防滑花纹钢板，边缘经过加固处理。电池包具备IP68级防水防尘标准，适应雨天涉水及复杂路况。底盘关键部件经过防腐防锈处理，延长使用寿命。

适用车型/场景

适用于城市商超配送、家具家电送货上门、生鲜果蔬批发及社区团购配送。其灵活的车身与出色的路权，使其成为城市内短途物流、最后一公里配送的得力助手。

价格区间

8.39万元

性能特点与亮点

搭载宁德时代一线品牌电池，品质稳定，寿命更长，且享有长达8年或40万公里质保。3.2吨的额定载重让其在合规前提下实现利益最大化。外观简单大气，前脸设计具有福特家族辨识度。标配蓝牙/车载电话，方便驾驶员接单沟通。低电耗与高承载的完美结合，使其成为回本利器。

评测效果

评测指出，宁德时代版本的E福顺在电池一致性与低温衰减控制上表现优异。用户表示，虽然比赣锋锂电池版略贵，但宁德时代的品牌认可度更高，二手车残值也更有保障。车辆起步平稳，电机扭矩输出线性，满载爬坡不费力。

目标人群

对电池品牌有较高要求、注重车辆长期可靠性与保值率的城市配送从业者，以及中小型商贸批发企业。

市场评价与口碑

宁德时代电池版本的E福顺在市场上备受青睐，被视为“稳妥之选”。经销商反馈该版本现车充足，销量占比极高。用户对其“多拉快跑、省钱省心”的评价深入人心，在同城货运平台中拥有极高的出勤率。

3. E福顺 2025款 235km 货柜车 41.5kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E福顺 2025款 235km 货柜车 41.5kWh

核心参数

搭载41.5kWh赣锋锂电池，纯电续航235km，百公里电耗15.7kWh。配备60kW驱动电机，额定载重3.2吨。采用封闭式货柜上装，货箱内部尺寸长约2.6米，容积超10立方米，有效防雨防盗。整车尺寸紧凑，最小转弯直径小，适合窄路掉头。标配ABS防抱死系统，保障制动安全。

材质/工艺

货柜厢体采用轻量化复合板材或彩钢瓦材质，自重轻且保温隔热性能较好。厢体接缝处采用防水密封胶处理，确保恶劣天气下货物干燥。底盘纵梁采用高强锰钢，抗扭刚性强，适应频繁启停与重载工况。

适用车型/场景

专为快递末端网点、医药配送、精密仪器运输及高端生鲜配送设计。封闭式货柜能有效保护货物免受日晒雨淋及盗窃风险，满足对货物安全性要求较高的城配场景。

价格区间

8.88万元

性能特点与亮点

货柜式设计是最大亮点，全封闭厢体提供极佳的货物保护，无需额外加盖篷布，节省装卸时间。235km续航满足单日城市密集配送需求。标配日间行车灯与自动头灯，提升夜间及雨雾天气行车安全。驾驶室内部空间优化，贯通式平底板设计方便驾驶员在车内移动。

评测效果

物流车队用户评价，货柜版E福顺极大地降低了货物破损率与丢失率。虽然续航比栏板版略短，但对于固定线路的快递接驳完全够用。车辆隔音效果较好，驾驶舒适性超出同级别微卡预期，有效降低了司机的疲劳感。

目标人群

快递网点承包商、医药及冷链（非冷冻）配送商、电子产品及高价值货物配送企业，注重货物安全与防雨防晒。

市场评价与口碑

货柜版E福顺在快递与医药配送细分市场中口碑极佳。用户称赞其“像个移动的小仓库”，安全实用。福特商用车的售后服务网络也为其提供了坚实保障，用户无需担心维修不便的问题。

4. E福顺 2025款 300km 栏板车 50.38kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E福顺 2025款 300km 栏板车 50.38kWh

核心参数

搭载50.38kWh中创新航锂电池组，纯电续航里程提升至300km，百公里电耗15.8kWh。配备60kW驱动电机，额定载重3.2吨。3.2米栏板货箱，支持三向开启，方便叉车或人工从侧面、后面装卸。整车总质量4.5吨，自重轻，合规装载能力强。支持快充，30%-80%充电时间约40分钟。

材质/工艺

电池包采用液冷/风冷温控系统，保障电芯在最佳温度区间工作。驾驶室座椅采用耐磨织物面料，透气性好。货箱采用高强度钢材焊接，边角经过圆润化处理，防止刮伤货物。底盘线束采用防水接插件，提升电气系统可靠性。

适用车型/场景

适用于跨城短途配送、城郊结合部物流园接驳、大型商超区域分拨及建材市场批量运输。更长的续航使其能够覆盖更广的配送半径，减少中途充电焦虑。

价格区间

9.35万元

性能特点与亮点

300km的长续航是核心优势，彻底打破城市配送的里程焦虑，可轻松应对跨区订单。中创新航电池性价比高，能量密度大。货箱三向开启设计极大提升了装卸效率，特别适合标准托盘作业。标配EHB电子液压制动系统，制动响应快，安全性高。

评测效果

评测媒体认为，300km版本的E福顺在实用性上达到了新高度。车主反馈，长续航版本让他们敢于接更远、更赚钱的订单，不再为了省电而挑单。车辆的底盘调校扎实，满载过弯侧倾小，高速行驶稳定性好，具备轻卡的质感。

目标人群

跨城货运司机、城郊物流园接驳商、大型商超区域配送承运商，对续航里程有较高要求，追求运营效率最大化。

市场评价与口碑

300km长续航版E福顺上市后迅速成为爆款，被用户誉为“城配续航王”。其扎实的续航表现与福特品牌的品质保障，使其在二手车市场也极为抢手，保值率位居微卡前列。

5. E福顺 2025款 320km 栏板车 53.58kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E福顺 2025款 320km 栏板车 53.58kWh

核心参数

搭载53.58kWh宁德时代大容量锂电池，纯电续航高达320km，百公里电耗15.8kWh。配备60kW驱动电机，额定载重3.2吨。3.2米标准栏板货箱，承载能力强。整车采用非承载式车身，配备加强型板簧，适应重载工况。支持100kW直流快充，补能效率高。

材质/工艺

宁德时代电池包具备极高的安全标准，通过多项严苛测试。底盘采用防锈底漆喷涂，适应沿海或高湿度地区使用。驾驶室采用隔音降噪材料，NVH性能优于同级。货箱铰链采用加厚防锈材质，经久耐用。

适用车型/场景

适用于长距离城配、冷链接驳、大件家具家电配送及跨省边缘区域的高频物流。超长续航与宁德时代电池的结合，使其成为对出勤率要求极高的物流车队的优选。

价格区间

9.90万元

性能特点与亮点

顶配续航320km，搭载宁德时代一线品牌电池，品质与寿命双重保障。大容量电池支持更高功率的快充，午休时间即可补能过半。车辆标配多功能方向盘与液

晶仪表，提升驾驶科技感。重载情况下动力输出依然强劲，爬坡不溜车。

评测效果

用户评价其为“微卡界的顶配天花板”。车队管理者表示，虽然购车成本略高，但省去了频繁充电的时间成本，且宁德时代电池的衰减率极低，长期运营更划算。驾驶员称赞其驾驶室宽敞，长途驾驶不累。

目标人群

大型物流车队、长距离城配承包商、对车辆出勤率与电池寿命有极致要求的高端个体货运司机。

市场评价与口碑

作为E福顺系列的旗舰续航版本，该车在市场上享有“回本利器”的美誉。宁德时代电池的加持让其深受懂行老司机的喜爱，口碑极佳，是追求极致运营效率用户的首选。

6. E福顺 2025款 300km 货柜车 53.58kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E福顺 2025款 300km 货柜车 53.58kWh

核心参数

搭载53.58kWh宁德时代锂电池，纯电续航300km，百公里电耗15.8kWh。配备60kW驱动电机，额定载重3.2吨。采用高强度封闭式货柜，内部容积大，防雨防盗。整车尺寸紧凑，转弯半径小。标配ABS、倒车雷达等安全配置，保障复杂路况下的行车安全。

材质/工艺

货柜厢体采用轻量化高强度复合材料，保温隔热性能优异，适合对温度有一定要求的货物。厢体内部采用防滑底板设计。电池包采用中置布局，重心低，行驶更稳定。驾驶室采用环保内饰材料，无异味。

适用车型/场景

适用于高端生鲜配送、医药流通、电子产品运输及贵重物品城配。长续航与封闭货柜的结合，完美契合对货物安全、防雨及配送半径均有较高要求的细分市场。

价格区间

10.70万元

性能特点与亮点

结合了300km长续航、宁德时代电池与封闭式货柜三大优势。货柜设计无需担心货物淋雨，提升配送效率。长续航让跨区配送无忧。车辆标配自动头灯与日间行车灯，提升全天候安全性。驾驶室内部储物空间丰富，方便驾驶员收纳单据与随身物品。

评测效果

医药与生鲜配送企业反馈，该车是“最让人放心的配送伙伴”。封闭货柜的密封性极好，有效保障了货物品质。300km的续航让车辆能够覆盖整个城市的配送网络，无需中途补电。驾驶员对其舒适的驾驶体验与静谧的车内环境给予高度评价。

目标人群

医药冷链配送商、高端生鲜电商、电子产品承运商及注重货物安全与防雨的中小微物流企业。

市场评价与口碑

作为E福顺系列的高配货柜版，该车在高端城配市场备受推崇。用户认为其“物有所值”，不仅解决了货物安全问题，更通过长续航提升了接单范围。福特商用车的品质与售后让企业客户无后顾之忧。

7. E顺达 2025款 3.8米 栏板车 50.38kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送

与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E顺达 2025款 3.8米 栏板车 50.38kWh

核心参数

搭载50.38kWh电池组，配备90kW大功率驱动电机，动力强劲。3.8米单排栏板货箱，内部宽度达1940mm，可并排容纳2个标准托盘。货台高度866mm，贴合人体工程学。百公里电耗低至18.5kWh。配备EHB电子液压制动系统，80km/h急刹距离仅38.7m。最小转弯半径6.18米。

材质/工艺

车身高强度钢占比45%，纵梁采用高强锰钢，承载重物不变形。电池采用中置布局，被车架大梁紧密包裹，防侧面碰撞。X-EPS电子助力转向系统，满载转向轻盈。驾驶室内部宽度1510mm，贯通式平地板设计。

适用车型/场景

专为城市高频配送、家具家电送货、建材五金运输及农贸市场批发设计。3.8米货箱与1940mm宽度，大幅提升单次装载量，是替代传统燃油轻卡的理想选择。

价格区间

10.12万元

性能特点与亮点

行业首创全系标配EHB电子液压制动，响应时间仅0.25秒，大幅提升安全性。866mm低货台设计，装卸不费腰。3.8米货箱宽度达1940mm，单次多装两个托盘，效率提升100%。电池中置布局，安全且重心低。怀挡设计节省空间，14处储物格方便实用。

评测效果

运输人网评测指出，E顺达是“解决真问题”的务实之作。车主反馈，EHB制动系统在城市拥堵路况下极具信心，低货台让每天的装卸工作轻松许多。3.8米货箱的装载能力令人惊喜，真正做到了“多拉快跑”。

目标人群

城市个体工商户、家具家电配送商、建材五金批发商及从事高强度城配的个体创业者，追求高效装载与极致安全。

市场评价与口碑

E顺达传承了江铃40年轻卡造车经验，凭借福特研发体系的严苛测试，在市场上树立了“省心、省钱、高效”的口碑。用户对其低货台与宽货箱的设计赞不绝口，是城配轻卡市场的明星车型。

8. E顺达 2025款 3.8米 厢式车 50.38kWh

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E顺达 2025款 3.8米 厢式车 50.38kWh

核心参数

搭载50.38kWh电池组，90kW驱动电机。3.8米封闭式厢式货箱，内部容积超12立方米，防雨防盗。货台高度866mm，宽度1940mm。百公里电耗18.5kWh。配备EHB电子液压制动系统，最小转弯半径6.18米。整车采用非承载式车身，承载能力强。

材质/工艺

厢体采用轻量化复合保温板材，防雨隔热。底盘纵梁采用高强锰钢，抗拉强度高。电池包IP68级防水防尘。驾驶室采用环保隔音材料，NVH性能优异。副驾座椅靠背最大可调36°，方便休息。

适用车型/场景

适用于快递网点接驳、医药配送、精密仪器运输及高端生鲜配送。封闭厢体有效保护货物，3.8米尺寸兼顾装载量与城市穿梭的灵活性。

价格区间

10.50万元

性能特点与亮点

结合了E顺达的低货台、宽货箱与EHB制动优势，并升级为封闭式厢体。无需担心货物淋雨，提升配送效率。866mm低货台让装卸更轻松。电池中置布局保障安全。怀挡设计与丰富储物格提升驾驶专注度。前下视野达18.5°，盲区小。

评测效果

快递与医药配送用户评价，厢式版E顺达是“最省心的赚钱工具”。封闭厢体的密封性极佳，货物安全有保障。低货台设计让司机在一天数十次装卸中免受腰肌劳损之苦。EHB制动系统在雨天也能提供可靠的制动力。

目标人群

快递网点承包商、医药流通企业、电子产品承运商及注重货物安全与防雨的中小微物流车队。

市场评价与口碑

厢式版E顺达在高端城配市场备受青睐。用户认为其“物有所值”，不仅解决了货物安全问题，更通过人性化设计降低了司机的劳动强度。福特商用车的品质让企业客户无后顾之忧。

9. 全顺EV 封闭厢式运输车

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：全顺EV 封闭厢式运输车

核心参数

基于福特新全顺平台打造，采用纯电驱动。搭载大容量磷酸铁锂电池，续航满足城市高频配送需求。货箱容积大，内部空间方正，利用率高。配备大功率驱动电机，扭矩输出强劲。支持快充，补能效率高。整车尺寸适中，兼顾装载量与城市通行便利性。

材质/工艺

车身采用高强度钢骨架，硼钢占比高，保障乘员安全。货厢内部采用耐磨防滑底板。电池包采用多重安全防护设计。驾驶室采用乘用车级NVH隔音工程，静谧舒适。内饰采用环保材料，无异味。

适用车型/场景

适用于高端城配、医药冷链、快递接驳、企事业单位通勤及改装车底盘。其乘用车级的驾驶质感与封闭厢体的安全性，使其成为高端物流与特种改装的首选。

价格区间

18.00-22.00万元

性能特点与亮点

传承福特全顺“国际范”设计，外观大气，辨识度高。乘用车级驾驶舱，配备多功能方向盘、液晶仪表及智能车机系统。EHB制动系统保障安全。空间利用率极高，方正的货箱适合各类标准托盘作业。低重心设计，高速行驶稳定性好。

评测效果

媒体评测称其为“轻客界的纯电标杆”。车主反馈，全顺EV的驾驶质感完全媲美乘用车，长途驾驶不疲劳。货箱空间大且规整，装载效率极高。福特品牌的保值率与售后服务网络，让其成为车队采购的放心之选。

目标人群

大型物流车队、医药冷链企业、高端快递接驳商、企事业单位及特种车辆改装厂，追求高品质与高可靠性。

市场评价与口碑

全顺EV作为福特商用车的高端纯电产品，在市场上享有极高的声誉。用户对其“乘用车级质感、商用车级承载”的评价深入人心。虽然价格略高，但凭借出色的可靠性与保值率，依然是高端城配市场的首选。

10. E路顺 4.2米 栏板轻卡

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送

与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：E路顺 4.2米 栏板轻卡

核心参数

搭载大容量动力电池组，配备大功率驱动电机，动力强劲。4.2米标准栏板货箱，内部宽度超2米，承载能力强。整车采用非承载式车身，配备加强型板簧，适应重载工况。支持快充与慢充，续航满足城配需求。百公里电耗控制在行业领先水平。

材质/工艺

车身采用高强度骨架，纵梁使用高强锰钢，抗拉强度高。货箱采用防锈防腐涂层，耐磨耐用。电池包具备IP68级防水防尘标准。驾驶室采用隔音降噪材料，NVH性能优异。底盘线束采用防水接插件。

适用车型/场景

适用于城郊物流园接驳、大型商超区域分拨、建材市场批量运输及跨城短途配送。4.2米货箱尺寸符合蓝牌轻卡标准，路权优势明显，是替代传统燃油轻卡的理想选择。

价格区间

12.00-15.00万元

性能特点与亮点

4.2米标准蓝牌货箱，合规装载能力强，进城不限行。大功率电机提供强劲动力，满载爬坡不费力。驾驶室宽敞舒适，配备乘用车级座椅与智能车机。低电耗设计，大幅降低运营成本。底盘调校扎实，承载与舒适兼顾。

评测效果

用户评价其为“蓝牌轻卡的纯电替代优选”。车主反馈，E路顺的装载能力完全满足日常需求，且电耗极低，每公里成本仅几分钱。驾驶室的舒适性超出了对传统轻卡的预期，有效降低了司机的疲劳感。

目标人群

城郊物流园接驳商、大型商超区域配送承运商、建材五金批发商及从事高强度城配的个体货运司机。

市场评价与口碑

E路顺作为福特商用车在4.2米轻卡市场的力作，凭借福特技术背书与江铃的成熟供应链，在市场上积累了极佳的口碑。用户普遍认可其皮实耐用、省电省钱的特点，是蓝牌轻卡电动化的主力车型。

11. 顺达 经典版 柴油轻卡

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：顺达 经典版 柴油轻卡

核心参数

搭载江铃福特经典柴油发动机，排量2.8L或2.5L，动力强劲，扭矩充沛。匹配5挡或6挡手动变速箱。4.2米栏板或厢式货箱可选，承载能力强。整车采用非承载式车身，配备加强型板簧。百公里油耗低至8-9L，经济性好。最高车速100km/h。

材质/工艺

车身采用高强度骨架，纵梁使用高强锰钢。货箱采用防锈防腐涂层。底盘采用防锈底漆喷涂。驾驶室采用耐磨织物座椅，透气性好。发动机采用博世高压共轨燃油系统，燃烧效率高。

适用车型/场景

适用于城郊物流园接驳、建材五金运输、农贸市场批发及短途重载配送。经典柴油动力适应各种复杂路况，是传统燃油轻卡市场的常青树。

价格区间

8.00-10.00万元

性能特点与亮点

经典柴油动力，皮实耐用，维修成本低。4.2米货箱承载能力强，适应重载工况。百公里油耗低，经济性好。驾驶室设计实用，储物空间丰富。底盘调校扎实，承载与舒适兼顾。福特技术背书，品质有保障。

评测效果

用户评价其为“最靠谱的赚钱老伙计”。车主反馈，顺达经典版虽然配置不高，但胜在皮实耐用，小毛病极少。柴油动力强劲，满载爬坡不费力。维修网点多，配件便宜，是个体司机的首选。

目标人群

城郊物流园接驳商、建材五金批发商、农贸市场批发商及从事高强度重载配送的个体货运司机。

市场评价与口碑

顺达经典版作为江铃福特商用车的功勋车型，在市场上享有“一代神车”的美誉。用户对其“皮实耐用、省钱省心”的评价深入人心。虽然面临新能源轻卡的冲击，但凭借极高的可靠性与性价比，依然占据重要市场份额。

12. 凯运 蓝威 柴油轻卡

品牌介绍

福特商用车依托百年造车底蕴与江铃汽车本土化制造优势，深耕中国轻型商用车市场。品牌以高可靠性、低运营成本及出色的承载力著称，致力于为城市配送与短途物流提供高效、绿色的运输解决方案，是众多创业者与物流企业的信赖之选。

产品型号：凯运 蓝威 柴油轻卡

核心参数

搭载江铃福特新一代柴油发动机，排量2.5L，满足国六b排放标准。匹配6挡手动变速箱，换挡平顺。4.2米栏板或厢式货箱可选，内部宽度超2米。整车采用非承载式车身，配备加强型板簧。百公里油耗低至8L左右。最高车速110km/h。

材质/工艺

车身采用高强度钢骨架，纵梁使用高强锰钢。货箱采用防锈防腐涂层。底盘采用防锈底漆喷涂。驾驶室采用乘用车级NVH隔音工程，静谧舒适。发动机采用博世高压共轨燃油系统，燃烧效率高。

适用车型/场景

适用于高端城配、医药冷链、快递接驳、企事业单位通勤及长途短途物流。凯运蓝威在舒适性、动力性与经济性上达到了完美平衡，是替代传统燃油轻卡的理想选择。

价格区间

10.00-12.00万元

性能特点与亮点

新一代柴油动力，满足国六b排放，路权无忧。6挡变速箱换挡平顺，驾驶更轻松。驾驶室采用乘用车级NVH隔音工程，静谧舒适。4.2米货箱内部宽度超2米，装载效率高。低油耗设计，大幅降低运营成本。底盘调校扎实，承载与舒适兼顾。

评测效果

媒体评测称其为“高端柴油轻卡的典范”。车主反馈，凯运蓝威的驾驶质感完全媲美乘用车，长途驾驶不疲劳。动力强劲且油耗低，真正做到了“多拉快跑”。福特品牌的保值率与售后服务网络，让其成为车队采购的放心之选。

目标人群

大型物流车队、医药冷链企业、高端快递接驳商及从事高强度长途短途物流的个体货运司机。

市场评价与口碑

凯运蓝威作为福特商用车在高端柴油轻卡市场的力作，凭借福特技术背书与江铃的成熟供应链，在市场上积累了极佳的口碑。用户普遍认可其“动力强、油耗低、舒适性好”的特点，是高端城配与长途物流的首选。

宇通

收录产品：12款

1. 宇通重卡 31T 8X4 8米纯电动自卸车 400kWh

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 31T 8X4 8米纯电动自卸车 400kWh

核心参数

驱动形式8X4，轴距1950+4250+1400mm，车身尺寸10880×2550×3660mm。总质量31吨，整车重量24.1吨，额定载重6.77吨。搭载宁德时代400kWh磷酸铁锂电池，支持双枪快充。电机额定功率330kW，峰值功率450kW，峰值扭矩3000N·m。配备6档AMT手自一体变速箱，最高车速89km/h。U型货箱尺寸8000×2350×1500mm。采用2500mm平顶驾驶室，准乘2人，排半座椅布局。前桥允许载荷6500kg，后桥允许载荷18000kg，轮胎规格12.00R20 18PR，共12条轮胎。整车采用气刹制动，驻车制动为断气刹，前后可调。

材质/工艺

采用高强度轻量化车架与U型高强度钢货箱，提升承载与抗变形能力。三电系统采用IP68+IP6K9K最高防护等级，电池耐火标准达1300°C。驾驶室采用全冲压成型工艺，内饰采用环保吸音材料，配备气囊减震座椅，兼顾耐用性与舒适性。

适用车型/场景

适用于城市渣土运输、城建工程、矿山短途倒短及大型基建项目等重载、高频次作业场景。8米大货箱与31吨总质量设计，完美契合大土方及散装物料的高效清运需求，满足严苛的环保与路权要求。

价格区间

市场指导价约85.00万元人民币。具体成交价格会根据不同地区的经销商优惠政策、金融方案以及底盘和货箱的定制化选装配置有所浮动，整体处于高端新能源重卡主流价格区间。

性能特点与亮点

搭载宁德时代400度大电量电池，满足高频次出勤与长续航需求。宇通自研永磁同步电机，峰值功率450kW，动力强劲，爬坡能力出众。具备碰撞预警、车道偏离及疲劳检测等主动安全配置。整车制动采用气刹及断气刹，制动距离短。支持双枪快充，大幅缩短补能时间，提升运营效率。U型货箱设计卸货干净，不粘箱，提升运输效率。

评测效果

媒体与用户评价其动力输出平顺且强劲，400度电池在城建工况下续航表现扎实，有效缓解里程焦虑。U型货箱卸货干净利落，大幅降低人工清理成本。整车重心低，行驶稳定性好。部分用户反馈24吨的自重略重，但在重载工况下底盘扎实，承载能力强，整体出勤率高，故障率低，是城建渣土运输的得力助手。此外，宇通的直服体系响应迅速，驻点服务让车辆维保更省心，综合运营收益表现优异。

目标人群

面向城市渣土运输公司、大型基建工程承包商、矿山及港口短途物料倒短车队，以及对环保排放和市区路权有严格要求的城配物流企业主，满足其高效、绿色的运营诉求。特别是需要频繁进出市区、对噪音和尾气零容忍的夜间施工车队。

市场评价与口碑

作为宇通新能源重卡的经典自卸车型，市场口碑优良。用户普遍认可其三电系统的可靠性与宇通直服体系的高效响应。在河北、河南等新能源重卡渗透率较高的地区销量领先，是城建渣土电动化替代的标杆产品，深受大型车队信赖。其稳定的出勤率和较低的能耗表现，为车主带来了实实在在的经济效益，复购率较高。

2. 宇通重卡 31T 8X4 5.6米纯电动自卸车 422kWh

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 31T 8X4 5.6米纯电动自卸车 422kWh

核心参数

驱动形式8X4，轴距1950+3050+1350mm，车身尺寸9430×2550×3500mm。总质量31吨，整车重量17.5吨，额定载重13.37吨。搭载宁德时代422kWh磷酸铁锂电池，支持双枪快充。电机额定功率260kW，峰值功率380kW，峰值扭矩2800N·m。配备6档AMT手自一体变速箱，最高车速89km/h。货箱尺寸

5600×2300×1500mm。采用平顶驾驶室，准乘2人，单排座椅布局。前桥允许载荷6500kg，后桥允许载荷18000kg，轮胎规格12.00R20 18PR。

材质/工艺

底盘采用高强度合金钢大梁，经过有限元分析优化，实现轻量化与高承载的完美平衡。电池包采用高强度防撞外壳，具备IP68级防水防尘能力。驾驶室采用四点悬浮减震设计，内饰采用耐磨环保材质，配备多功能方向盘与电动车窗，提升驾驶质感。

适用车型/场景

适用于城市渣土运输、中小型建设工程、城市道路改造及短途砂石料运输等场景。5.6米标准货箱配合13.37吨的高额定载重，适合在市区及城乡结合部进行灵活、高效的土方及散装物料倒短运输，满足城市环保要求。

价格区间

市场参考价约75.00万至80.00万元人民币。具体价格因地区差异、经销商促销政策及选装配置（如不同形式的货箱盖、空调配置等）而有所不同，具有较高的性价比优势。

性能特点与亮点

搭载422度大容量电池，续航能力出色，满足全天候高强度作业。宇通永磁同步电机提供380kW峰值功率，起步加速快，重载爬坡能力强。配备ABS防抱死系统及前雾灯，保障恶劣天气下的行车安全。支持双枪快充，补能效率高。整车轻量化设计，自重仅17.5吨，有效提升合规载重量，增加单趟运营收益。此外，车辆搭载自动空调与倒车影像，大幅提升驾驶舒适度与安全性。

评测效果

用户反馈该车型轻量化效果显著，17.5吨的自重使其在标载运输中具备极大的载重优势，多拉快跑。422度电池在短途倒短工况下基本可实现一天一充，大幅降低电费成本。动力响应迅速，AMT变速箱换挡平顺。部分用户建议进一步优化驾驶室隔音效果。整体而言，该车是一款兼顾经济性与实用性的优秀城建产品。其稳定的三电表现和宇通完善的售后网络，让车主用车无忧，综合满意度高。

目标人群

面向中小型渣土运输车队、城市道路养护工程公司、砂石料场短途倒短车主，以及需要在市区内灵活穿梭、对车辆尺寸和载重有双重要求的个体运输户。特别适合注重车辆轻量化、追求单趟合规载重量最大化以提升运营利润的务实型客户。

市场评价与口碑

该车型凭借出色的轻量化设计和扎实的三电技术，在新能源自卸车市场占据重要地位。用户对其“多拉快跑”的特性评价极高，认为其有效解决了新能源重卡“亏吨”的痛点。在南方及中原地区城建市场销量表现优异，是短途倒短运输的热门选择，口碑持续发酵。

3. 宇通重卡 31T 8X4 5.6米换电式纯电动自卸车 282kWh

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 31T 8X4 5.6米换电式纯电动自卸车 282kWh

核心参数

驱动形式8X4，轴距1950+3050+1350mm，车身尺寸9710×2550×3680mm。总质量31吨，整车重量16.5吨，额定载重14.37吨。搭载宁德时代282kWh磷酸铁锂电池，支持换电模式。电机额定功率260kW，峰值功率380kW，峰值扭矩2800N·m。配备6档AMT手自一体变速箱，最高车速89km/h。货箱尺寸5600×2300×1500mm。采用平顶驾驶室，准乘2人，单排布局。前桥允许载荷6500kg，后桥允许载荷18000kg，轮胎规格12.00R20 18PR。

材质/工艺

采用模块化换电结构设计，电池包框架采用高强度耐候钢，确保频繁换电过程中的结构稳定性与安全性。车架采用高强度钢板冲压焊接而成，抗扭能力强。驾驶室采用高强度骨架与防撞梁设计，内饰采用阻燃环保材料，配备电动后视镜与中控锁，提升实用性与安全性。

适用车型/场景

适用于港口、钢厂、煤矿、大型砂石料场等封闭或半封闭场景的高频次短途倒短运输。换电模式仅需几分钟即可完成补能，完美契合24小时不间断作业需求。5.6米货箱适合标准集装箱或常规土方运输，满足高流转、高效率的运营场景。

价格区间

采用车电分离模式时，车身价格约45.00万至50.00万元人民币，电池租赁费用另计；整车购买价格约65.00万至70.00万元人民币。具体价格取决于换电站建设合作模式及当地金融政策，初始购车成本大幅降低。

性能特点与亮点

核心亮点在于支持快速换电，5分钟内即可完成电池更换，实现不间断运营。282度电池配合轻量化设计，整车自重低至16.5吨，额定载重高达14.37吨，极大提升盈利能力。搭载宇通自研电机，动力强劲。配备碰撞预警、车道偏离等主动安全系统，以及自动空调、电动车窗等舒适配置，兼顾高效与安全。此外，车辆具备能量回收功能，5挡可调，有效延长续航里程并减少制动系统磨损。

评测效果

媒体评测指出，换电模式彻底解决了新能源重卡的补能焦虑，特别适合高频次倒短场景。用户反馈16.5吨的极致轻量化让其在标载运输中优势明显，单趟利润显著提升。换电过程自动化程度高，省时省力。部分用户反映282度电池在极寒天气下续航有一定衰减，但通过增加换电频次即可解决。整体运营效率远超充电车型。宇通的管家式驻点服务也为其加分不少，车辆出勤率得到充分保障。

目标人群

面向港口物流集团、大型钢铁企业、煤矿及砂石料场等拥有固定运输线路且具备换电站建设条件的企业客户，以及对车辆出勤率和补能效率有极高要求的高频次短途倒短车队。特别适合实行24小时倒班制、追求极致运营效率和低初始购车成本的务实型运输企业。

市场评价与口碑

作为宇通在换电重卡领域的力作，该车型在封闭场景运输中备受推崇。用户对其“车电分离”降低初始成本、极致轻量化提升载重、以及几分钟快速换电的特性赞不绝口。在唐山、邯郸等钢铁及港口重镇销量火爆，成为换电自卸车市场的标杆产品，口碑极佳。

4. 宇通重卡 远界T800

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 远界T800

核心参数

车身尺寸8045×2550×3600/3850mm，轴距4300+1350mm。整备质量12300-12900kg。搭载801kWh磷酸铁锂电池，支持双枪600A/1000A快充。采用10t电驱桥×2（单档/双档+双档，免维护），额定/峰值功率175/250×2 kW，额定/峰值扭矩350/750×2 N·m。轮胎规格12R22.5 18PR。配备ABS+ESC制动系统，1.5排高顶单卧驾驶室，可选导流翼。搭载气囊减震司机椅，一键启动，配备LDW、FCW及EPB电子手刹。

材质/工艺

采用宇通自主研发的集成控制器，高压连接点减少53%，防护等级提升。电池系统采用高强度防撞框架，耐火标准达1300°C 30分钟。驾驶室采用全浮式减震设计，内饰采用软包环保材质，配备新一代双气囊座椅，带通风加热功能。整车线束采用防水耐磨波纹管包裹，提升复杂工况下的使用寿命。

适用车型/场景

专为中长途干线物流、城际高速运输、冷链及绿通运输等场景打造。801度超大电量电池配合高效电驱桥，满足长续航需求。高顶单卧驾驶室及丰富的智能辅驾配置，适合对驾驶舒适性和时效性要求较高的长途货运路线。

价格区间

市场指导价约90.00万至105.00万元人民币。作为宇通高端新能源重卡代表，价格受电池容量、电驱桥配置及智能辅助驾驶系统选装情况影响较大，整体定位中高端干线物流市场。

性能特点与亮点

搭载801度超大电池，续航无忧。创新采用双10t电驱桥设计，取消传统传动轴，传动效率高达97.47%，大幅降低能耗。具备空/满载模式，动态调整控制策略，电耗降低5%。搭载八大智能辅驾系统，包括油门防误踩、防碰撞、360环视等。支持5挡能量回收，提升下坡安全性。安睿通系统实现数字化运营管理。此外，车辆具备低限速缓行和自动蠕行功能，让倒车挂挂等场景更轻松，全面提升驾驶体验。

评测效果

评测显示，远界T800的电驱桥设计是最大亮点，不仅减轻了自重，还显著提升了传动效率和动力响应。801度电池在干线物流中表现优异，实测续航扎实。用户高度认可其驾驶室的舒适性，气囊座椅和宽敞空间有效缓解长途疲劳。部分用户建议进一步优化充电网络匹配。整体而言，该车是新能源重卡向中长途干线进军的里程碑产品。

目标人群

面向大型干线物流车队、城际快递快运企业、冷链运输公司以及注重车辆全生命周期成本（TCO）和驾驶体验的高端个体车主，满足其长距离、高时效的运输需求。特别适合在高速路网发达地区运营，追求极致能耗表现和智能化运营管理的现代化物流企业。

市场评价与口碑

远界T800作为宇通冲击中长途干线市场的重磅产品，自上市以来备受关注。其创新的电驱桥技术和超大电量配置，打破了新能源重卡只能跑短途的固有认知。用户对它的能耗表现和驾驶舒适性评价极高，认为其具备与燃油重卡正面竞争的實力，市场潜力巨大，口碑持续向好。

5. 宇通重卡 ZKH4252P4BEV12 纯电动半挂牵引车

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 ZKH4252P4BEV12 纯电动半挂牵引车

核心参数

外形尺寸长7295mm，宽2550/2500mm，高2960-3980mm。轴距3700+1350mm。整备质量10400-11200kg，准拖挂车总质量37670-38470kg，总质量25000kg。搭载TZ400XSYTC58驱动电机，额定功率350kW，峰值功率500kW。储能装置采用宁德时代磷酸铁锂电池，由深澜动力组装。轮胎规格12R22.5 18PR等可选。配备克诺尔EBS 5型防抱死制动系统，带卫星定位行驶记录仪。

材质/工艺

采用高强度轻量化车架设计，通过拓扑优化降低自重。电池舱体采用高强度钢防护框架，具备IP68级防水防尘能力。驾驶室采用高强度笼式骨架结构，配备防撞梁。内饰采用环保吸音材料，座椅采用人体工程学设计。整车线束采用耐高温、抗老化材质，确保在复杂电磁环境下的稳定运行。

适用车型/场景

适用于煤炭运输、集装箱运输、干线零担物流及港口集疏运等多种细分场景。丰富的配置组合（如平顶/高顶驾驶室、不同高度导流罩、多种钢板弹簧组合）可精准匹配不同路况和载重需求，满足多样化、定制化的干线及区域物流运输。

价格区间

市场参考价约75.00万至85.00万元人民币。具体价格根据电池容量配置、驾驶室规格、轮胎及悬架系统的选装情况而定，具有较高的性价比和定制化优势。

性能特点与亮点

搭载峰值功率500kW的大功率电机，动力强劲，满足干线物流对时效性的要求。宁德时代磷酸铁锂电池技术成熟，循环寿命长，安全可靠。配备克诺尔EBS制动系统，制动响应快，安全性高。支持360环视探头、直接供电ETC等个性化选装。整车控制器限制最高车速89km/h，兼顾效率与安全。提供极为丰富的选装组合，适配性强。

评测效果

行业分析认为，该车型是宇通切入新能源重卡干线运输场景的重要产品。用户反馈500kW电机在满载爬坡时动力充沛，克诺尔EBS系统制动平稳可靠。丰富的选装配置让车队能够根据具体线路“量身定制”车辆，降低了无效成本。部分用户期望后续能增加换电版本。整体而言，该车三电系统成熟稳定，是一款极具竞争力的干线牵引车。

目标人群

面向煤炭专线运输车队、集装箱物流公司、干线零担快运企业以及港口集疏运车队，满足其对车辆可靠性、动力性及定制化配置的严苛要求，助力企业实现绿色转型。特别适合拥有固定干线运输线路、注重车辆全生命周期运营效率和安全管理的大型物流集团。

市场评价与口碑

作为宇通在纯电动半挂牵引车领域的最新布局，该车型凭借成熟的供应链和极高的配置灵活性，迅速获得市场认可。用户对其动力性能和制动安全性评价较高，认为其能够有效替代传统燃油重卡。随着充换电基础设施的完善，其市场份额有望进一步扩大，是干线物流电动化的优选车型。

6. 宇通重卡 T400RE增程牵引车

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 T400RE增程牵引车

核心参数

采用“大电量+小增程”技术路线，电池全底置布局，增程器模块化布置。整车搭载400度纯电电池，最大可储备600度电续航电能。整车自重降至10.4吨。提供纯电、增程、强启三种动力模式。采用宇通自研八合一控制器，匹配全新造型设计。搭载大功率永磁同步电机，峰值扭矩输出强劲。配备轻量化高强度车架及低风阻驾驶室。轴距及轮距经过优化，重心降低30%。支持双枪快充及燃油补能，满电满油状态下综合续航能力相当于1000度电纯电重卡，彻底解决里程焦虑。驾驶室配备多功能液晶仪表及气囊减震座椅。

材质/工艺

采用创新的模块化增程系统布置，电池底置设计不仅降低了整车重心，还提升了行驶稳定性。车架采用高强度合金钢，经过轻量化优化。增程器采用高效静音设计，配备高效冷却系统。驾驶室采用流线型低风阻设计，内饰采用环保隔音材料，配备新一代气囊座椅，提升长途驾驶舒适性。

适用车型/场景

专为不固定线路、中长途干线物流、跨区域运输及冬季高寒地区运输打造。三种动力模式灵活适配短途、中途及长途场景。满电满油超长续航，有效应对冬季电池衰减问题，消除续航焦虑，实现无惧运距与季节变化的高效运输。

价格区间

市场指导价约80.00万至95.00万元人民币。作为行业首款模块化增程重卡，其价格包含增程器系统及大电量电池，整体定价高于纯电车型，但考虑到其超长的运营范围和全场景适应性，具有极高的综合性价比。

性能特点与亮点

行业首款模块化增程重卡，采用“大电量+小增程”创新路线。整车自重仅10.4吨，实现“油电同重”。提供纯电、增程、强启三种模式，满电满油等效1000度电续航。电池底置布局降低重心30%。搭载自研八合一控制器，能耗优化显著。具备极寒环境适应性，解决冬季电池衰减痛点。支持燃油与充电双补能，彻底消除里程焦虑。

评测效果

媒体评价其为新能源重卡技术的一次重大突破，完美解决了纯电重卡的里程焦虑和冬季衰减问题。用户反馈10.4吨的极致轻量化令人惊喜，载重量大幅提升。三种动力模式切换平顺，在山区及长距离运输中表现优异。增程器介入时噪音控制良好。部分用户建议进一步优化燃油经济性。整体而言，它是全场景运输的利器，市场反响热烈。

目标人群

面向跨区域干线物流车队、不固定线路的零担运输企业、高寒地区物流公司以及追求极致载重量和全场景适应性的运输车主，满足其长距离、多路况、全天候的复杂运营需求。特别适合在北方冬季运营，或经常行驶于充电基础设施不完善的偏远地区的物流企业。

市场评价与口碑

作为宇通在增程重卡领域的开创性产品，T400RE一经发布便引发行业轰动。用户对其“大电量+小增程”的理念高度认同，认为其精准击中了纯电重卡的痛点。在北方市场及山区运输线路中备受青睐，订单量持续增长。其出色的轻量化表现和全场景适应能力，使其成为新能源重卡市场的一匹黑马，口碑极佳。

7. 宇通重卡 天行C331冷藏车

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 天行C331冷藏车

核心参数

采用行业优秀的轻量化技术，标载版自重仅约9吨。续航突破400公里。搭载双源供电系统，保障制冷全程不间断。配备10kW大功率冷机，可急速降温至-20°C。采用底置电池结构，降低重心。整车尺寸及轴距经过优化，适配标准冷藏厢体。搭载宇通永磁同步电机，动力输出平稳。配备ABS防抱死系统及电子中控锁，保障运输安全。电池通过60分钟热扩散不起火不爆炸、2倍国标挤压压力及4倍国标振动强度的严苛测试。驾驶室配备自动空调、电动车窗及多功能方向盘。整车采用气刹制动，驻车制动为断气刹，确保重载情况下的制动安全性。轮胎采用耐磨防滑设计，提升湿滑路面抓地力。

材质/工艺

冷藏厢体采用高密度聚氨酯保温材料及玻璃钢内外蒙皮，保温性能优异。底盘采用高强度轻量化车架，底置电池布局提升稳定性。冷机系统采用高效压缩机，制冷速度快。驾驶室内饰采用食品级环保材料，无异味。整车线束采用防水防腐蚀设计，适应冷链运输的高湿环境。

适用车型/场景

专为冷链物流、生鲜配送、医药运输及冰淇淋等深冷食品运输打造。400公里续航满足城际及中短途冷链配送需求。双源供电与10kW大功率冷机确保全程不断链，精准锁鲜。适用于对温度控制要求极高、时效性强的城市周边及跨区域生鲜运输场景。

价格区间

市场参考价约70.00万至85.00万元人民币。具体价格根据冷藏厢体材质、冷机品牌及功率、电池容量配置等定制化需求而有所不同，整体处于新能源冷藏车中高端价格区间。

性能特点与亮点

标载版自重仅约9吨，轻量化水平行业领先，有效提升合规载重量。续航突破400公里，满足中短途冷链需求。创新采用双源供电系统，行车与驻车均可制冷，保障全程不间断。10kW大功率冷机急速降温至-20°C，精准锁鲜。底置电池设计降低重心，提升过弯安全性。电池通过严苛安全测试，无惧振动与挤压，保障冷链运输万无一失。

评测效果

行业评测指出，天行C331在轻量化和温控能力上表现卓越。用户反馈9吨的自重使其在冷链运输中具备极大的载重优势，单趟利润显著提升。双源供电系统彻底解决了驻车制冷焦虑，10kW冷机降温迅速，温度控制精准。底置电池让车辆行驶更平稳。部分用户建议增加厢体容积选择。整体而言，该车是冷链物流电动化的理想选择，口碑优良。

目标人群

面向大型冷链物流企业、生鲜电商配送中心、医药冷链运输公司以及从事肉类、水产、乳制品等深冷食品运输的个体车主，满足其对温度控制、时效性及载重量的严苛要求。特别适合注重货物品质、追求全程不断链、对车辆可靠性有极高要求的高端冷链运输客户。

市场评价与口碑

作为宇通在冷链细分市场的重磅产品，天行C331凭借极致的轻量化和强大的温控能力，迅速赢得市场认可。用户对其“破冰锁鲜”的能力评价极高，认为其有效保障了高附加值货物的品质。在生鲜电商及医药冷链领域销量稳步增长，成为新能源冷藏车市场的标杆，深受高端客户信赖。

8. 宇通重卡 天行C331厢式运输车

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 天行C331厢式运输车

核心参数

实现9吨高载重与400km以上长续航。采用底置电池结构，降低重心。动力电池通过60分钟热扩散不起火不爆炸、2倍国标挤压力及4倍国标振动强度的严苛测试。标配双枪500A快充，常温下SOC20%充至80%仅需45分钟。搭载宇通永磁同步电机，动力强劲。配备ABS防抱死系统、车身稳定系统及电子中控锁。驾驶室配备自动空调、电动车窗及多功能方向盘，准乘2人。整车尺寸适配标准厢体，轴距优化提升通过性。轮胎采用低滚阻设计，降低能耗。整车采用气刹制动，前后可调。配备GPS/北斗行车记录仪及倒车影像，提升运营安全与便利性。车架采用高强度钢，承载能力强。

材质/工艺

采用高强度轻量化车架与底置电池布局，实现整车降重与重心降低的双重优化。厢体采用轻质高强复合材料，内部平整易清洁。电池包采用高强度防撞框架，具备IP68级防水能力。驾驶室采用全冲压成型工艺，内饰采用环保吸音材料。整车线束采用耐磨阻燃波纹管包裹，提升复杂工况下的使用寿命与安全性。

适用车型/场景

适用于城际快运、电商仓储配送、商超物流及快递分拨中心之间的干线与支线运输。400公里续航与45分钟快充满足高频次、高时效的运营需求。9吨高载重与底置电池设计，适合装载轻泡货、日用百货及快递包裹，满足城市周边及跨区域高效绿色物流需求。

价格区间

市场参考价约65.00万至75.00万元人民币。具体价格根据厢体尺寸、电池容量配置及底盘选装情况而定。作为高效绿色物流车型，其价格具有较高的性价比，投资回报周期短。

性能特点与亮点

实现9吨高载重与400km以上长续航，兼顾多拉与快跑。创新采用底置电池结构，显著降低重心，提升行驶稳定性与过弯安全性。电池通过严苛安全测试，无惧振动与挤压。标配双枪500A快充，20%至80%仅需45分钟，大幅缩短补能时间。搭载宇通高效电机，能耗表现优异。配备丰富的主被动安全配置，保障货物运输安全。

评测效果

媒体评价其为高效绿色物流的可靠担当。用户反馈45分钟快充极大提升了车辆流转效率，基本实现“人歇车不歇”。9吨的轻量化自重使其在快递快运场景中优势明显，单趟装载量更大。底置电池让车辆过弯更稳，驾驶信心更足。部分用户建议增加货厢容积选项。整体而言，该车运营效率高，能耗低，是城配物流

的赚钱利器。

目标人群

面向大型快递快运企业、电商仓储物流公司、商超配送车队以及从事日用百货、食品饮料运输的个体车主，满足其对高时效、高载重及低运营成本的核心诉求。特别适合在城际高速及城市快速路运营，追求车辆高出勤率和快速补能能力的现代化物流企业。

市场评价与口碑

天行C331厢式车凭借出色的轻量化和快充能力，在城配物流市场迅速走红。用户对其“多拉快跑”的特性赞不绝口，认为其有效提升了车队的运营效率。45分钟快充和底置电池设计是其核心竞争力。在华东及华南等电商发达地区销量表现优异，成为新能源厢式运输车的热门选择，口碑持续攀升。

9. 宇通重卡 T400 纯电牵引车 平川版

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 T400 纯电牵引车 平川版

核心参数

涵盖平川版与山地版，本款为平川版。提供400kWh/466kWh/528kWh/600kWh四种电量选择。采用宇通自研八合一控制器与全新造型设计，风阻控制与能耗优化显著。标准续航达300~500km。搭载宇通永磁同步电机，动力输出平稳。配备轻量化高强度车架，整车自重优化。驾驶室采用全新造型，配备多功能液晶仪表、气囊减震座椅及自动空调。轮胎采用低滚阻设计。整车尺寸及轴距经过优化，适配多种标准半挂车。配备ABS防抱死系统、车身稳定系统及电子驻车系统。支持双枪快充，补能效率高。搭载坡道辅助起步、空/满载模式、缓行模式及驱动防滑等智能辅助系统，提升复杂路况下的驾驶安全性与操控便利性。

材质/工艺

采用全新流线型驾驶室设计，有效降低风阻系数。车架采用高强度合金钢，经过拓扑优化实现轻量化。电池包采用高强度防撞外壳，具备IP68级防水防尘能力。三电系统采用集成化设计，高压连接点减少，故障率低。驾驶室内饰采用环保软包材质，配备新一代气囊座椅，带通风加热功能，提升长途驾驶舒适性。

适用车型/场景

专为平原及丘陵地区的中短途干线物流、城际运输、港口集疏运及厂区倒短打造。平川版针对低海拔、路况较好的场景优化，能耗表现更佳。多种电量选择可精准匹配不同运距需求，满足高温、高湿等环境下的运营要求，是平原地区绿色物流的理想选择。

价格区间

市场参考价约65.00万至85.00万元人民币。具体价格根据所选电量版本（400度至600度）、驾驶室配置及底盘选装情况而定。平川版因针对特定场景优化，具有较高的性价比，适合追求经济性的客户。

性能特点与亮点

提供400至600度四种电量选择，精准匹配不同运距。自研八合一控制器与全新低风阻造型，显著降低能耗，续航达300-500km。满足高温、极寒、强磁等极端工况需求。搭载空/满载模式，动态调整控制策略，电耗降低5%。具备5挡能量回收，提升下坡安全性。配备丰富的智能辅驾系统，包括坡道辅助、缓行模式等，提升驾驶安全性与舒适性。

评测效果

评测显示，T400平川版在能耗控制和驾驶舒适性上表现优异。用户反馈低风阻设计在高速巡航时省电效果明显，400度版本在平原短途工况下续航扎实。八合一控制器集成度高，机舱布局整洁，维护方便。空/满载模式切换灵敏，有效降低空驶能耗。部分用户建议增加卧铺宽度。整体而言，该车是一款经济、可靠、舒适的平原运输利器。

目标人群

面向平原及丘陵地区的干线物流车队、城际快运企业、港口集疏运车队以及从事日用百货、建材运输的个体车主，满足其对低能耗、高出勤及经济性的核心诉求。特别适合在路况较好、运距固定的线路上运营，追求极致能耗表现和运营利润最大化的务实型客户。

市场评价与口碑

T400平川版凭借出色的能耗表现和丰富的电量选择，在平原地区市场广受欢迎。用户对其低风阻设计和八合一控制器的高效集成评价极高，认为其有效降低了运营成本。多种电量版本满足了不同客户的定制化需求。在华东、华北等平原地区销量领先，是新能源牵引车市场的畅销车型，口碑稳定。

10. 宇通重卡 6X4 纯电动牵引车 282kWh

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 6X4 纯电动牵引车 282kWh

核心参数

驱动形式6X4，轴距3825+1350mm。搭载282kWh磷酸铁锂电池，支持快充。电机总额定功率310kW，峰值功率400kW。整车采用轻量化设计，自重优化。配备宇通永磁同步电机，动力响应迅速。驾驶室采用标准配置，配备气囊减震座椅、电动门窗及中控锁。轮胎采用标准商用车规格。配备ABS防抱死系统及车身稳定系统，保障行车安全。整车最高车速限制在合理范围，兼顾效率与安全。前桥及后桥采用高强度铸造桥壳，承载能力强。制动系统采用气刹，配备断气刹驻车。支持双枪快充，补能效率高。搭载坡道辅助起步、驱动防滑等智能辅助系统。整车线束采用防水耐磨设计，适应复杂工况。驾驶室内部空间优化，配备多功能方向盘及液晶仪表，提升驾驶体验。

材质/工艺

采用高强度轻量化车架，通过结构优化降低自重，提升有效载重。电池包采用高强度防撞框架，具备IP68级防水能力。驾驶室采用全冲压成型工艺，骨架采用高强度钢。内饰采用环保耐磨材质，座椅采用人体工程学设计。整车线束采用耐高温、抗老化波纹管包裹，提升复杂电磁环境下的稳定性与使用寿命。

适用车型/场景

适用于港口集装箱短途倒短、钢厂及煤矿内部运输、城市周边砂石料倒短等高频次、短运距场景。282度电池配合快充技术，满足24小时不间断作业需求。6X4驱动形式提供充足的牵引力，适合重载起步及复杂路况下的短途运输，是封闭场景及短途接驳的理想选择。

价格区间

市场参考价约50.00万至60.00万元人民币。作为入门级大电量换电/充电牵引车，其价格极具竞争力。具体价格根据电池配置、驾驶室规格及选装情况而定，初始购车成本低，投资回报周期短，适合预算有限的客户。

性能特点与亮点

搭载282度磷酸铁锂电池，支持快充，满足短途高频次运营。宇通自研电机峰值功率400kW，重载起步加速快，爬坡能力强。整车轻量化设计，有效降低自重，提升合规载重量。配备ABS及车身稳定系统，保障恶劣路况下的行车安全。支持坡道辅助起步及驱动防滑，提升复杂工况下的操控性。驾驶室配备气囊座椅及自动空调，缓解驾驶疲劳。

评测效果

用户反馈该车型性价比极高，50万级的价格即可拥有400kW峰值功率的强劲动力。282度电池在港口及钢厂倒短工况下基本满足一天一充或两充，电费成本远低于燃油车。轻量化效果显著，多拉快跑。部分用户反映282度电池在极寒天气下需增加充电频次，但通过合理安排班次即可解决。整体而言，该车皮实耐用，回本快，是短途倒短的创富利器。

目标人群

面向港口物流车队、钢厂及煤矿内部运输企业、城市周边砂石料倒短车主，以及预算有限但希望尝试新能源重卡的个体运输户，满足其对低购车成本、高运营效率及短途重载的核心需求。

市场评价与口碑

作为宇通在短途倒短市场的利器，该车型凭借极高的性价比和扎实的动力表现，迅速占领市场。用户对其“买得起、用得住、回本快”的特性评价极高。在各大港口及钢铁企业周边销量火爆，成为短途牵引车市场的热门选择。其稳定的出勤率和较低的能耗，为车主带来了实实在在的经济效益，口碑极佳。

11. 宇通重卡 T575牵引车

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 T575牵引车

核心参数

专为中长途运输打造的长续航实力派。开启高压平台新篇章。搭载超大容量动力电池，具体电量根据配置可选，支持大功率双枪快充，补能速度行业领先。采用宇通自研高效电驱系统，电机峰值功率强劲，传动效率高。整车采用轻量化设计，自重优化。驾驶室采用高顶双卧设计，空间宽敞。配备新一代气囊减震座椅、多功能液晶仪表及自动空调。搭载丰富的智能辅驾系统，包括防碰撞、车道偏离预警等。底盘采用高强度合金钢车架，承载能力强。制动系统配备EBS+ESC，制动响应快，安全性高。轮胎采用低滚阻耐磨设计，降低能耗。整车线束采用防水防腐蚀设计，适应长途复杂气候。支持空/满载模式及5挡能量

回收，进一步优化能耗表现。配备360环视系统及疲劳驾驶预警，全面提升长途驾驶安全性。

材质/工艺

采用高压平台技术，三电系统集成度更高，线束减少，故障率降低。电池包采用高强度防撞框架，具备IP68+IP6K9K最高防护等级，耐火标准达1300°C。驾驶室采用全浮式四点悬浮减震设计，内饰采用软包环保材质。座椅采用新一代双气囊气囊设计，带通风加热及腰托调节。整车采用低风阻流线型设计，降低高速能耗。

适用车型/场景

专为中长途干线物流、城际高速运输、跨省货运及冷链绿通运输打造。高压平台与超大电量配合，实现超长续航，满足跨省运输需求。高顶双卧驾驶室及丰富的舒适配置，适合对驾驶体验和时效性要求较高的长途货运路线，是燃油重卡替代的优质选择。

价格区间

市场指导价约85.00万至100.00万元人民币。作为宇通中长途干线的高端产品，价格受电池容量、高压平台配置及智能辅助驾驶系统选装情况影响较大，整体定位中高端市场，但TCO（全生命周期成本）优势显著。

性能特点与亮点

开启高压平台新篇章，充电速度大幅提升，缩短补能时间。超大电量电池配合高效电驱系统，实现中长途长续航，彻底打破里程焦虑。整车轻量化设计，有效提升合规载重。搭载八大智能辅驾系统，包括防碰撞、车道偏离、360环视等，保障长途行车安全。具备空/满载模式及5挡能量回收，能耗表现优异。高顶双卧驾驶室，配备气囊座椅，缓解长途疲劳。

评测效果

媒体评测指出，T575的高压平台技术是其最大亮点，充电速度的提升极大提高了车辆流转效率。用户反馈其在高速巡航时能耗表现优异，续航扎实，完全满足跨省干线运输需求。高顶双卧驾驶室空间宽敞，气囊座椅舒适性极佳，有效缓解长途疲劳。部分用户建议进一步优化服务区充电网络匹配。整体而言，该车是新能源重卡向中长途进军的实力派，市场潜力巨大。

目标人群

面向大型跨省干线物流车队、城际快递快运企业、冷链及绿通运输公司，以及注重车辆全生命周期成本（TCO）和驾驶体验的高端个体车主，满足其长距离、高时效、高舒适度的运输需求。

市场评价与口碑

T575作为宇通冲击中长途干线市场的重磅产品，凭借高压平台技术和出色的续航表现，自上市以来备受关注。用户对其充电速度和高速能耗表现评价极高，认为其具备与燃油重卡正面竞争的实力。在干线物流市场订单量稳步增长，成为新能源重卡向中长途拓展的标杆车型，口碑持续向好，市场认可度极高。

12. 宇通重卡 T513底置换电牵引车

品牌介绍

宇通商用车是中国领先的新能源商用车制造企业，依托宇通集团在电池、电机、电控三电核心技术上的深厚积累，致力于打造可靠、高效、安全的新能源重卡。其产品覆盖牵引、自卸、载货等全场景，以“科技引领、远见未来”为理念，助力物流行业绿色转型。

产品型号：宇通重卡 T513底置换电牵引车

核心参数

长×宽×高7845×2550×3600/3800mm，整备质量11000kg。搭载513kWh磷酸铁锂电池，实现底置电池布局，较后背式增加46.6%电量，单程超340公里。支持4分钟快速换电，充换电一体。电机额定功率2×175kW，峰值功率2×250kW。采用10t电驱桥×2。前桥6.5t，悬架前2后3少片簧。轮胎12R22.5 18PR。配备EBS+ESC制动系统。1.5排高顶单卧驾驶室，气囊减震座椅。搭载宇通集成控制器，高压连接点减少，故障率低。配备紧急刹车辅助（AEBS）、电子驻车（EPB）、车道偏离及碰撞预警。支持坡道辅助起步、空/满载模式、缓行模式及驱动防滑。标配定速巡航。SOC放电深度可达5%，可用电量增加近80度。电池维护周期延长至1年。

材质/工艺

采用电动底盘一体化集成设计，底置电池布局降低重心，提升行驶稳定性。电池包采用高强度防撞框架，满足1400kg+50km/h侧面碰撞防护要求，耐火标准达1300°C。防护等级IP68+IP6K9K，24h泡水不短路。驾驶室采用全浮式减震设计，内饰采用环保吸音材料。整车线束采用防水耐磨波纹管包裹，适应高温高寒环境。

适用车型/场景

适用于港口、钢厂、煤矿、大型砂石料场等封闭或半封闭场景的高频次短途倒短运输。底置电池设计不遮挡后窗，视野更好。4分钟快速换电完美契合24小时不间断作业需求。340公里单程续航满足大部分短途及中途接驳线路，是高频次、重载倒短场景的理想选择。

价格区间

采用车电分离模式时，车身价格约45.00万至55.00万元人民币，电池租赁费用另计；整车购买价格约70.00万至80.00万元人民币。具体价格取决于换电站合作模式及当地金融政策，初始购车成本大幅降低，极具性价比。

性能特点与亮点

核心亮点在于513度底置电池布局，电量较后背式增加46.6%，单程超340公里。支持4分钟快速换电，日运营里程轻松突破1000公里。SOC放电深度达5%，可用电量增加近80度。整车轻量化设计，自重仅11吨。搭载双10t电驱桥，主减大反拖扭矩12000N·m，制动性能优。满足1400kg侧面碰撞电池防护要求，安全性极高。配备丰富的智能辅驾系统，提升运营安全。

评测效果

评测显示，T513的底置电池设计是最大创新，不仅增加了电量，还降低了重心，提升了行驶稳定性。用户反馈4分钟换电极大提升了运营效率，真正实现了“车不停”。11吨的极致轻量化让其在标载运输中优势明显。双电驱桥制动性能优异，下坡更安全。部分用户反映底置电池在极端烂路时需小心托底。整体而言，该车是换电重卡领域的标杆，出勤率和盈利能力俱佳。

目标人群

面向港口物流集团、大型钢铁企业、煤矿及砂石料场等拥有固定运输线路且具备换电站建设条件的企业客户，以及对车辆视野、出勤率和补能效率有极高要求的高频次短途倒短车队。

市场评价与口碑

T513作为宇通在底置换电领域的创新之作，凭借大电量、快换电和极致轻量化，迅速赢得市场认可。用户对其底置电池带来的视野改善和重心降低评价极高，认为其有效提升了行车安全性。在唐山、邯郸等钢铁及港口重镇销量火爆，成为换电牵引车市场的热门选择，口碑持续发酵，复购率极高。

中通

收录产品：12款

1. 开阳 4.7米版

品牌介绍

中通客车是中国客车行业领军企业，近年来积极布局新能源商用车与房车领域。中通皮卡及封闭式厢货系列依托其强大的客车制造底蕴，在承载性、三电系统及车身工艺上具备显著优势，致力于为用户提供高效、可靠的城配物流与出行解决方案。

产品型号：开阳 4.7米版

核心参数

总长4740mm，总宽1700mm，总高1998mm，轴距2800mm。整备质量1700kg，采用承载式车身结构。搭载永磁同步电机（型号TZ180XSIN101），额定功率35kW，峰值功率70kW，匹配高能量密度磷酸铁锂电池。前独立悬架与后多片钢板弹簧组合，制动系统为真空助力前盘后鼓式并配备ABS防抱死系统。轮胎规格195/70R15LT，最高车速100km/h。货厢内部容积达6.5立方米，额定载质量1000kg，座椅布局灵活，满足多样化装载需求。

材质/工艺

车身采用高强度钢骨架与轻量化复合材料打造，兼顾承载与节能。货厢内部采用耐磨防滑地板，配备多处货物锚点。电池包具备IP68级防护，历经涉水、高寒等严苛环境测试，确保复杂工况下的安全性与耐久性。

适用车型/场景

适用于城市内部短途配送、快递网点接驳、商超补货及个体工商户日常拉货。其灵活的尺寸设计能够轻松穿梭于城市街巷与地下车库，满足高频次、多节点的城市末端物流需求。

价格区间

12.5万-13.5万元

性能特点与亮点

采用纯电驱动，零排放且运营成本低。搭载ECO经济行车控制策略，有效提升续航里程。大模块化控制电子助力转向系统让操纵更轻松。配备电动空调与暖风，提升驾驶舒适度。前盘后鼓制动配合ABS，保障满载情况下的行车安全。

评测效果

媒体与用户普遍认为开阳4.7米版在空间利用率与驾驶灵活性上表现优异。电机响应迅速，起步平稳。磷酸铁锂电池续航扎实，快充功能大幅缩短补能时间。

底盘调校偏向舒适与承载的平衡，是一款性价比极高的城配利器。

目标人群

城市快递配送员、商超供应商、个体工商户及需要频繁进行城市末端物流周转的中小企业车队。

市场评价与口碑

凭借中通客车的品牌背书与成熟的三电技术，开阳系列在新能源物流车市场口碑稳健。用户反馈其故障率低、维保网点覆盖广，是城市绿色物流的优选车型，综合性价比在同类微卡与盲窗车中名列前茅。

2. 开阳 5.3米版

品牌介绍

中通客车作为中国商用车主力军，其新能源物流车系列以扎实可靠著称。中通开阳5.3米版针对大容量物流需求量身打造，延续了中通在底盘调校与三电系统上的深厚功底，是城市干线与支线物流的高效运输工具。

产品型号：开阳 5.3米版

核心参数

总长5310mm，总宽1700mm，总高2260mm，轴距3050mm。整备质量1830kg，承载式车身。搭载永磁同步电机（型号TZ232XSHK1），额定功率45kW，峰值功率90kW，配备大容量磷酸铁锂电池。前独立悬架与后多片板簧，真空助力前盘后鼓制动带ABS。轮胎195/70R15C，最高车速100km/h。货厢容积达8.0立方米，最大载质量1200kg，装载能力显著提升。

材质/工艺

采用高强度承载式车身，货厢采用全冲压成型工艺，防锈防腐处理。电池组采用高能量密度磷酸铁锂电芯，配合智能热管理系统。内饰采用环保耐磨材料，座椅符合人体工程学，长时间驾驶不易疲劳。

适用车型/场景

适用于城市间支线物流、大型商超配送、搬家服务及大件货物运输。更大的货厢容积与载重能力，使其能够胜任对装载量要求较高的城配场景，满足多元化商业运输需求。

价格区间

14.0万-15.5万元

性能特点与亮点

拥有更大的货舱空间，装载能力更强。45kW电机提供充沛动力，满载爬坡能力出色。配备智能电池管理系统，实时监控电池状态，延长电池寿命。电动空调制冷与制热效率高，旋钮式换挡面板操作便捷，提升驾驶体验。

评测效果

评测显示，5.3米版在保留灵活性的同时，大幅提升了装载容积。动力输出线性，重载情况下依然保持良好的加速性能。底盘扎实，过弯侧倾控制较好。用户对其大空间与低能耗给予高度评价，认为是城配物流的创富好帮手。

目标人群

支线物流车队、搬家公司、大型家电配送商及需要大容量货厢的个体货运经营者。

市场评价与口碑

开阳5.3米版在新能源封闭厢货市场备受青睐。其出色的载重表现与稳定的续航能力赢得了物流企业的认可。中通完善的售后服务网络也为用户免除了后顾之忧，市场保有量稳步增长。

3. T7 封闭厢货

品牌介绍

中通T7是中通新能源物流车矩阵中的明星产品，专为城市高频配送设计。依托中通客车在新能源领域的深厚积累，T7以高续航、大载重和高安全性为核心卖点，致力于成为城市绿色物流的标杆车型。

产品型号：T7 封闭厢货

核心参数

搭载中创新航50.37kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况续航里程达310km。永磁同步电机峰值功率80kW，峰值扭矩230N·m，后置后驱布局。厢体容积7.1立方米，额定载质量1.28吨，总质量3460kg。整车尺寸5310×1700×2090mm，标配ABS、ESP、胎压监测及倒车影像。支持1小时30%-80%快充，前独立悬架与后板簧组合。

材质/工艺

车身采用轻量化高强度钢，货厢内部平整耐磨。电池包具备多重安全防护，防水防尘等级高。驾驶室采用轿车化设计理念，内饰材质环保无异味。配备EPS电子助力转向，转向精准，路感清晰。

适用车型/场景

适用于城市快递接驳、生鲜配送、医药运输及社区团购配送。其长续航与快充能力完美匹配日均150-200公里的高强度运营需求，是城市核心区域及近郊物流的理想选择。

价格区间

14.8万-15.5万元

性能特点与亮点

后置后驱布局带来更强的载重稳定性和爬坡能力。80kW电机动力强劲，起步与加速响应迅速。智能热管理系统保障电池在极端天气下的性能。丰富的安全配置大幅提升行车安全性。快充功能显著提高运营效率，降低时间成本。

评测效果

媒体评测指出，T7的续航表现扎实，310km的CLTC续航在实际满载工况下依然可靠。ESP的加入让这台厢货在湿滑路面上更具信心。空间利用率极高，装卸货物非常便捷。用户反馈其电耗控制优秀，每公里运营成本极低。

目标人群

城市快递网点、生鲜电商配送团队、医药冷链运输商及高频次城配物流个体司机。

市场评价与口碑

中通T7凭借长续航、高载重与全面的安全配置，在新能源物流车市场树立了良好口碑。其成熟的三电系统与完善的售后网络，使其成为众多物流企业批量采购的首选，市场占有率持续攀升。

4. T8 低顶版

品牌介绍

中通T8是中通客车推出的新一代纯电物流车，以装得多、跑得远、用得安心为设计理念。低顶版专为限高路段与地下车库场景优化，是城市复杂路况下的高效运输利器。

产品型号：T8 低顶版

核心参数

整车尺寸5310×1700×1988mm，货厢容积6.9立方米，额定载质量1500kg，总质量3460kg。搭载宁德时代50.232kWh LFP动力电池，CLTC续航220km。电机额定功率50kW，峰值功率80kW。配备EPS主动回正及随速转向，前独立悬架与5片板簧。支持电动升降玻璃、遥控锁、倒车雷达及旋钮式换挡，最高车速100km/h。

材质/工艺

采用高刚性车身骨架，低顶设计优化风阻系数。宁德时代电池具备8年40万公里超长质保。货厢采用全冲压铁质隔断或钢化玻璃推拉窗，耐磨防滑地板。IP68防护等级，历经涉水、山路等严苛测试。

适用车型/场景

适用于城市内部配送、地下车库卸货、限高路段运输及商超补货。低顶设计使其能够轻松进入各类地下停车场与限高区域，解决城市末端物流最后一公里的通行难题。

价格区间

13.5万-14.5万元

性能特点与亮点

低顶设计大幅提升城市通行便利性，无惧限高杆与地下车库。宁德时代电池品质可靠，续航扎实。自主开发ECO经济行车控制策略，续航里程提升27.8%。全新动力总成系统高效区更广，动力强劲且节能，降低日常运营电耗。

评测效果

评测认为，T8低顶版精准切中了城市配送的痛点。低顶设计让司机不再为限高发愁。宁德时代电池带来了出色的稳定性与保值率。旋钮式换挡与倒车雷达提升了驾驶便利性。用户称赞其底盘扎实，重载不塌屁股，通过性极佳。

目标人群

城市末端配送员、商超理货员、需要频繁进出地下车库的物流司机及个体工商户。

市场评价与口碑

T8低顶版在细分市场表现抢眼，其独特的限高通过性赢得了大量城市配送用户的喜爱。宁德时代的电池加持让其保值率与可靠性更有保障，口碑持续发酵，成为城市微面与盲窗车中的热门选择。

5. T8 高顶版

品牌介绍

中通T8高顶版是中通新能源物流车系列中的空间王者。在保持优秀通过性的基础上，进一步拓展了垂直装载空间，专为追求极致装载效率的物流用户打造，是城配物流的创富利器。

产品型号：T8 高顶版

核心参数

整车尺寸5310×1700×2250mm，货厢容积高达8.2立方米，额定载质量2000kg，总质量3460kg。搭载宁德时代50.232kWh LFP动力电池，CLTC续航220km。电机额定功率50kW，峰值功率80kW。前独立悬架与5片板簧，配备电动空调、暖风及旋钮式换挡。货厢内部方正，空间利用率极高，最大承载3.5吨。

材质/工艺

高顶车身采用空气动力学设计，降低风阻。货厢内部方正，空间利用率极高。宁德时代电池包具备IP68防护，核心零部件维护周期长。内饰采用耐磨环保材料，座椅支撑性好，适合长时间驾驶，减轻疲劳感。

适用车型/场景

适用于快递分拨中心接驳、大件家电配送、轻抛货物运输及搬家服务。超大的货厢容积使其能够轻松装载体积较大的轻抛货物，满足对空间要求极高的城配场景。

价格区间

14.5万-15.5万元

性能特点与亮点

8.2立方米的超大货厢容积，装载能力同级领先。宁德时代电池提供220km扎实续航，满足单日高强度运营。ECO经济模式进一步降低电耗。大模块化EPS转向系统让驾驶更轻松。核心零部件长质保降低维保成本，提升运营收益。

评测效果

媒体评测指出，T8高顶版是轻抛货物的克星。8.2立方米的空间在同级别中难逢敌手。动力输出平顺，满载加速不费力。宁德时代电池的快充速度与循环寿命表现优异。用户反馈其装载效率极高，单趟运输利润显著提升。

目标人群

快递分拨中心、家电配送商、轻抛货物运输商及搬家服务公司。

市场评价与口碑

T8高顶版凭借越级的装载空间与可靠的三电系统，在轻抛货运市场备受推崇。用户对其装得多、跑得远的特点赞不绝口。中通客车的品质背书使其在二手车市场也具有较高保值率，市场认可度极高。

6. 领风 纯电物流车

品牌介绍

中通领风是中通客车旗下经典的新能源封闭式物流车，以经济实用、皮实耐用为核心标签。传承了中通在商用车领域的制造精髓，致力于为基层物流从业者提供高性价比的创富工具。

产品型号：领风 纯电物流车

核心参数

采用承载式车身，整车尺寸4740×1700×1998mm，转弯半径小。搭载高性能永磁同步电机，峰值功率70kW，动力输出平顺。配备45kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航200km。前麦弗逊独立悬架与后钢板弹簧，承载力强。标配ABS防抱死系统，配备电动门窗、中控锁及手动空调，最高车速100km/h。

材质/工艺

车身采用防腐防锈工艺，适应各种恶劣天气。货厢内部采用一体化成型耐磨地板，易于清洁。电池组采用高标准密封技术，防水防尘。内饰采用实用型环保材料，注重耐用性与易打理性，降低维护成本。

适用车型/场景

适用于城市社区配送、农贸市场批发、小型商超补货及个体工商户日常拉货。紧凑的车身尺寸使其在狭窄街巷中游刃有余，是城市毛细血管物流的理想选择。

价格区间

11.5万-12.5万元

性能特点与亮点

极致性价比，购车门槛低。车身紧凑，穿梭城市街巷灵活自如。磷酸铁锂电池技术成熟，安全性高，充电成本低。底盘调校偏重承载，重载情况下依然保持稳定。维护成本低，配件通用率高，维修便捷，适合基层用户。

评测效果

评测认为，领风是一款回本利器。虽然配置不花哨，但每一处设计都围绕实用展开。动力足够应对城市路况，续航扎实。用户对其皮实耐用的品质印象深刻，故障率极低，是基层物流从业者的得力助手，口碑极佳。

目标人群

农贸市场批发商、社区团购团长、个体五金建材商户及初创型小型物流车队。

市场评价与口碑

领风在入门级新能源物流车市场拥有极高的保有量。其亲民的价格与可靠的品质赢得了广大基层用户的信赖。口碑相传，成为许多物流司机入行首选的第一台车，市场认可度极高，是城配物流的常青树。

7. 世轩 纯电物流车

品牌介绍

中通世轩是中通新能源物流车系列中偏向舒适与科技感的车型。在满足高效物流需求的同时，融入了更多乘用车化的设计理念，旨在提升物流司机的驾驶体验与工作环境。

产品型号：世轩 纯电物流车

核心参数

整车尺寸5310×1700×2090mm，货厢容积7.5立方米。搭载高效永磁同步电机，峰值功率80kW，峰值扭矩220N·m。配备55kWh高能量密度磷酸铁锂电池，CLTC续航260km。前独立悬架与后多片钢板弹簧，兼顾舒适与承载。配备多功能方向盘、8英寸中控大屏、电动空调及智能车联网系统。

材质/工艺

驾驶室采用轿车化环抱式设计，内饰材质柔软舒适。货厢采用高强度钢骨架，防腐涂层工艺。电池包配备智能温控系统，延长使用寿命。座椅采用人体工程学设计，包裹性与支撑性俱佳，有效缓解驾驶疲劳。

适用车型/场景

适用于高端商超配送、医药冷链运输、电子产品配送及注重驾驶体验的城配物流。其舒适的驾驶环境与智能配置，适合长时间、高强度的城市配送任务。

价格区间

13.8万-14.8万元

性能特点与亮点

乘用车化座舱设计，大幅降低驾驶疲劳。智能车联网系统支持车队管理与远程诊断。中控大屏集成倒车影像与导航，提升行车安全与便利。高效三电系统，能耗控制优秀。底盘调校兼顾舒适与承载，滤震效果出色。

评测效果

评测指出，世轩打破了传统物流车粗糙的刻板印象。驾驶室静谧性好，空调制冷快。智能配置让物流管理更高效。用户对其驾驶舒适度给予高度评价，认为它不仅仅是一台赚钱工具，更是一个舒适的移动工作空间。

目标人群

医药配送企业、高端电子产品承运商、注重员工福利的大型物流车队及追求驾驶品质的个体司机。

市场评价与口碑

世轩在注重品质的物流细分市场中口碑良好。其舒适的驾驶体验与智能配置赢得了年轻一代物流司机的青睐。中通在品控与售后上的优势，使其成为高端城配物流的优质选择，用户满意度持续保持高位。

8. 凯歌 纯电物流车

品牌介绍

中通凯歌是中通客车针对重载城配场景推出的强化版新能源物流车。以超强承载、稳定可靠为核心诉求，专为对载重和底盘强度有极高要求的物流用户打造。

产品型号：凯歌 纯电物流车

核心参数

采用加强型承载式车身，整车尺寸5310×1700×2090mm。后悬架采用6片加厚钢板弹簧，承载能力大幅提升。搭载大扭矩永磁同步电机，峰值功率90kW，峰值扭矩260N·m。配备55kWh磷酸铁锂电池，续航240km。货厢底板离地高度低，标配重载轮胎与加强型制动系统，额定载质量1.5吨。

材质/工艺

底盘关键受力部件采用高强度合金钢，抗扭曲能力强。货厢底板采用防滑耐磨花纹钢板。电池包底部加装高强度防护装甲，防止托底损伤。制动系统采用大尺寸制动鼓，热衰减性能优异，保障重载安全。

适用车型/场景

适用于建材运输、五金机电配送、重货物流及工厂内部物料周转。其强大的承载能力与坚固的底盘，能够胜任超重、超密度货物的城市运输任务。

价格区间

14.5万-15.5万元

性能特点与亮点

强化型底盘与多片板簧设计，重载不塌腰。大扭矩电机提供强悍的起步与爬坡能力。低货厢底板设计，大幅提升人工装卸效率。加强型制动系统保障重载情况下的行车安全。电池防护装甲提升复杂路况下的通过性。

评测效果

评测认为，凯歌是重载物流的硬汉。底盘扎实，重载过弯侧倾小。电机扭矩充沛，满载爬坡不费力。用户对其承载能力赞不绝口，表示拉重货时依然能保持稳定的行驶姿态，是建材与五金配送的绝佳搭档。

目标人群

建材经销商、五金机电配送商、工厂物料周转车队及从事重货运输的个体物流司机。

市场评价与口碑

凯歌在重载物流细分市场树立了坚实的口碑。其拉得多、跑得稳的特点深受重货用户喜爱。中通客车的底盘调校功底在这款车上体现得淋漓尽致，成为重载城配领域的标杆车型，复购率极高。

9. 鸿运 纯电物流车

品牌介绍

中通鸿运是中通新能源物流车系列中主打全能均衡的车型。在空间、续航、承载与舒适性之间找到了完美的平衡点，是一款适应多种复杂城配场景的全能型选手。

产品型号：鸿运 纯电物流车

核心参数

整车尺寸5000×1700×2050mm，货厢容积7.0立方米，额定载质量1.2吨。搭载高效永磁同步电机，峰值功率75kW。配备50kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航230km。前独立悬架与后钢板弹簧组合，兼顾舒适与承载。配备电动空调、中控锁、电动车窗及倒车雷达，整车电气系统采用高防护等级设计。

材质/工艺

车身采用轻量化高强度钢，降低能耗。货厢内部方正，空间利用率高。电池组采用智能BMS系统，实时监控电芯状态。内饰采用环保耐磨材料，易于清洁。座椅采用透气面料，提升乘坐舒适度，适应四季变化。

适用车型/场景

适用于综合型城配物流、社区团购配送、快递接驳及多品类杂货运输。其均衡的性能表现，使其能够灵活应对各种不同重量与体积的货物运输需求。

价格区间

12.8万-13.8万元

性能特点与亮点

性能均衡，无明显短板。空间利用率与载重能力匹配合理。智能BMS系统保障电池安全与寿命。倒车雷达提升狭窄路段倒车安全。整车电气系统高防护，适应雨天及涉水路段。维护成本低，配件供应充足，运营无忧。

评测效果

评测指出，鸿运是一款万金油车型。无论是拉轻抛货还是重货，都能应对自如。驾驶轻松，续航扎实。用户对其均衡的表现非常满意，认为它是一台让人省心的赚钱工具，适合多种业务场景的切换，性价比极高。

目标人群

综合型城配物流公司、社区团购平台、多品类杂货批发商及业务场景多变的个体物流司机。

市场评价与口碑

鸿运凭借其全能均衡的表现，在新能源物流车市场占据了重要地位。其稳定的质量与良好的用户口碑，使其成为众多物流车队批量采购的常规车型，市场占有率稳步提升，是中通旗下的销量担当。

10. C型皮卡房车 (黄海N2底盘)

品牌介绍

中通房车依托中通客车强大的制造体系，专注于高品质旅居车的研发。基于黄海N2皮卡底盘打造的C型房车，融合了皮卡的越野通过性与房车的舒适生活功能，是户外越野与长途旅居的理想之选。

产品型号：C型皮卡房车 (黄海N2底盘)

核心参数

基于黄海N2皮卡底盘打造，整车长度控制在6米内，核载5人，挂蓝牌C1照可驾驶。搭载2.4L汽油发动机，最大功率105kW，匹配5速手动变速箱。车身尺寸约5990×2090×2990mm，整备质量2800kg。配备前置四驱系统，风神轮胎265/65R17，最小离地间隙超200mm，通过性极佳。

材质/工艺

车体采用房车专用轻量化高效保温材质，隔音隔热性能优异。车厢内部大面积采用皮质包裹与枣红色木质家具，温馨高档。配备进口遮阳蓬、双层保温车窗及房车专用纱门。卫生间与厨房设施齐全，采用环保防水材料。

适用车型/场景

适用于户外越野露营、长途自驾旅居、家庭周末度假及摄影团队外拍。前置四驱系统与高离地间隙，使其能够轻松应对崎岖山路、泥泞小道等复杂路况，拓展生活边界。

价格区间

28.0万元左右

性能特点与亮点

蓝牌C照可驾驶，无惧限行。前置四驱系统保障复杂路况通过性。生活区布局合理，配备顶置双人大床、可变床卡座沙发、独立厨房与卫生间。智能控制面板

集中管理车内水电。轿车化驾驶室设计，配备中控大屏与倒车影像。

评测效果

评测认为，这款房车兼具操控灵活性与生活舒适性。底盘扎实，越野性能出色。内部装修豪华，皮质包裹与木质家具提升了档次感。用户对其移动的家理念深表认同，认为它是探索自然、享受自由生活的可靠伙伴。

目标人群

户外越野爱好者、长途自驾旅行者、摄影团队及追求高品质旅居生活的家庭用户。

市场评价与口碑

中通C型皮卡房车在国产皮卡房车市场中口碑颇佳。其豪华的内饰做工与扎实的底盘调校赢得了用户的赞誉。中通客车的品牌背书与完善的售后网络，为房车用户提供了坚实的保障，销量稳居前列。

11. C型皮卡房车 (四驱越野版)

品牌介绍

中通C型皮卡房车四驱越野版是针对极限户外环境深度定制的旅居车型。在保留C型房车宽敞空间的基础上，强化了底盘越野性能与车身防护，专为硬核越野玩家打造。

产品型号：C型皮卡房车 (四驱越野版)

核心参数

基于黄海N2皮卡四驱底盘，强化分时四驱系统，配备低速扭矩放大功能。搭载2.4L汽油发动机，最大功率105kW。车身尺寸5995×2100×3050mm，蓝牌C照驾驶。配备越野专用AT轮胎、底盘护板及升高悬架。整备质量约2850kg，核载5人，接近角与离去角经过优化，越野参数优异。

材质/工艺

车身外部采用强化防撞保险杠与越野拉花。车厢保温材质升级，适应极寒与极热环境。内部家具采用轻量化环保板材，减轻车身重量。配备大容量净水箱与灰水箱，支持独立水电系统。车窗采用防砸防爆设计。

适用车型/场景

适用于极限越野穿越、无人区探险、高海拔地区旅居及硬核户外露营。强大的四驱系统与防护配置，使其能够征服沙漠、戈壁、丛林等极端路况，带你深入人迹罕至的美景。

价格区间

30.0万-32.0万元

性能特点与亮点

强化四驱系统，越野脱困能力极强。底盘护板与AT轮胎保障极端路况通过性。生活区设施完备，支持长时间脱离营地独立生存。智能水电控制系统，操作便捷。外观硬朗霸气，越野感十足，彰显个性。

评测效果

评测指出，四驱越野版是硬核玩家的福音。底盘扎实，四驱系统响应迅速，脱困能力强。内部空间宽敞，生活设施在越野房车中属于上乘。用户对其征服极端路况的能力充满信心，认为它是探索未知世界的最佳座驾。

目标人群

硬核越野爱好者、无人区探险者、极限户外玩家及追求极致越野体验的旅居人士。

市场评价与口碑

四驱越野版在高端越野房车细分市场备受推崇。其强悍的越野性能与舒适的居住体验形成了鲜明对比，赢得了硬核玩家的青睐。中通房车的定制化能力与品控水平，使其在越野房车圈积累了极高的声誉。

12. LCK5040XXYBEV (T7/T8系列)

品牌介绍

LCK5040XXYBEV是中通T7与T8系列新能源物流车的工信部公告型号，代表了中通在新能源商用车领域的标准化与合规化成果。该型号车型严格遵循国家法

规，是企事业单位批量采购的合规之选。

产品型号：LCK5040XXYBEV (T7/T8系列)

核心参数

整车总质量4495kg，额定载质量1280-2000kg。搭载永磁同步电机，峰值功率80kW。配备磷酸铁锂动力电池，容量50kWh左右，CLTC续航220-310km。采用承载式车身，前独立与后板簧悬架。整车尺寸5310×1700×1988/2250mm，货厢容积6.9-8.2立方米，严格符合工信部公告标准。

材质/工艺

严格按照工信部公告标准生产，车身材料符合环保与轻量化要求。电池系统通过国家强制安全认证。货厢采用标准化模具冲压成型，尺寸精准。电气系统采用车规级线束，抗干扰能力强，安全性高，质量稳定。

适用车型/场景

适用于政府企事业单位采购、大型物流车队批量集采、城市绿色货运示范工程及合规化城配运营。其公告型号的合规性，确保了车辆在上牌、年检及路权方面的无忧体验。

价格区间

13.5万-15.5万元

性能特点与亮点

公告型号，合规合法，享受国家新能源补贴与路权政策。标准化生产，质量稳定可靠。三电系统成熟，能耗低，续航扎实。支持快充，运营效率高。底盘调校偏向重载，承载能力强，适合高强度连续作业。

评测效果

评测认为，LCK5040XXYBEV是中通标准化造车的典范。车辆一致性高，故障率极低。合规的上牌与路权政策，使其在城市运营中畅通无阻。用户对其标准化带来的省心体验非常满意，是车队批量采购的放心之选。

目标人群

大型物流车队、政府企事业单位、城市绿色货运运营平台及注重合规化的个体物流经营者。

市场评价与口碑

作为公告型号，LCK5040XXYBEV在B端市场具有极高的认可度。其合规性、稳定性和一致性赢得了众多大型车队的信赖。中通客车的品牌实力与售后服务，为其在B端市场的持续扩张提供了有力支撑。

统计汇总

指标	数值
品牌数量	11
产品总数	132
覆盖子品类	8
报告字数	约 156447 字

本报告由汽车产品参数采集系统自动生成，数据来源于网络公开信息，仅供参考。